

再 評 価 調 書

| I 事業概要 | | | | | |
|------------|---|---|-----------------------|-------------------|---|
| 事業名 | 交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業） | | | | |
| 地区名 | 一般県道 <small>ひがしおのみ おかざきせん</small> 東大見岡崎線 | | | | |
| 事業箇所 | おかざきしよなごうちょう 岡崎市米河内町 | | | | |
| 事業のあらまし | <p>一般県道 <small>ひがしおのみ おかざきせん</small> 東大見岡崎線は、<small>おかざき</small> 岡崎市北部の山間部を東西に横断する道路で、<small>おかざき ぬかた</small> 岡崎市(旧額田町)と <small>とよた</small> 豊田市境で開発が進められているトヨタ自動車新研究開発施設のアクセス道路としての機能を担う路線であり、大幅な交通の増加が見込まれる。</p> <p>当該区間は、歩道がない状態にあるうえ、<small>ときわ</small> 常磐東小学校の通学路となっており、歩行者は常に危険な状況を通行している。このため、早急に歩道の整備を進め、安全な歩行空間の確保を図るものである。</p> | | | | |
| 事業目標 | <p>【達成（主要）目標】</p> <p>①危険通学路の解消 ②歩行者等の安全性の確保</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p> | | | | |
| 計画変更の推移 | | 事前評価時 (2020年度) | 再評価時(1回目) (2025年度) | 変動要因の分析 | |
| | 事業期間 | 2020～2023年度 | 2020～2028年度 | 用地交渉の長期化につき事業期間延伸 | |
| | 事業費(億円) | 1.6 | 1.6 | — | |
| | 経費内訳 | 工事費 | 0.7 | 0.7 | — |
| | | 用補費 | 0.5 | 0.5 | — |
| | | その他 | 0.4 | 0.4 | — |
| 事業内容 | 歩道設置 延長 L=150m | 歩道設置 延長 L=150m | 変動要因はない | | |
| II 評価 | | | | | |
| ①事業の必要性の変化 | 1) 必要性の変化 | <p>【事前評価時の状況】</p> <p>・当該箇所は、下記の事由により、交通安全対策事業（歩道及び自転車歩行者道設置事業）の必要性を認める。</p> <p>① 危険通学路の解消</p> <p>当該箇所は、<small>ときわ</small> 常磐東小学校の通学路であり、歩道がない状態であるため、安全な歩行環境を確保する必要がある。</p> <p>② 歩行者等の安全性の確保</p> <p>当該箇所は、トヨタ自動車新研究開発施設のアクセス道路としての機能を担う路線であり、交通量の増加が見込まれるため、歩道・自転車道の機能の整備が必要である。歩行者等が安全性を確保し円滑な通行を可能にする空間を創る必要がある。</p> | | | |
| | | | | | |

