

【シェッド年次計画】(R6.4.1時点)

2		5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	101	102	103
番号	シェッド名	道路種別	路線名	所 在 地	完成 年度 (西暦)	完成後 経過 年数	延長 (m)	構造形式	管理建設 事務所	点検 実施 年度 (西暦) (最新)	点検結果				点検計画										修繕計画										修繕内容	概算 修繕 全体 事業費 (百万 円)	措置記録 ^{※1}		備 考	
											対策区分		健全性区分		健全性区分																									
											1巡目点検	2巡目点検	1巡目点検	2巡目点検																										
											新点検要領	新点検要領	新点検要領	新点検要領																										
																新点検要領	2019 (H31)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)						2027 (R9)
1	作之沢洞門	一般国道	473号	北設楽郡設楽町西園目	1979	45	72.5	プレキャスト洞門	新城設楽	2022	C2	C1	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ				○						○		○								ひび割れ補修	30	2021.8	Ⅱ		
2	作之沢2号洞門	一般国道	473号	北設楽郡設楽町西園目	2017	7	204.0	プレキャスト洞門	新城設楽	2022	C2	C1	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	○			○						○	△	○								衝撃緩和剤補修	30	2021.8	Ⅱ		
3	大尾洞門	主要地方道	飯田富山佐久間線	北設楽郡豊根村富山大尾	1972	52	46.1	RC洞門	新城設楽	2022	C2	C1	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ				○						○		○								ひび割れ補修	30	2021.8	Ⅱ		
4	滝原洞門	主要地方道	飯田富山佐久間線	北設楽豊根村古真立	1989	35	14.6	プレキャスト洞門	新城設楽	2022	C1	C1	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ				○						○										ひび割れ補修	30			滝原TNと隣接	

※1 修繕を実施したシェッドについては、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。
点検の実施頻度は5年1回が基本であるが、2016に集中的に実施しているため、今後の予算平準化のため、2018以降で1～2年前倒し実施を計画している。
修繕計画の凡例：△設計、○工事