

事後評価調書

I 事業概要						
事業名	道路事業（道路改良事業）					
地区名	一般県道 <small>おぐちいわくら</small> 小口岩倉線（大口・江南工区）					
事業箇所	愛知県丹羽郡大口町小口～ <small>にわぐんおおぐちちょうおぐち</small> 江南市 <small>こうなんしまえのちょう</small> 前野町					
事業のあらまし	<p>一般県道小口岩倉線は、愛知県丹羽郡大口町小口を起点とし、江南市を経て岩倉市へ至る延長10.1kmの路線であり、尾張北部地域の重要な道路である。</p> <p>本路線は、大口町の中央部を東西に横断し、江南市街地と国道41号を結ぶ都市計画道路江南大口線の一部区間であるが、周辺に工業施設等が多数立地していることに加え、交通量が多いため、慢性的に渋滞が発生している。歩道も狭小であることから、歩行者の安全性が確保されていない。このため、「人の交流を支え地域を活性化する基盤整備」、「交通安全対策の強化」を主な目的として、尾張北部地域における交通の円滑化と周辺の渋滞緩和を図るとともに、両側に歩道を整備し、歩行者の安全性を確保するため、一般県道小口岩倉線の現道拡幅及びバイパス整備を実施するものである。</p>					
事業目標	<p>【達成（主要）目標】</p> <p>①人の交流を支え地域を活性化する基盤整備（渋滞緩和）</p> <p>②交通安全対策の強化（歩道設置）</p> <p>【副次目標】</p> <p>—</p>					
事業費	事業費	内訳				
	12.1億円	□工事費	2.7億円	□用補費	8.9億円	□その他
事業期間	採択年度	2008年度	着工年度	2012年度	完成年度	2020年度
事業内容	現道拡幅・バイパス整備 延長L=1.2km（現道拡幅：0.7km、バイパス整備：0.5km）、幅員W=16m、2車線					
II 評価						
①事業目標の達成状況	1) 主要目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>①人の交流を支え地域を活性化する基盤整備（渋滞緩和）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本路線の整備により、周辺道路から本路線に通過交通が転換し、周辺道路の渋滞緩和が図られた。 <p>②交通安全対策の強化（歩道設置）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道を設置したことにより歩行者の安全性が確保された。 <p>【達成状況に対する評価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本事業により、地域交通の円滑化が図られ、歩行者等の安全性が向上したため、事業目標は達成されている。 				
	2) 副次目標の達成状況	<p>【達成状況】</p> <p>—</p> <p>【達成状況に対する評価】</p> <p>—</p>				
III 対応方針						
今後の事後評価の必要性	・事業目標に対して目的を達しており、今後の事後評価の必要性はない。					
改善措置の必要性	・事業目標に対する効果が十分に発現しており、新たな課題も見られないため、改善措置の必要性はない。					
同種事業に反映すべき事項	・標準的な事業計画、事業プロセス、工法で施工されているため、同種事業に反映すべき事項は特になし。					