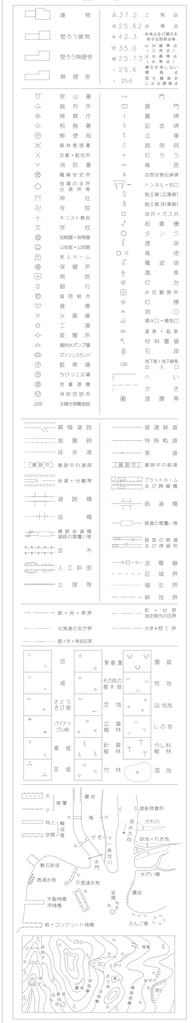
西三河都市計画都市高速鉄道の変更（県決定）
名古屋鉄道西尾線（桜井駅）
計　画　図
縮尺　1／2，500



平成　14年 測量
平成　18年 修正
平成　23年 修正
平成　28年 修正
令和　 3年 修正

1. 平成13年12月撮影空中写真
　平成14年 9月現地調査
2. 平成17年11月撮影
　平成18年 9月現地調査
3. 平成22年12月撮影
　平成23年 8月現地調査
4. 平成28年 1月撮影
　平成28年 9月現地調査
5. 令和 2年12月撮影
　令和 3年 9月現地調査

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平14 部公 第17 号
この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
（助言番号）平18 部公 第83 号
この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
（助言番号）平23 部公 第16 号
この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
（助言番号）平28 部公 第30 号
この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
（助言番号）令 3 部公 第96 号

計画機関　安城市
作業機関名　アジア航測株式会社調製

座標系は平成14年国土交通省告示第９号の規定による
投影法　ガウス・ルジェンドル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
「平面直角座標値は、世界測地系に対応」

安城市全域－３２