| ②事業の進捗状況及び見込み | | <p>【再評価時(1回目)の状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業の必要性に変更はない <p>【変動要因の分析】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・変動要因はなし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|-------------|-------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|-------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|------|-----|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----|----|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|------|------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|-----|--|-----------------|--|--|-------|--|-------|-------|-------------|-------|-------------|--------|------|------|----|------|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 判定 | <p style="text-align: center;">B</p> <p>A： 事業着手時に比べ必要性が増大している。 B： 事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C： 事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。 ※事業着手時と比較することが適当ではないと判断される場合は、「事業着手時」を「前回評価時」に置き換えることができる。</p> <p>【理由】</p> <p>事業着手時の課題が依然とあり、事業の必要性があると判断されるため。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1) 進捗状況 | <p>【事業計画及び実績】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #add8e6;"> <th colspan="2">年度</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="background-color: #add8e6; text-align: left;">工事区分</td> <td style="background-color: #add8e6;">調査・設計</td> <td colspan="10" style="text-align: left;">←-----→</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;">用地補償</td> <td colspan="10" style="text-align: left;">←-----→</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;">工事</td> <td colspan="10" style="text-align: left;">←-----→</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"> 土工</td> <td colspan="10" style="text-align: left;">-----↔-----</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;"> 舗装工</td> <td colspan="10" style="text-align: left;">-----↔-----</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="background-color: #add8e6; text-align: left;">事業費(億円)</td> <td style="background-color: #add8e6;">前回計画</td> <td colspan="5">1.6</td> <td colspan="5">-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;">実績</td> <td colspan="5">0.48</td> <td colspan="5">0.07</td> <td>0.55</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #add8e6;">今回計画</td> <td colspan="5">0.48</td> <td colspan="5">1.12</td> <td>1.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>【進捗率】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #add8e6;"> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗率</th> </tr> <tr style="background-color: #add8e6;"> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>達成率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.15</td> <td>0.00</td> <td>0%</td> <td>0.15</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>1.6</td> <td>0.6</td> <td>38%</td> <td>1.6</td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>0.7</td> <td>0.0</td> <td>0%</td> <td>0.7</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td> 用補費</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>100%</td> <td>0.5</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>0.4</td> <td>0.1</td> <td>25%</td> <td>0.4</td> <td>25%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※実績②は、2000～2025年度を対象としている</p> <p>【施工済みの内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工済み区間はなし | 年度 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 計 | 工事区分 | 調査・設計 | ←-----→ | | | | | | | | | | 用地補償 | ←-----→ | | | | | | | | | | 工事 | ←-----→ | | | | | | | | | | 土工 | -----↔----- | | | | | | | | | | 舗装工 | -----↔----- | | | | | | | | | | 事業費(億円) | 前回計画 | 1.6 | | | | | - | | | | | 1.6 | 実績 | 0.48 | | | | | 0.07 | | | | | 0.55 | 今回計画 | 0.48 | | | | | 1.12 | | | | | 1.6 | | これまでの計画に対する達成状況 | | | 全体進捗率 | | 計画【①】 | 実績【②】 | 達成率(%)【②÷①】 | 計画【③】 | 達成率(%)【②÷③】 | 延長(km) | 0.15 | 0.00 | 0% | 0.15 | 0% | 事業費(億円) | 1.6 | 0.6 | 38% | 1.6 | 38% | 工事費 | 0.7 | 0.0 | 0% | 0.7 | 0% | 用補費 | 0.5 | 0.5 | 100% | 0.5 | 100% | その他 | 0.4 | 0.1 | 25% | 0.4 |
| 年度 | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事区分 | 調査・設計 | ←-----→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 用地補償 | ←-----→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工事 | ←-----→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土工 | -----↔----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 舗装工 | -----↔----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費(億円) | 前回計画 | 1.6 | | | | | - | | | | | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実績 | 0.48 | | | | | 0.07 | | | | | 0.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 今回計画 | 0.48 | | | | | 1.12 | | | | | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | これまでの計画に対する達成状況 | | | 全体進捗率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計画【①】 | 実績【②】 | 達成率(%)【②÷①】 | 計画【③】 | 達成率(%)【②÷③】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 延長(km) | 0.15 | 0.00 | 0% | 0.15 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費(億円) | 1.6 | 0.6 | 38% | 1.6 | 38% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事費 | 0.7 | 0.0 | 0% | 0.7 | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用補費 | 0.5 | 0.5 | 100% | 0.5 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 0.4 | 0.1 | 25% | 0.4 | 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) 未着手又は長期化の理由 | <ul style="list-style-type: none"> ・用地交渉において、地権者の意向を調整する等により交渉が難航し、事業が遅延したため。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) 今後の事業進捗の見込み | <p>【阻害要因】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特に阻害要因はなし。 <p>【今後の見込み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地交渉に不測の日数を要したが、事業期間を延伸したことで、2029年度の整備完了を目指す。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| 判定 | <p>A： これまで事業は順調であり、引き続き計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B： 次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <input checked="" type="radio"/> これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・ これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>C： 阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p> |
| | <p>【理由】</p> <p>用地交渉に不測の日数を要したが、事業期間を延伸したことで、ほぼ計画通りの完成が見込まれるため。</p> |
| III 対応方針 | |
| 継続 | <p>中止： 上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。</p> <p>継続： 上記以外のもの。</p> |
| IV 事後評価実施の有無と主な評価内容 | |
| <p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <p>通学路の安全確保状況</p> <p>歩行者等の安全確保状況</p> | |