

交通事故防止 ワンポイント広報

2025年11月

県民安全課

交通事故 発生状況

【県内の交通事故発生状況】

2025年1月1日から10月31日までの暫定数

区 分	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	20,084	+286	+1.4
負傷者数	23,479	+147	+0.6
死者数	84	-31	-27.0

※ 死者数以外は暫定数

10月中：6人（-8）

【全国死者数】

順位	都道府県	死者数	増減数
1	東 京	114	-2
2	神 奈 川	109	+20
3	北 海 道	103	+18
4	大 阪	96	-1
4	千 葉	96	-12
6	埼 玉	87	+3
7	愛 知	84	-31

死亡事故の 主な特徴

【年齢層別】

区 分	死者数	増減数
こども（15歳以下）	1	-1
若者（16～24歳）	12	+6
一般（25～64歳）	29	-15
高齢者（65歳以上）	42	-21

【地域別】

区 分	死者数	増減数
名古屋	24	-2
西尾張	20	±0
東尾張	15	-6
西三河	15	-3
東三河	9	-13
高速	1	-7

【当事者別】

区 分	死者数	増減数
歩行者	27	-19
自転車	9	-11
特定小型原付	0	±0
一般原付	5	-4
自動二輪	16	+1
自動車	27	+2
その他	0	±0

11月の交通死亡事故の特徴

※ 県警ホームページ「交通事故防止のPOINT」から

※過去5年間に県内で発生した人身交通事故を分析

歩行者

「朝の」5～7も危険な時間



11月、12月は **朝の5時から7時** の間に歩行者が死亡する交通事故が多く発生する傾向にあります！

※過去5年間の人身交通事故データを集計

歩行者の通行目的 **散歩が多い** そのほかにはコンビニへの買い物 喫茶店への飲食等



朝も **LEDライト 反射材 明るい服装**

自立させましょう!!

夕方5～7は
“魔の時間”も
忘れずに!!



横断する際は**横断歩道**を利用！

横断前に確実に**左右の安全確認**を！

交通量が少なくても**信号**を守る！



自転車

交差点 安全確認していますか？

交差点での出合頭による交通事故が多く発生しています！



自転車も「**かもしれない運転**」を!!

車、自転車、歩行者が通るかもしれない…

スピードが速いとぶつかってしまうかもしれない…



スピード ゆっくり

安全確認 しっかり

「かもしれない運転」が交通事故防止に繋がります！



この標識が設置されている場合は

自転車も必ず一時停止!!



自転車に乗る時は

ヘルメットをかぶりましょう!!

自転車も「びたっ」と止まって安全確認

～安全は正しい停止から 停止線の直前で止まって安全確認を!～



～ドライバーの方へ～

- ・車両だけでなく**歩行者の動きを確認**しましょう。
- ・早めの**ライト点灯**と**ハイビーム**を活用しましょう。
- ・ゆとりを持って**ゆっくり走行**しましょう。

～自転車利用者の方へ～

- ・**かもしれない運転**をしましょう。
- ・自転車でも**必ず一時停止**をしましょう。
- ・**ヘルメットをかぶり**ましょう。

～歩行者の方へ～

- ・**横断中も安全確認**しましょう。
- ・横断する際は**横断歩道**を利用しましょう。
- ・**明るい服装**と**反射材**を着用しましょう。
- ・交通量が少なくても**信号**を守りましょう。
- ・近くに横断歩道があれば**横断歩道を渡り**ましょう。
- ・**斜め横断**や**車両の直前直後の横断**はやめましょう。