事 故 防 止

2025年7月

県民安全課

故 発 生 況

【県内の交通事故発生状況】 【全国死者数】

2025年1月1日から6月30日までの暫定数

区分	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	11,844	+236	+2.0
負傷者数	13,867	+138	+1.0
死者数	50	-15	-23.1

※ 死者数以外は暫定数

順位	都	道府	県	死者数	増減数
1	東		京	68	-1
2	神	奈	Ш	63	+12
З	大		阪	58	+4
4	千		葉	57	-15
5	埼		玉	56	+12
6	愛		知	50	-15

死亡事故の 主な特徴

6月中:6人(-3)

【年齡層別】

区分	死者数	増減数
こども(15歳以下)	1	-1
若者(16~24歳)	6	+1
一般(25~64歳)	16	-8
高齢者(65歳以上)	27	-7

【地域別】

区分	死者数	増減数
名古屋	14	-2
西尾張	14	-2
東尾張	9	-1
西三河	7	-2
東三河	6	-5
高速	0	-3

【当事者別】

区分	死者数	増減数
歩行者	15	-12
自転車	8	-3
特定小型原付	0	± O
一般原付	2	-5
自動二輪	7	-2
自動車	18	+7
その他	0	±Ο

通 事 故 徴 交 県警ホームページ「交通事故防止のPOINT」から

単独事故と出合頭による交通事故に注意!

01 単独事故

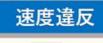
※過去5年間 (R2~R6) に発生した人身交通事故を集計

が多く発生しています 単独事故による

主な原因

ハンドルの 操作ミス

前方不注意





若者が多い

<u>制限速度を守りましょう!</u>速度を控えることにより、周囲の危険を素早く認識 することができ、交通事故の回避につながります!

高齢者の方は、加齢に伴い身体機能が低下し、適切な運転操作ができない場合 があります。「慌てず」「焦らず」確実な安全確認を行いましょう!

運転に集中し、前方左右の安全確認を行いましょう!

0 2 出合頭

重傷事故 が多く発生しています 出合頭による

主な原因



信号無視

信号無視による出合頭事故の割合が高い



一時不停止

一時不停止のうち4割は自転車

時間に余裕を持った行動をしましょう!

夏は、暑さや強い日差し等で疲れ易く、集中力や判断力を欠いてしまい、 信号機や標識を見落としてしまうこともあります。

体調不良の際は運転を控えましょう!こまめな休憩、水分補給も忘れずに!

この標識では必ず止まりましょう!



★7月は飲酒運転による交通事故も多発!★

- ・飲酒運転は犯罪です!
- ・飲酒運転の車への同乗、運転者への車両提供、お酒の提供も犯罪です!
- 自転車・特定小型原動機付自転車の飲酒運転も禁止です!

~飲酒運転 しない させない 許さない~

