

「第2回あいち物流脱炭素化推進会議」 議事要旨

1 日 時

2025 年 3 月 4 日(金) 午前 10 時から正午まで

2 場 所

JP タワー名古屋 37 階 D フォーラム 1&2 (オンライン併用開催)

3 出席者

別紙のとおり

4 議題及び意見要旨

(1) 推進会議の趣旨・第1回会議の振り返り

事務局から推進会議の開催趣旨・第1回会議の振り返りを行った。

(2) FCトラック導入モデルスキーム

a. 自社・既存水素 ST 比較・検証

b. FCトラック導入のガイドライン・PR 資料紹介

事務局から FC トラック導入モデルスキーム (自社・既存水素 ST 比較及び検証並びに FC トラック導入のガイドライン・PR 資料紹介) について説明した。

(3) 業種ごとの物流部分の CO2 排出量の傾向分析・誘因策

事務局から荷主企業の業種ごとの物流部分の CO2 排出量の傾向分析・誘因策について説明した。

(4) トヨタ自動車 FC トラック導入の考え方

トヨタ自動車株式会社から FC トラック導入の考え方について御説明いただいた。

(5) 国・県の取組状況

a. FC トラックの需要とりまとめ状況

b. 国・県の支援施策

c. 2025 年度物流脱炭素化プロジェクト

事務局から FC トラックの需要とりまとめ状況、国・県の支援施策及び 2025 年度物流脱炭素化プロジェクトの概要について説明した。

(6) あいち物流脱炭素化ビジョン

事務局からあいち物流脱炭素化ビジョンの内容について説明し、推進会議として策定することについて、構成員の了承を得た。

(7) プロジェクト企業からのコメント

プロジェクト企業から、1 年を総括したコメントを御発言いただいた。

(8) 名城大学松本教授からのコメント

松本教授から本プロジェクトに対して総括いただくとともに、今後の取組の方向性についても、御助言いただいた。

(以上)