

# 水素・アンモニアの社会実装を推進します

予算額 3,409,773千円

水素やアンモニアの社会実装に向けた取組を推進し、経済成長とカーボンニュートラルの両立を目指します。

## 水素・アンモニアサプライチェーンの推進

- 中部圏水素・アンモニア社会実装推進事業費** 6,362千円  
行政や経済団体、企業で構成する「中部圏水素・アンモニア社会実装推進会議」において、水素やアンモニアのサプライチェーン構築及び普及啓発等を実施
- 水素サプライチェーン構築検討調査費補助金（新規）** 100,000千円  
水素サプライチェーン構築に向けた企業による調査費用の一部を補助

## 低炭素水素の活用促進

- 低炭素水素サプライチェーン構築支援奨励金** 28,840千円  
低炭素水素サプライチェーン構築促進のため、低炭素水素製造認定企業に奨励金を支給
- 低炭素水素モデルタウン実証事業費【環境局】** 497,393千円  
街中における水素需要を創出するため、水素ステーションを起点にした周辺施設への水素供給を実現する低炭素水素モデルタウン事業を実施

## 水素モビリティの導入促進

- 先進環境対応自動車導入促進費補助金【環境局】** 26,000千円  
燃料電池自動車（乗用車）普及のため、導入経費の一部を補助
- 燃料電池商用車導入促進費補助金** 908,493千円  
燃料電池商用車（トラック・バス・タクシー）普及のため、導入経費の一部を補助
- 燃料電池商用車燃料費等補助金** 119,384千円  
燃料電池商用車普及のため、水素と従来燃料の差額を補助  
燃料電池トラックの有料道路通行料金の1/2を補助（新規）
- 水素ステーション整備促進事業費** 1,446,109千円  
水素トレーラーを含む水素ステーション整備・運営に対する支援や、燃料電池産業車両（燃料電池フォークリフト）導入経費の一部を補助
- 物流脱炭素化プロジェクト推進費** 39,818千円  
荷主と運輸事業者等が連携した物流脱炭素化の取組を、燃料電池トラックの実証走行等を通じて支援するとともに、「あいち物流脱炭素化推進会議」により横展開を図る

## 各部門における水素・アンモニアの活用促進

- 名古屋港湾水素化プロジェクト推進事業費補助金（新規）** 2,500千円  
荷役機械等の水素化に対応するため、水素供給インフラ開発費用の一部を補助
- 水素需要拡大推進事業費（新規）** 94,230千円  
農業分野など新たな水素需要創出のため、燃料電池等の活用実証を実施
- 水素・アンモニア工業炉推進事業費** 18,305千円  
水素工業炉を用いた依頼試験を、県が5年間無償で水素燃料代を支援して実施
- 再生可能エネルギー設備導入支援事業費補助金【環境局】** 91,754千円  
自家消費型の再生可能エネルギー設備と併せて導入する水素関連設備の一部を補助
- 住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金【環境局】** 12,372千円  
燃料電池を導入する個人に、導入経費の一部を市町村との協調により補助

## 海外先進地域との連携

- 海外水素産業連携推進事業費** 18,213千円  
水素等の需要・供給が先進的な欧州を始めとした海外の現地調査や交流事業等を実施