

交通事故防止 ワンポイント広報

2025年4月

県民安全課

交通事故発生状況

【県内の交通事故発生状況】

2025年1月1日から3月31日までの暫定数

区分	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	5,777	+3	+0.1
負傷者数	6,841	+40	+0.6
死者数	25	-10	-28.6

※ 死者数以外は暫定数

3月中：10人（-3）

【全国死者数】

順位	都道府県	死者数	増減数
1	神奈川県	43	+18
2	東京都	35	+1
2	千葉県	35	±0
4	北海道	32	+20
5	埼玉県	31	+12
6	大阪府	26	+1
7	愛知県	25	-10

死亡事故の主な特徴

【年齢層別】

区分	死者数	増減数
こども（15歳以下）	0	±0
若者（16～24歳）	1	±0
一般（25～64歳）	12	-4
高齢者（65歳以上）	12	-6

【地域別】

区分	死者数	増減数
名古屋	5	-7
西尾張	8	-1
東尾張	6	+4
西三河	3	-1
東三河	3	-2
高速	0	-3

【当事者別】

区分	死者数	増減数
歩行者	7	-10
自転車	3	-2
特定小型原付	0	±0
一般原付	1	-3
自動二輪	2	-1
自動車	12	+6
その他	0	±0

交通死亡事故等の特徴

※ 県警ホームページ「交通事故防止のPOINT」から

歩行者の交通事故防止～横断中は要注意！～

※各データは令和2年～令和6年に愛知県内で発生した交通事故をもとに作成

歩行者死（傷）者の特徴①

道路横断中の事故が多発しています！

- 死傷者の半数以上（52.3%）、死者の6割以上（64.9%）は、**道路横断中**の事故です！
- 横断中死者の約6割が**横断歩道以外の場所**で衝突しています！

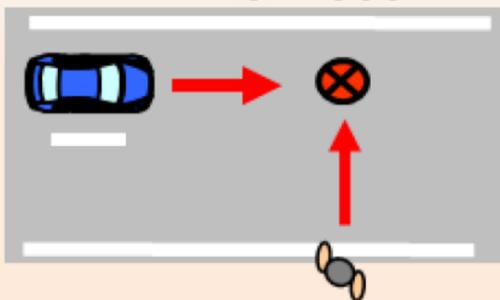
歩行者死（傷）者の特徴②

歩行者から見て

左から進行してくる車両

との死亡事故が多発しています。

左から来る車両



【歩行者死亡事故の進行方向別件数】

相手	右から来る車両	→差→	左から来る車両	計
歩行者				
総件数	23	約3.8倍	87	110

※特に夜間はその傾向が顕著（4.5倍）になります！

※事故類型「横断中」かつ信号のない場所での死亡事故を抽出



道路を横断する歩行者の方へ

- ・近くに横断歩道がある場合は、必ず横断歩道を利用し、安全確認をしましょう。
- ・走行してくる車は、思ったより早く近づいてきます。横断中でも安全確認しましょう。
- ・「ドライバーから自分は見えていない」と思って、横断を判断しましょう。

