

## 愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質 総量削減計画の変更について

### 1 自動車環境戦略と総量削減計画の関係

- 2013年3月、あいち自動車環境戦略2020の中に「愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画」を取り込み、策定した。

### 2 基本方針の変更及び総量削減計画の変更

- 2022年11月22日に、「自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質の総量の削減に関する基本方針」が閣議決定され、目標年度が2020年度から2026年度に変更された。
- この基本方針の変更を受け、あいち自動車環境戦略2020に取り込まれた「愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画」を変更することとなる。
- 次期総量削減計画については、愛知県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画策定協議会（以下「協議会」という。）において、検討の上、2024年4月1日までに策定する。
- 協議会での検討事項は、別途協議会委員宛てに照会するものとする。