

# 撤去作業要員、撤去機材リスト

2025年9月時点

## 撤去作業関係者（空港内協力社）撤去作業要員リスト

事業者名	事業内容	協力可能作業者数	協力可能作業	作業可能時間帯
エアロトヨタ(株)	旅客輸送、グランドハンドリング、航空機整備・改造、送電線巡視、物資輸送、訓練、視察、遊覧	整備士 2名程度	撤去作業等	9:00～17:30 (自社フライトに合わせて変更あり)
共立航空撮影(株)	航空測量	整備士 1名	撤去作業等	8:00～16:00 (平日)
		乗員 1名		8:00～16:00 (平日)
新日本ヘリコプター(株)	資材輸送、送電線巡視、航空撮影、調査測量	整備士 3名程度 (業務都合により変動)	撤去作業等	8:40～17:20 (平日)
		操縦士 2名程度 (業務都合により変動)		8:40～17:20 (平日)
(株)セコ・インターナショナル	遊覧、空撮、視察、チャーター・人員輸送、操縦訓練、航空機販売、機体格納、航空機の整備、グランドハンドリング	整備士 3名	車両運転 フォークリフト操作	9:00～17:30 (火、水除く)
		操縦士 1名	車両運転 フォークリフト操作	9:00～17:30 (火、水除く)
セントラルヘリコプターサービス(株)	旅客輸送、ドクターヘリ運航、航空機整備・改造、防災機受託運航、訓練、視察、遊覧	整備士 5名程度 (時期により変更有)	撤去作業等	9:00～17:30 (平日)
ダイヤモンドエアサービス(株)	航空観測・撮影、微小重力実験、パイロット訓練、航空機カスタマイズ（修理改造）、運航支援、旅客・貨物の輸送	整備士 3名	撤去作業等	8:00～17:00 (平日)
中日本航空(株)	物資輸送、ドクターヘリ運航、医療搬送、報道取材、薬剤散布、航空機の整備・改修、調査測量、航空写真、環境調査、視察調査、送電線巡視、人員輸送	整備要員 (人数は作業日による)	撤去作業等	基本 9:00～18:00 (その他、状況による)
(株)フジドリームエアラインズ	航空運送	FDA整備士 6～8名	機材撤去	06:00～22:50 (状況に応じて夜間対応可)
		(株)SAS ランプ課 6～8名		05:00～23:00

## 空港管理者保有資機材リスト

資機材リストNo	資機材名	数量	使用方法
空-1	照明車（投光器、投光器用発電機含む）	1	夜間作業時に照明として使用

## 撤去作業関係者（空港内協力社）が有する撤去機材リスト

資機材リストNo	保有事業者名	資機材名	数量	搬入・搬出方法、ルート、使用方法等	費用の目安
1-1	エアロトヨタ(株)	フォークリフト 1.5t	1	ランプパス有り、自走、重量物の移動	要相談
1-2	エアロトヨタ(株)	牽引車	3	TG10 (1t) , TG20 (2t) , TD35 (3. 5t) 、ランプパス有り、自走、機体の牽引	要相談
1-3	エアロトヨタ(株)	タイヤ交換用ジャッキ	1	タイヤ交換時ジャッキアップ (1 2t)	要相談
1-4	エアロトヨタ(株)	トーパー & ホイール	1	回転翼 (AS355, 350) 牽引車に装着	要相談
1-5	エアロトヨタ(株)	トーパー & ホイール	1	回転翼 (Bell 412) 牽引車に装着	要相談
1-6	エアロトヨタ(株)	トーパー	2	回転翼 (S-76) 牽引車に装着	要相談
1-7	エアロトヨタ(株)	トーパー	1	回転翼 (AS330, 332) 牽引車に装着	要相談
1-8	エアロトヨタ(株)	トーパーヘッド	5	固定翼 (C560, C680, Challenger, Gulfstream, Falcon) マルチヘッドトーパーに装着	要相談
1-9	エアロトヨタ(株)	マルチヘッドトーパー	2	牽引車に装着	要相談
1-10	エアロトヨタ(株)	ジャッキ	2	機体3点ジャッキアップ (1 0t)	要相談
1-11	エアロトヨタ(株)	ジャッキ	1	機体3点ジャッキアップ (5t)	要相談
2-1	共立航空撮影(株)	タグ車	1	格納庫から自走	無償
2-2	共立航空撮影(株)	トーパー	1	小型機用	無償
2-3	共立航空撮影(株)	プレンスケート	1	格納庫から人力	無償
3-1	新日本ヘリコプター(株)	トーイングカー	1	機体の曳航	15,000円/日
3-2	新日本ヘリコプター(株)	フォークリフト	1	重量物の移送	15,000円/日
4-1	セコ・インターナショナル(株)	牽引車	1	構内許可車両 (小型機) 型式に応じたトーパー必要	15,000円/時間 人員及び機材
4-2	セコ・インターナショナル(株)	電動トーイングカート	1	自走可能 (手押し) R22, R44, 専用 (要 ハンドリングホイール)	15,000円/時間 人員及び機材
4-3	セコ・インターナショナル(株)	フォークリフト	1	構内許可車両 (1.5 t)	15,000円/時間 人員及び機材
4-4	セコ・インターナショナル(株)	ガレージジャッキ	1	車両搭載 (2 t)	5,000円/日
4-5	セコ・インターナショナル(株)	エアタグ	1	自走可能 (手押し) 小型回転翼 ノーズギアリフトアップ	15,000円/時間 人員及び機材
4-6	セコ・インターナショナル(株)	ハンドリングホイール	2	車両搭載 R22, R44, Bell505 スキッドジャッキアップ&トーイング	5,000円/日

