

## 再 評 価 調 査 書

I 事業概要					
事業名	交通安全対策事業（交差点改良事業）				
地区名	一般県道 <small>へきなんはんたごなめ</small> 碧南半田常滑線				
事業箇所	<small>はんだしやなべなかまち</small> 半田市岩滑中町地内				
事業のあらまし	<p>本路線は、<small>とこなめ</small> 常滑市から <small>ちた</small> 知多半島道路 <small>はんだちゅうおう</small> 半田中央インターを経て、<small>はんた</small> 半田市中心部を通り、西三河地区へ至る主要幹線道路である。</p> <p>本交差点は名鉄河和線<small>こうわ</small>の踏切に近接し、県道阿久比半田線<small>あぐいはんだ</small>との交差点である。本線には右折帯がないため、右折車が直進車の通行を阻害しており慢性的な渋滞を引き起こしている。また、駅・商店等が近接しているにもかかわらず歩道が未整備であり、歩行者・自転車の安全確保を図る上においても、早期改良が望まれている。</p>				
事業目標	<p><b>【達成（主要）目標】</b> 交通の円滑化、歩行者・自転車の安全確保</p> <p><b>【副次目標】（必要に応じて記載する）</b> —</p>				
計画変更の推移		事業採択時 (2006年度)	再評価時（2回目） (2025年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2006年度～ 2019年度	2006年度～ 2029年度	用地買収難航による 事業期間延長	
	事業費（億円）	4.2	4.2	—	
	経費内訳	工事費	1.0	1.0	—
		用補費	3.0	3.0	—
		その他	0.2	0.2	—
事業内容	交差点改良 L=0.25km	交差点改良 L=0.25km	—		
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p><b>【事前評価時の状況】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>当箇所は、右折レーンが設置されていないため、右折待ちによる直進車の進行阻害で発生する渋滞により、交通の円滑化が図られていない。また、歩道が未整備であり、歩行者・自転車の安全確保が図られていない。</li> </ul> <p><b>【再評価時の状況】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>当箇所において慢性的な渋滞及び一部歩道未整備の状況であり、交差点改良の必要性に変更はない</li> </ul> <p><b>【変動要因の分析】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>依然として安全・円滑な交通に支障をきたしており、引き続き整備の必要がある。</li> </ul>			

②事業の進捗状況及び見込み	判定	<p><b>B</b></p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。          B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。          C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。          ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p>																																																																																																																																											
		<p><b>【理由】</b></p> <p>依然として安全・円滑な交通に支障をきたしており、事業の必要性にほとんど変化がないため。</p>																																																																																																																																											
	1) 進捗状況	<p><b>【事業計画及び実績】</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>2006</th> <th>～</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工種 区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="2">←</td> <td colspan="2">→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="10">←</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費 (億円)</td> <td>当初計画</td> <td colspan="2">4.2</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td colspan="2">3.0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td colspan="2">3.0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="6">1.2</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【進捗率】</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗率</th> </tr> <tr> <th>計画 【①】</th> <th>実績 【②】</th> <th>達成率(%) 【②÷①】</th> <th>計画 【③】</th> <th>達成率(%) 【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.25</td> <td>0.2</td> <td>80%</td> <td>0.25</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>4.2</td> <td>3.0</td> <td>71%</td> <td>4.2</td> <td>71%</td> </tr> <tr> <td>  工事費</td> <td>1.0</td> <td>0.7</td> <td>70%</td> <td>1.0</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>  用補費</td> <td>3.0</td> <td>2.1</td> <td>70%</td> <td>3.0</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>  その他</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>100%</td> <td>0.2</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【施工済みの内容】</b> 一部区間の歩道設置が完了</p>			2006	～	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	工種 区分	調査・設計	←		→											用地補償				←										工事													→	事業費 (億円)	当初計画	4.2												実績	3.0		0										今回計画	3.0		0				1.2							これまでの計画に対する達成状況			全体進捗率		計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画 【③】	達成率(%) 【②÷③】	延長(km)	0.25	0.2	80%	0.25	80%	事業費(億円)	4.2	3.0	71%	4.2	71%	工事費	1.0	0.7	70%	1.0	70%	用補費	3.0	2.1	70%	3.0	70%	その他	0.2	0.2	100%	0.2	100%
			2006	～	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029																																																																																																																														
工種 区分	調査・設計	←		→																																																																																																																																									
	用地補償				←																																																																																																																																								
	工事													→																																																																																																																															
事業費 (億円)	当初計画	4.2																																																																																																																																											
	実績	3.0		0																																																																																																																																									
	今回計画	3.0		0				1.2																																																																																																																																					
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗率																																																																																																																																									
	計画 【①】	実績 【②】	達成率(%) 【②÷①】	計画 【③】	達成率(%) 【②÷③】																																																																																																																																								
延長(km)	0.25	0.2	80%	0.25	80%																																																																																																																																								
事業費(億円)	4.2	3.0	71%	4.2	71%																																																																																																																																								
工事費	1.0	0.7	70%	1.0	70%																																																																																																																																								
用補費	3.0	2.1	70%	3.0	70%																																																																																																																																								
その他	0.2	0.2	100%	0.2	100%																																																																																																																																								
2) 未着手又は長期化の理由	<p>用地買収について、地権者の理解と協力を得るために時間を要している。</p>																																																																																																																																												
3) 今後の事業進捗の見込み	<p><b>【阻害要因】</b> 用地交渉が長期化している。</p> <p><b>【今後の見込み】</b> 用地交渉が難航しているが、事業期間を延伸し鋭意交渉を進めることで、2029年度の整備完了を目指す。</p>																																																																																																																																												
判定	<p><b>B</b></p> <p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。          B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</li> <li>○ これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要</li> </ul>																																																																																																																																												

		<p>因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p> <p>C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>
		<p><b>【理由】</b>          今後も阻害要因は見込まれるものの、事業期間を延伸することで、ほぼ計画通りの完成が見込まれるため。</p>
<p>Ⅲ 対応方針</p>		
	<p><b>継続</b></p>	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。          継続：上記以外のもの。</p>
<p>Ⅳ 事後評価実施の有無と主な評価内容</p>		
<p>■対象（事業完了後5年目）    □対象外</p> <p><b>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</b></p> <p><b>【主な評価内容】</b>          事業実施前後の交通状況</p>		