

交通事故防止
ワンポイント広報

2025年9月

県民安全課

交通事故発生状況	【県内の交通事故発生状況】				【全国死者数】				
	2025年1月1日から8月31日までの暫定数								
	区 分	発生数	増減数	増減率	順位	都道府県	死者数	増減数	
	人身事故件数	15,941	+307	+2.0	1	東 京	85	-4	
	負傷者数	18,679	+142	+0.8	2	神 奈 川	83	+18	
8月中：11人（-4）	死者数	69	-22	-24.2	3	大 阪	76	-1	
	※ 死者数以外は暫定数				4	北 海 道	73	+5	
					4	千 葉	73	-17	
					6	愛 知	69	-22	
死亡事故の主な特徴	【年齢層別】			【地域別】			【当事者別】		
	区 分	死者数	増減数	区 分	死者数	増減数	区 分	死者数	増減数
	こども（15歳以下）	1	-1	名古屋	19	-1	歩行者	19	-15
	若者（16～24歳）	11	+6	西尾張	17	±0	自転車	8	-7
	一般（25～64歳）	22	-12	東尾張	13	-2	特定小型原付	0	±0
	高齢者（65歳以上）	35	-15	西三河	11	-3	一般原付	5	-4
				東三河	8	-11	自動二輪	14	±0
			高速	1	-5	自動車	23	+4	
						その他	0	±0	

道路横断中の交通事故に注意！

※ 県警ホームページ「交通事故防止のPOINT」から

※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析

9月～11月は高齢歩行者の道路横断中の死亡事故が増加
このような事故が発生しています

「高齢歩行者」が「左からの車」と衝突する事故が多い

なぜ高齢者？
身体機能の低下により
視力や認知機能の低下により

横断に時間がかかる
安全確認が不足する

横断できると思い道路を横断した結果 横断途中に衝突

キーワードは
「高齢歩行者」と
「左からの車」

～ドライバーの方へ～

- 早めのライト点灯とハイビームを活用しましょう。
- 横断しようとする人を見つけたら速度を落としましょう。

～歩行者の方へ～

- 横断中も安全確認しましょう。
- 明るい服装と反射材を着用しましょう。
- 斜め横断や車両の直前直後の横断はやめましょう。

LEDバンド

バンド型反射材