

再 評 価 調 書

I 事業概要					
事業名	道路事業				
地区名	主要地方道諸輪名古屋線 <small>（東郷中央東工区）</small>				
事業箇所	愛知郡東郷町 <small>はるき</small> 春木地内				
事業のあらまし	<p>主要地方道諸輪名古屋線は、愛知郡東郷町と名古屋市港区を結ぶ重要な路線であり、名古屋環状2号線を起点に東郷町を經由し、豊田市方面に至る都市計画道路名古屋春木線の一部を形成する道路である。</p> <p>このうち当該事業区間の西側では、組合施行による東郷中央土地区画整理事業が実施中である。区画整理区域内には、大規模商業施設が開業しており、交通流入による周辺道路の渋滞が発生している。また、当該事業区間の現道は旧市街地の家屋の連坦する密集市街地内の狭あい道路であり、地域内を通過する車両がすれ違い時に支障をきたすなど、円滑な移動が困難な状況となっていることから、バイパスを整備するものである。</p>				
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>「あいち社会資本整備方針 11の取組方針」より</p> <p>① 地域の活性化（地域の主要渋滞箇所等の渋滞緩和）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>				
計画変更の推移		事前評価時 (2020年度)	再評価時 (2025年度)	変動要因の分析	
	事業期間	2021年度 ～2030年度	2021年度 ～2030年度		
	事業費（億円）	10.0	10.0		
	経費 内訳	工事費	5.0	5.0	
		用補費	4.0	4.0	
その他		1.0	1.0		
事業内容	バイパス整備 延長L=0.7km 幅員W=16.0m 2車線	バイパス整備 延長L=0.7km 幅員W=16.0m 2車線			
II 評価					
①事業の必要性の変化	1) 必要性の変化	<p>【事前評価時の状況】</p> <p>当該事業区間の西側に位置する、東郷中央土地区画整理事業区域内には、大規模商業施設が開業しており、交通流入による周辺道路の渋滞が発生している。また、当該事業区間の現道は旧市街地の家屋の連坦する密集市街地内の狭あい道路であり、地域内を通過する車両がすれ違い時に支障をきたすなど、円滑な移動が困難な状況となっている。</p> <p>【再評価時の状況】</p> <p>① 地域の活性化（地域の主要渋滞箇所等の渋滞緩和）</p> <p>当該事業区間の西側に位置する、東郷中央土地区画整理事業区域内には、大規模商業施設が開業しており、交通流入による周辺道路の渋滞が発生している。また、当該事業区間の現道は旧市街地の家屋の連坦する密集市街地内の狭あい道路であり、地域内を通過する車両がすれ違い時に支障をきたすなど、円滑な移動が困難な状況となっている。</p>			

