

交通事故防止 ワンポイント広報

2025年8月

県民安全課

交通事故 発生状況

【県内の交通事故発生状況】

2025年1月1日から7月31日までの暫定数

区 分	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	14,058	+428	+3.1
負傷者数	16,432	+310	+1.9
死者数	58	-18	-23.7

※ 死者数以外は暫定数

【全国死者数】

順位	都道府県	死者数	増減数
1	神奈川県	75	+15
2	東京都	74	-2
3	大阪府	68	±0
4	千葉県	66	-15
5	埼玉県	62	+4
6	北海道	59	+7
7	愛知県	58	-18

7月中：8人（-3）

死亡事故の 主な特徴

【年齢層別】

区 分	死者数	増減数
こども（15歳以下）	1	-1
若者（16～24歳）	6	+1
一般（25～64歳）	20	-6
高齢者（65歳以上）	31	-12

【地域別】

区 分	死者数	増減数
名古屋	16	±0
西尾張	14	-2
東尾張	11	-1
西三河	9	-5
東三河	7	-8
高速	1	-2

【当事者別】

区 分	死者数	増減数
歩行者	16	-16
自転車	8	-3
特定小型原付	0	±0
一般原付	4	-3
自動二輪	9	-2
自動車	21	+6
その他	0	±0

二輪車の交通事故に注意！

※ 県警ホームページ「交通事故防止のPOINT」から

※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析

二輪車区分 自動二輪（排気量51cc以上） 一般原付（排気量50cc以下）

右直事故

二輪車が当事者となる死亡事故では

8割が二輪車が直進

そのうちの

9割の二輪車が
制限速度超過

バイクはまだ
遠くに見える
右折できそうだ

曲がってきた！？
スピードが速すぎて
止まらない！！

思っていた以上に
スピードが速かった！！

曲がって
こないだろう

単独事故

二輪車の単独死亡事故では

5割の二輪車が制限速度超過

カーブで曲がりきれなかったり、ハンドル操作を誤り
電柱やガードパイプ等に衝突

スピードが速いけど
カーブまで距離が
あるから大丈夫♪

ブレーキをかけ
たけど、曲がれ
る速度まで減速
できなかった！

スピードが速すぎると、カーブを曲がりきれなかったり
ブレーキをかけても減速が間に合いません！

～二輪車に乗る方へ～

- ・ **スピード**は控えましょう。
- ・ 二輪車は、周囲からは実際よりも「**遠く**」「**遅く**」見えていることを認識しましょう。
- ・ 「**かもしれない**」**運転**を心がけましょう。