5-1	セントラルヘリコプターサービス(株)	トローリングタグ	1ea	機体をトローリングする車両（牽引重量：1000Kg）	・車両30,000円/日 ・人員支援1H/25,000円/1人
5-2	セントラルヘリコプターサービス(株)	トーパー	1ea	機体をトローリングするバー（BK117専用）	・貸出無償 ・人員支援1H/25,000円/1人
5-3	セントラルヘリコプターサービス(株)	グラウンドハンドリングホイール	1セット	機体をリフトアップし走行するホイール（BK117専用）	・機材30,000円/日 人員支援1H/25,000円/1人
5-4	セントラルヘリコプターサービス(株)	フォークリフト	1台	機材を持ち上げる機材	・機材25,000円/時間 ・人員支援1H/25,000円/1人
5-5	セントラルヘリコプターサービス(株)	スリングベルト	3ea	機体、機材を吊り下げる機材（長さ：2m 耐荷重1.6t）	・貸出無償 ・人員支援1H/25,000円/1人
6-1	ダイヤモンドエアサービス(株)	牽引車	1	自走、牽引能力2.5t、MU300、200Tの牽引	無償
6-2	ダイヤモンドエアサービス(株)	牽引車	1	自走、けん引能力3.5トン、G-IVのけん引	無償
6-3	ダイヤモンドエアサービス(株)	タイヤ交換用ジャッキ	1	3トン、MU300、200Tのタイヤ交換	無償
6-4	ダイヤモンドエアサービス(株)	タイヤ交換用ジャッキ	1	25トン、G-IVのタイヤ交換	無償
7-1	中日本航空(株)	AS350移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-2	中日本航空(株)	AS355移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-3	中日本航空(株)	EC135移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-4	中日本航空(株)	BK117移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-5	中日本航空(株)	Bell429移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-6	中日本航空(株)	Bell430移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-7	中日本航空(株)	Bell412移動ホイール&トウ・バー	1set	左右のスキッドに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-8	中日本航空(株)	AS332移動トウ・バー	1	ノーズ・ホイールに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-9	中日本航空(株)	AS365移動トウ・バー	1	ノーズ・ホイールに取り付け機体を移動させる機材	無償
7-10	中日本航空(株)	上記ヘリコプター吊り下げ機材	数set	クレーンなどで機体を吊り下げトラック荷台などに搭載させるための機材	無償
7-11	中日本航空(株)	けん引車	数台	7t程度までの航空機をけん引する車両	無償
7-12	中日本航空(株)	ジャッキアップ機材	各種	タイヤ交換に必要なジャッキ	無償
7-13	中日本航空(株)	けん引機材	1台	ノーズタイヤに装着できるドーリー（レクトロ）	無償
7-14	中日本航空(株)	ソフトスリング、シャックル	複数	けん引用補助資機材	無償
7-15	中日本航空(株)	けん引計（ロードセル）	数個	けん引用補助資機材	無償
7-16	中日本航空(株)	フォークリフト	1台	けん引用補助資機材	無償

8-1	(株)フジドリームエアラインズ	トーイング車	2	牽引可能重量 2.5トン	30,000円/回
8-2	(株)フジドリームエアラインズ	トーパー	2	ERJ170/175牽引用 (他機種には使用不可)	-
8-3	(株)フジドリームエアラインズ	照明車 照明カート	2	自走式 1台 非自走 1台	5,000円/回
8-4	(株)フジドリームエアラインズ	ジャッキ	3	機体ジャッキアップ用	360,000円/回
8-5	(株)フジドリームエアラインズ	タイヤ交換用 ジャッキ	3	前脚用 1台 (耐荷重 12トン) 主脚用 1台 (30トン) 前脚・主脚兼用 1台(12/30トン)	105,000円/回
8-6	(株)フジドリームエアラインズ	ロープ	2	6m、耐荷重 2.5トン	5,000円/回