

社会資本総合整備計画		社会資本整備総合交付金		令和07年01月29日													
計画の名称	昇龍道Ukiyo-e Routeで国際大交流時代を拓く愛知静岡広域観光活性化計画（重点　　）																
計画の期間	令和０３年度　～　令和０７年度（5年間）										重点配分対象の該当	○					
交付対象	愛知県																
計画の目標	愛知県と静岡県を貫く「昇龍道Ukiyo-e Route」（中部北陸における広域観光プロジェクト「昇龍道」のモデルコース）には、織田信長、豊臣秀吉、徳川家康など有名武将ゆかりの優れた歴史観光資源や、浜名湖をはじめとする多様な自然資源が数多く存在する。愛知県と静岡県では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「３．新たな観光交流おもてなしプロジェクト」を推進するため、これらの地域資源を最大限活用したテーマ性やストーリー性のある広域観光周遊ルート形成などの取組に合わせ、必要な基盤整備事業を実施することで、昇龍道エリアの魅力の更なる向上や、国内外からの誘客拡大を図り、当地域の観光交流拠点としての発展につなげていく。																
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		24,359	A	24,359	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0　％				

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R7
1	【愛知県・静岡県　共通目標】　観光客数16,395万人（R1）の増加			
	【愛知県・静岡県　共通目標】　計画区域における観光客数 （観光客数の増加）＝（評価時点の年間観光客数　－　R1の年間観光客数）	16395万人	万人	16937万人
2	【愛知県　単独目標】　観光客数11,506万人（R1）の増加			
	【愛知県　単独目標】　計画区域における観光客数 （観光客数の増加）＝（評価時点の年間観光客数　－　R1の年間観光客数）	11506万人	万人	11930万人
3	【愛知県　単独目標】　ICから拠点施設へのアクセス時間の短縮			
	【愛知県　単独目標】　武豊ICからお江の方、野間大坊観光施設群（野間大坊）へのアクセス時間〔（国）247号（常滑美浜バイパス）〕 （アクセス時間の短縮）＝（整備前のアクセス時間　－　整備後のアクセス時間）	21分	分	16分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、０％となる。○その他事項については（参考様式２）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	（国）247号（常滑美浜バイパス）	L=2.0km（バイパス）	常滑市、美浜町	■	■	■	■	■	5,000	1.1	-
	A11-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（主）瀬戸設楽線（塩塚工区）	L=1.6km（バイパス）	瀬戸市	■	■	■	■	■	2,000	1.2	-
	A11-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（主）岡崎足助線（岩津細川工区）	L=0.2km（バイパス）	岡崎市	■	■	■	■	■	500	4.1	-
	A11-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（一）花沢桑原線	L=0.6km（バイパス）	豊田市	■	■	■	■	■	935		-
	A11-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（一）広久手八草線	L=2.0km（バイパス）	豊田市	■	■	■	■	■	2,400	1.2	-
	A11-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（主）長篠東栄線	L=2.0km（バイパス）	新城市	■	■	■	■	■	1,000	2.0	-
											小計						11,835		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（一）小垣江安城線	L=2.0km（バイパス）	安城市、刈谷市	■	■	■	■	■	2,344	7.6	-	
											小計							2,344		
広域連携事業	A11-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（一）宮上知立線	L=0.7km（バイパス）	刈谷市	■	■	■	■	■	660	2.7	-	
	A11-009	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	（国）473号（月バイパス ）	L=2.3km（バイパス）	設楽町、東栄町			■	■	■	7,520	1.6	-	
		R5より新規																		
											小計							8,180		
広域活性化事業	A11-010	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	（国）259号（植田バイパ ス植田工区）	L=2.1km（バイパス）	豊橋市				■	■	800	8.4	-	
	R6より新規																			
	A11-011	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	（一）岩作諸輪線	L=1.7km（バイパス）	日進市、長久手 市				■	■	1,200	1.2	-	
		R6より新規																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						2,000		
											合計						24,359		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	
配分額 (a)	873	958	1,545	2,592	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	873	958	1,545	2,592	
前年度からの繰越額 (d)	822	441	427	795	
支払済額 (e)	1,254	972	1,177	1,976	
翌年度繰越額 (f)	441	427	795	1,411	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					