1-07		<u> </u>	~ ~ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>								
計画の名称	愛知長野におけ	る航空宇宙産業を軸。	とした広域的産業・特	勿流活性化計画(重	点 )							
計画の期間	令和03年度	~ 令和07年	度 (5年間)								重点配分対象の該当	0
交付対象	愛知県											
計画の目標	愛知県・長野県	は、中部圏広域地方記	計画の広域連携プロシ	· ブェクトである「 1	. ものづくり中部・1	世界最強化プロジェクト	」のアジア	1 航空宇宙産業クラス	ターの形成を推進す	るため、中部圏に集積す	「る航空機・部品メーカーの連打	携や育成・高度化
	に「オール中部	」で取り組むことと低	併せて必要な基盤整体	<b>請事業を実施するこ</b>	とにより、本地域の	さらなる産業活性化を目	指す。					
全体事業費	費(百万円)	合計 ( A + B + C +	+ D )	7,046 A	7,046	В 0	С	0 D	0	効果促進事業費の割る	<b>≙C/(A+B+C+D)</b>	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)								
番号		定量的指標の現況値及び目標値							
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値					
		H30		R7					
1	【愛知県・長野県 共通目標】連携する2県における産業生産額の全国シェア率の増加								
	【愛知県・長野県 共通目標】愛知県・長野県の拠点施設所在地の市町村における産業生産額(製造品出荷額等)の全国シェア率の増加	1%	%	1%					
	(産業生産額のシェア率の増加) = (評価時点の産業生産額のシェア率 - H30の産業生産額のシェア率) 0.66% 0.73%								
2	【愛知県 単独目標】愛知県における産業生産額の全国シェア率の増加								
	【愛知県 単独目標】愛知県の拠点施設所在地の市町村における産業生産額(製造品出荷額等)の全国シェア率の増加	1%	%	1%					
	(産業生産額のシェア率の増加) = (評価時点の産業生産額のシェア率 - H30の産業生産額のシェア率)0.58% 0.63%								
3	【愛知県 単独目標】ICから拠点施設へのアクセス時間の短縮								
	【愛知県 単独目標】小牧ICから尾北地区工業施設集積群(大口工場群航空宇宙産業工場)へのアクセス時間[(国)155号(布袋拡幅)、(一)小口岩倉線]	19分	分	14分					
	(アクセス時間の短縮)= (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間)								

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費(提案事業)割合は、0%となる。 そ	その他事項については(参考様式2)整備語	計画	関連事項に記載。									

		事業	地域	交付	直接	= Nr +	14.00	14.00 6	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	施期間 ( 年度 )	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名		R05 R06 R07	(百万円)		策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	こり期待	 される効果		1			<u>'</u>					
		備考														
広域連携事業	A11-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)155号(布袋拡幅)	現道拡幅 L=4.8km	江南市、小牧市			2,202	2.2	-
											、大口町					
						1										
	A11-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一)小口岩倉線(堀尾	バイパス L=0.76km	大口町			600		-
							県道		跡工区)							
				1		1										
	A11-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)名古屋江南線(一	現道拡幅 L=1.5km	一宮市			1,390	6.7	-
							県道		宮工区)							
	A11-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(主)春日井一宮線(岩	バイパス L=2.7km	一宮市、岩倉市			1,354	1.9	-
							県道		倉・一宮工区)							
		R5より新規														
											小計			5,546		
広域活性化事業	A11-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府	改築	(一) 小牧岩倉一宮線	バイパス L=0.6km	一宮市、豊山町			1,500	1.2	-
							県道									
											小計			1,500		
			1		_1	1	1	1				1 1				

1

案件番号:

A 基幹事業																		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	毎回っ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業:	実施期	間(台	F度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		作里力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03 F	R04 R0	)5 R0	6 R07	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ことによ	り期待る	される効果												
		備考																
											合計					7,046		
						I	l	l	l									
			· · ·			I	1	1			1					I I		1
											•							•
					1		1											
						I	1	I										1
												, ,						

2

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R03	R04	R05	R06	
配分額 (a)	293	173	316	505	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	293	173	316	505	
前年度からの繰越額 (d)	75	165	111	160	
支払済額 (e)	203	227	267	420	
翌年度繰越額 (f)	165	111	160	245	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場					
合その理由					

1