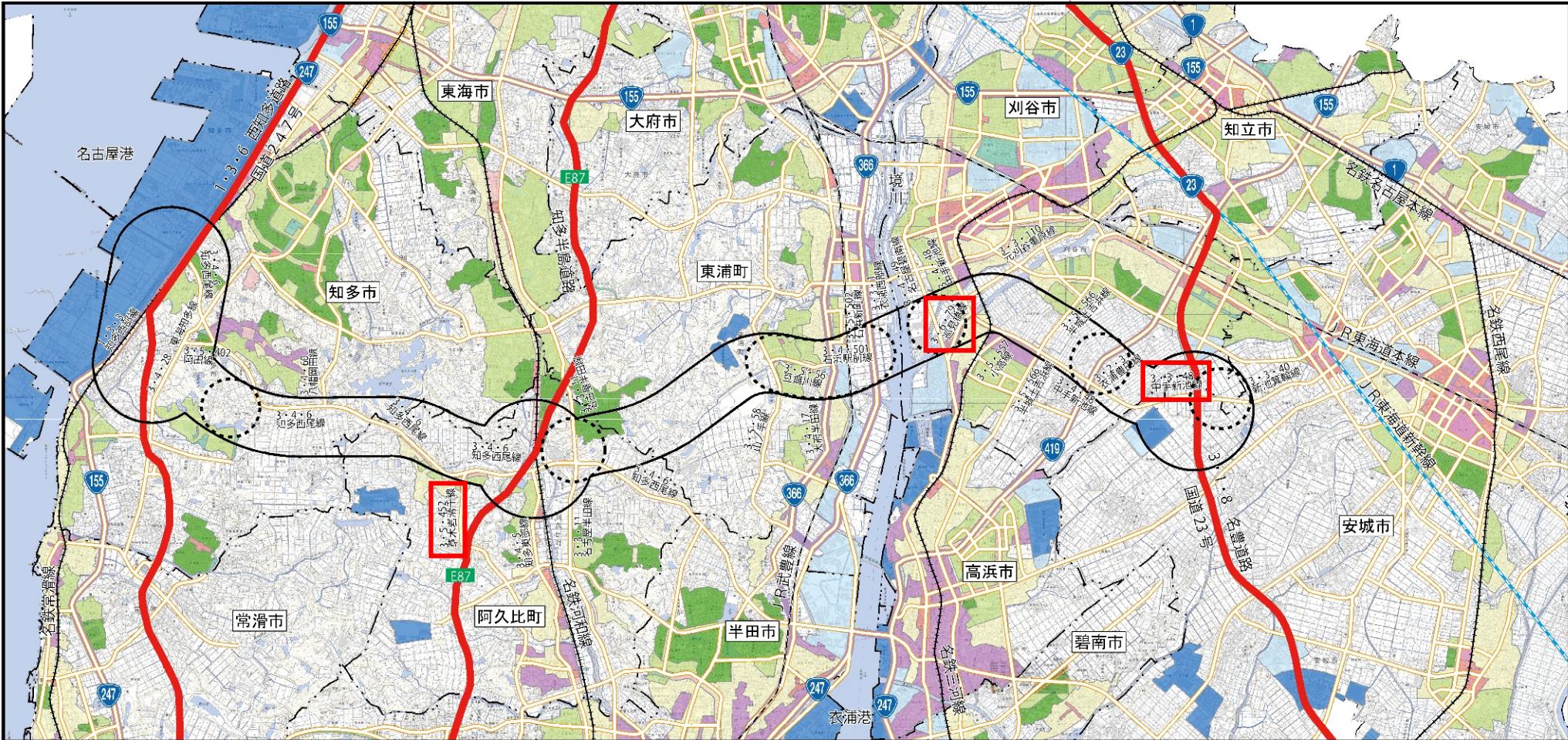


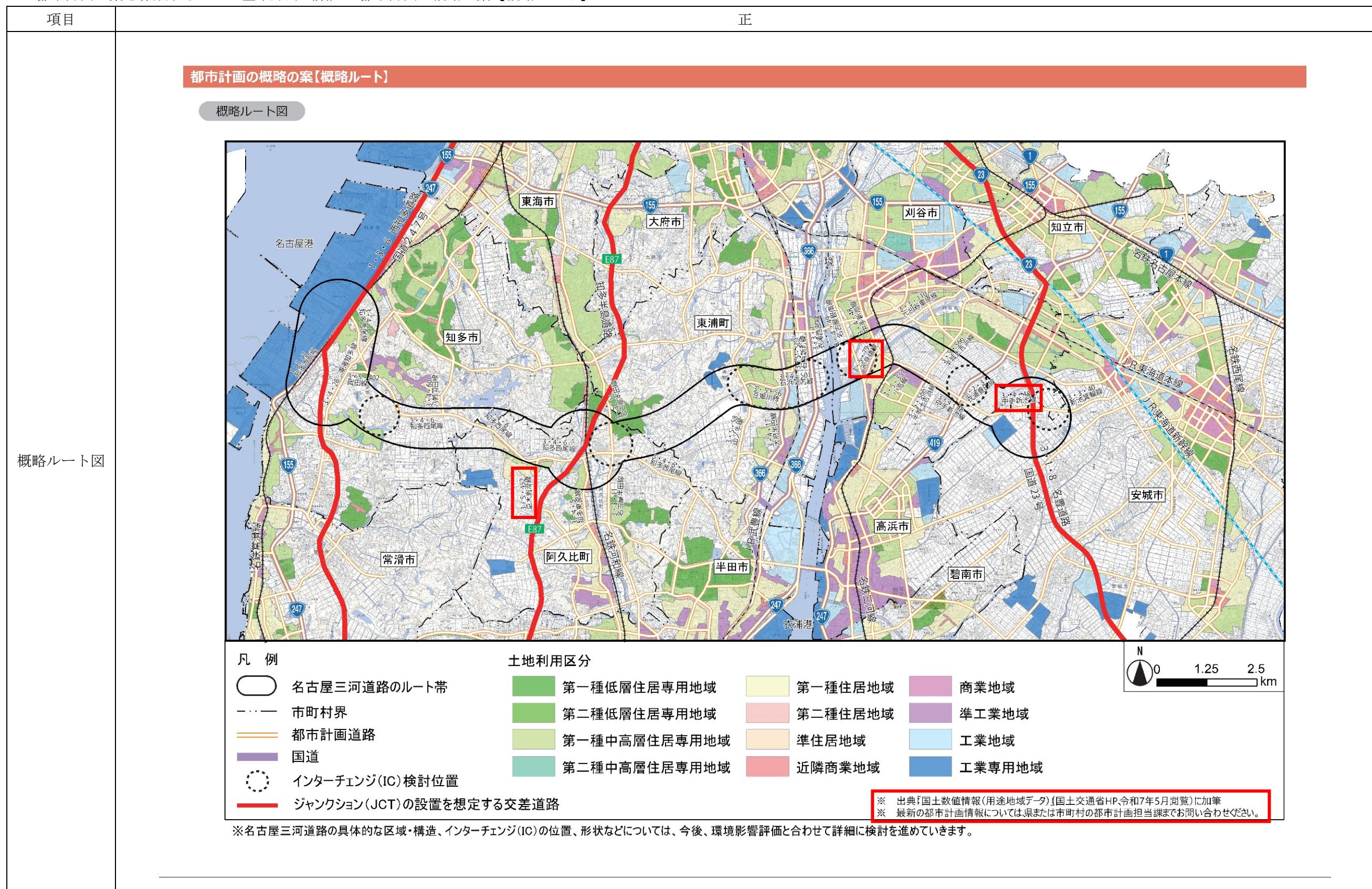
都市計画の案を作成するための基本方針（案） 正誤表

3 都市計画の案を作成するための基本方針（案） 都市計画の概略の案【概略ルート】

項目	誤												
概略ルート図	<p>都市計画の概略の案【概略ルート】</p> <p>概略ルート図</p>  <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>名古屋三河道路のルート帯</li> <li>市町村界</li> <li>都市計画道路</li> <li>国道</li> <li>インターチェンジ(IC)検討位置</li> <li>ジャンクション(JCT)の設置を想定する交差道路</li> </ul> <p>土地利用区分</p> <table border="1"> <tr> <td>第一種低層住居専用地域</td> <td>第一種住居地域</td> <td>商業地域</td> </tr> <tr> <td>第二種低層住居専用地域</td> <td>第二種住居地域</td> <td>準工業地域</td> </tr> <tr> <td>第一種中高層住居専用地域</td> <td>準居住地域</td> <td>工業地域</td> </tr> <tr> <td>第二種中高層住居専用地域</td> <td>近隣商業地域</td> <td>工業専用地域</td> </tr> </table> <p>N 0 1.25 2.5 km</p> <p>※ 出典：「国土数値情報（用途地域データ）」(国土交通省HP、令和7年5月閲覧)</p> <p>※名古屋三河道路の具体的な区域・構造、インターチェンジ(IC)の位置、形状などについては、今後、環境影響評価と合わせて詳細に検討を進めていきます。</p>	第一種低層住居専用地域	第一種住居地域	商業地域	第二種低層住居専用地域	第二種住居地域	準工業地域	第一種中高層住居専用地域	準居住地域	工業地域	第二種中高層住居専用地域	近隣商業地域	工業専用地域
第一種低層住居専用地域	第一種住居地域	商業地域											
第二種低層住居専用地域	第二種住居地域	準工業地域											
第一種中高層住居専用地域	準居住地域	工業地域											
第二種中高層住居専用地域	近隣商業地域	工業専用地域											

概略ルート図（誤）

3 都市計画の案を作成するための基本方針（案） 都市計画の概略の案【概略ルート】



概略ルート図（正）