

## 名古屋三河道路(西知多道路～名豊道路区間)の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 とき 令和8年1月21日(水)午後7時00分から午後8時10分まで
- 2 ところ 刈谷市総合文化センター小ホール
- 3 来場者 43名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課  
愛知県 建設局 道路建設課  
刈谷市 都市政策部 都市交通課
- 5 内容
  - 1)挨拶
  - 2)名古屋三河道路(西知多道路～名豊道路区間)の都市計画と環境影響評価について
  - 3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
  - 4)環境影響評価方法書について
  - 5)質疑応答

### 【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
回覧板で本道路の説明会や、ルート帯について初めて知った。地元でも知らない人が多いと思う。すでに手続が進んでおり、ルート帯が選定されたとのことだが、今後どのような流れで手続が進んでいくのか知りたい。今後のことが想像できずに心配である。	都市計画に関する説明会は今回が初めてですが、構想段階評価の段階でアンケートを2回実施し、地域の皆様のご意見をお伺いしています。また、その手続の状況は、HP等で周知させていただいています。 今回は基本方針案と方法書の説明会の段階であり、今後も皆様のご意見を伺う機会を設けながら、環境影響評価と併せて手続を進め、計画の熟度を上げてまいります。

<p>私も近隣の方も本道路の計画を知らないという人が多く、話が進んでいるような印象を受ける。計画が決まってからではなく、今後進展があるたびに、地域の人々との情報を密にしてほしい。地域にとって必要な道路であるため、手続が円滑に進めばよいと思う。</p> <p>都市計画手続のスケジュールについて、県の目標を教えてください。</p>	<p>ご心配をおかけしました。関係する5市町とも連携し、継続して情報提供を行いたいと思います。</p> <p>地域の皆様にとっても重要な道路であるため、手続を急ぎたい思いはありますが、皆様の意見をしっかりと伺い、それを反映する時間も必要です。そのため、現時点で明確な目標はお示しできません。</p>
<p>県として、完成予定をどのくらいの年度で目指しているのかを聞きたい。</p>	<p>本日お示したのは、都市計画決定までの手続の流れです。その後、事業化の段階に入り、詳細設計、用地交渉、工事へと進みます。特に用地交渉は、皆様にご納得いただくため、丁寧にご説明する必要がありますため、明確な目標はお示しできません。また、大規模な工事となるため、着工してからも10年単位の時間がかかると想定されます。具体的なスケジュールは、都市計画決定後の「事業化」のタイミング以降でお話できるかと思えます。</p>
<p>名豊道路との接続部分について、安城や岡崎を通過して新東名へつなぐ道路であれば、もう少し南寄りのルートの方が良かったのではないかと思います。今回、名豊道路の高棚北インターチェンジを選定した理由を教えてください。</p>	<p>4つの政策目標や、名豊道路の東側区間との接続、既存市街地、環境への影響などを総合的に検討し、高棚北インターチェンジ付近が妥当であると判断しました。</p>
<p>パンフレットの図について、ルート帯の幅の中のどこかに、標準的な横断図に記載の幅23.5mの道路が通るという理解でよいか。</p>	<p>はい、その通りです。幅1kmのルート帯の中のどこかに、横断図に示す道路を通す計画を、今後検討してまいります。</p>

<p>資料や説明が抽象的で、知りたかった具体的なルートなどが分からなかった。どの段階まで進めば、詳細なルートや構造を知ることができるのか。</p>	<p>現在は、基本方針案の段階です。これに対していただいたご意見を集約し、基本方針を決定した後、都市計画素案の作成の段階に入ります。この段階で、1kmの帯の中から、ルートが絞り込まれ、道路の幅員や構造が決まってくるので、この段階で、より詳細なルートや構造をご説明いたします。</p>
---	---

(説明会配布資料)

- ・名古屋三河道路(西知多道路～名豊道路区間) 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・名古屋三河道路(西知多道路～名豊道路区間) 環境影響評価方法書のあらまし