

交通事故防止
ワンポイント広報

2025年10月
県民安全課

交 通 事 故 発 生 状 況	【県内の交通事故発生状況】				【全国死者数】				
	2025年1月1日から9月30日までの暫定数								
	区 分	発生数	増減数	増減率	順位	都道府県	死者数	増減数	
	人身事故件数	17,933	+359	+2.0	1	東 京	99	-4	
	負傷者数	20,958	+191	+0.9	2	神 奈 川	95	+17	
	死者数	78	-23	-22.8	3	北 海 道	90	+9	
	※ 死者数以外は暫定数				4	千 葉	87	-11	
					5	大 阪	86	-2	
					6	愛 知	78	-23	
9月中：9人（-1）									
死 亡 事 故 の 主 な 特 徴	【年齢層別】			【地域別】			【当事者別】		
	区 分	死者数	増減数	区 分	死者数	増減数	区 分	死者数	増減数
	こども（15歳以下）	1	-1	名古屋	21	-3	歩行者	23	-15
	若者（16～24歳）	12	+7	西尾張	19	-1	自転車	9	-9
	一般（25～64歳）	25	-12	東尾張	14	-3	特定小型原付	0	±0
	高齢者（65歳以上）	40	-17	西三河	15	±0	一般原付	5	-4
				東三河	8	-11	自動二輪	16	+2
			高速	1	-5	自動車	25	+3	
						その他	0	±0	

10月の交通死亡事故の特徴

※ 県警ホームページ「交通事故防止のPOINT」から

自動車・自動二輪車の単独死亡事故が多発

事故形態

走行中にガードパイプや分離帯等に衝突



速度が上がると

主な事故原因

速度超過

ハンドル操作ミス

時期・時間

上旬に多発

自動二輪車は夜間に多発

停止距離

衝突時の衝撃

交通事故のリスク

怪我の程度

急ぐほど 速度が上がリ 増す危険

ゆ〜ゆ〜 ゆとりを持って ゆっくりと

西三河は歩行者

西三河では歩行者の死亡事故が多発

※刈谷・碧南・安城・西尾・岡崎・豊田・足助警察署管内

○横断歩道以外を横断中の歩行者

○夕方〜夜間の時間帯に多発

○上旬・下旬に多発

西尾張は自転車

西尾張では自転車の死亡事故が多発

※小牧・西枇杷島・江南・犬山・一宮・稲沢・津島・豊江警察署管内

○交差点での出合頭

○自転車の一時停止違反や信号無視が原因の死亡事故も発生

○上旬・中旬に多発

歩行者の方へ

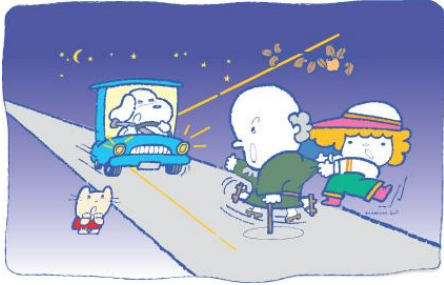
LEDバンド や 反射材 を身に着けましょう



腕や足の大きく動く部位への着用が効果的

夕方の5〜7時は魔の時間

ゴ〜ナナ ゴ〜ナナ ゴ〜ナナ



〜ドライバーの方へ〜

- スピードを控え、安全運転に努めましょう。
- 運転中は前方や周囲の状況をよく確認しましょう。
- 一時停止や信号を守りましょう。
- 早めのライト点灯とハイビームを活用しましょう。
- 横断しようとする人を見つけたら速度を落としましょう。

〜歩行者の方へ〜

- 横断中も安全確認しましょう。
- 明るい服装と反射材を着用しましょう。
- 近くに横断歩道があれば横断歩道を渡りましょう。
- 斜め横断や車両の直前直後の横断はやめましょう。