	【変動要因の分析】 変動なし																																																																																																																																												
	判定 B A：事業着手時に比べ必要性が増大している。 B：事業着手時に比べ必要性にほとんど変化がない。 C：事業着手時に比べ必要性が著しく低下している。																																																																																																																																												
	【理由】 事業着手時の必要性に大きな変化はなく、依然として高い状況にあるため。																																																																																																																																												
②事業の進捗状況及び見込み	1) 進捗状況 【事業計画及び実績】 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">工種区分</td> <td>調査・設計</td> <td colspan="4">←————→</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="5">/</td> </tr> <tr> <td>用地補償</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4">←————→</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4">←————→</td> </tr> <tr> <td>・土工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4">←————→</td> </tr> <tr> <td>・舗装工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">←————→</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費(億円)</td> <td>前回計画</td> <td colspan="4">0.9</td> <td>0.1</td> <td colspan="4">9.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>実績</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>0.2</td> <td>0.0</td> <td colspan="5">/</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>今回計画</td> <td>0.1</td> <td>0.0</td> <td>0.2</td> <td>0.0</td> <td>0.1</td> <td colspan="4">9.6</td> <td>10.0</td> </tr> </tbody> </table> 【進捗率】 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">これまでの計画に対する達成状況</th> <th colspan="2">全体進捗状況</th> </tr> <tr> <th>計画【①】</th> <th>実績【②】</th> <th>達成率(%)【②÷①】</th> <th>計画【③】</th> <th>進捗率(%)【②÷③】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延長(km)</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0</td> <td>0.7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>1.0</td> <td>0.3</td> <td>30</td> <td>10.0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td> 工事費</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0</td> <td>5.0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> 用補費</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0</td> <td>4.0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> その他</td> <td>1.0</td> <td>0.3</td> <td>30</td> <td>1.0</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> <p>※用地進捗率(面積ベース)は、0%</p>		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	合計	工種区分	調査・設計	←————→										/	用地補償					←————→					工事						←————→				・土工						←————→				・舗装工							←————→			事業費(億円)	前回計画	0.9				0.1	9.0				10.0	実績	0.1	0.0	0.2	0.0	/					0.3	今回計画	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	9.6				10.0		これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況		計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】	延長(km)	0.0	0.0	0	0.7	0	事業費(億円)	1.0	0.3	30	10.0	3	工事費	0.0	0.0	0	5.0	0	用補費	0.0	0.0	0	4.0	0	その他	1.0	0.3	30	1.0	30
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	合計																																																																																																																																	
	工種区分	調査・設計	←————→										/																																																																																																																																
用地補償						←————→																																																																																																																																							
工事							←————→																																																																																																																																						
・土工							←————→																																																																																																																																						
・舗装工								←————→																																																																																																																																					
事業費(億円)	前回計画	0.9				0.1	9.0				10.0																																																																																																																																		
	実績	0.1	0.0	0.2	0.0	/					0.3																																																																																																																																		
	今回計画	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	9.6				10.0																																																																																																																																		
	これまでの計画に対する達成状況			全体進捗状況																																																																																																																																									
	計画【①】	実績【②】	達成率(%)【②÷①】	計画【③】	進捗率(%)【②÷③】																																																																																																																																								
延長(km)	0.0	0.0	0	0.7	0																																																																																																																																								
事業費(億円)	1.0	0.3	30	10.0	3																																																																																																																																								
工事費	0.0	0.0	0	5.0	0																																																																																																																																								
用補費	0.0	0.0	0	4.0	0																																																																																																																																								
その他	1.0	0.3	30	1.0	30																																																																																																																																								
2) 未着手又は長期化の理由	なし																																																																																																																																												
3) 今後の事業進捗の見込み	【阻害要因】 ・今後、用地取得が必要となるが、大きな阻害要因はない。 【今後の見込み】 ・事業を着実に進め、2030年度までに整備が完了する予定である。																																																																																																																																												

判定	<p>A：事業は順調であり、計画通り確実な完成が見込まれる。</p> <p>B：次のいずれか（該当する項目に「○印」を付ける）</p> <p><input checked="" type="radio"/> これまで事業は順調である。今後は多少の阻害要因が見込まれるものの、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これまで事業が長期化していたが、事業期間を延長したことにより、今後は阻害要因がなく、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 ・これまでの事業長期化により、事業期間を延長した。今後も多少の阻害要因が見込まれるが、一定の期間等を要すれば、解決できる見通しがあり、ほぼ計画通りの完成が見込まれる。 <p>C：阻害要因の解決が困難で、現時点では、事業進捗の目処がたたない。</p>
	<p>【理由】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2030年度までに整備完了が見込まれるため。
III 対応方針（案）	
継続	<p>中止：上記①～③の評価で一つでもC判定があるもの。</p> <p>継続：上記以外のもの。</p>
IV 再評価実施の有無と主な評価内容	
<p>■対象（事業完了後5年目） □対象外</p> <p>【事業完了後5年を越えて実施する理由・対象外の理由】</p> <p>—</p> <p>【主な評価内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通量（全車、大型車）、旅行速度、混雑度 	