

理由書（東三河都市計画道路 1・4・3号浜松湖西道路ほか8路線）

頁	正	誤																																																												
	<p>◆都市計画道路の変更概要◆</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名 (道路名)</th><th>変更内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1・4・3号浜松湖西豊橋道路</td><td> <p>○新規路線追加 起点：豊橋市雲谷町字八尻 終点：豊橋市老津町字後田</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路規格</th><th>車線の数</th><th>設計速度</th><th>延長</th><th>標準幅員</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種第3級</td><td>4</td><td>80km/h</td><td>約14,070m</td><td>20.5m</td></tr> </tbody> </table> </td></tr> <tr> <td>3・4・1号国道1号線 (国道1号)</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> <tr> <td>3・2・3号豊橋鳥羽線 (国道259号)</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> <tr> <td>3・1・6号名豊道路 (国道23号)</td><td>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</td></tr> <tr> <td>3・4・9号磯辺下地大岩線 (主)東三河環状線</td><td> <p>○変更の延長 約490m(線形及び区域) ○一部区間の区域を変更する</p> <p>1・4・3号浜松湖西豊橋道路接続部 幅員 (新) 19.0m (旧) 16.0m 3・4・1号国道1号線交差点部 幅員 (新) 22.0m (旧) 21.0m</p> <p>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</p> </td></tr> <tr> <td>3・4・11号大岩中原線 (主)豊橋湖西線</td><td>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</td></tr> <tr> <td>3・4・18号小松原街道線 (一)小松原小池線</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> <tr> <td>3・1・27号東三河臨海道路 (主)豊橋渥美線</td><td> <p>○変更の延長 約1,380m ○道路の構造の変更 地表式→嵩上式</p> </td></tr> <tr> <td>3・4・32号南栄伊古部線 (一)伊古部南栄線</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> </tbody> </table>	路線名 (道路名)	変更内容	1・4・3号浜松湖西豊橋道路	<p>○新規路線追加 起点：豊橋市雲谷町字八尻 終点：豊橋市老津町字後田</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路規格</th><th>車線の数</th><th>設計速度</th><th>延長</th><th>標準幅員</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種第3級</td><td>4</td><td>80km/h</td><td>約14,070m</td><td>20.5m</td></tr> </tbody> </table>	道路規格	車線の数	設計速度	延長	標準幅員	第1種第3級	4	80km/h	約14,070m	20.5m	3・4・1号国道1号線 (国道1号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	3・2・3号豊橋鳥羽線 (国道259号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	3・1・6号名豊道路 (国道23号)	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所	3・4・9号磯辺下地大岩線 (主)東三河環状線	<p>○変更の延長 約490m(線形及び区域) ○一部区間の区域を変更する</p> <p>1・4・3号浜松湖西豊橋道路接続部 幅員 (新) 19.0m (旧) 16.0m 3・4・1号国道1号線交差点部 幅員 (新) 22.0m (旧) 21.0m</p> <p>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</p>	3・4・11号大岩中原線 (主)豊橋湖西線	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所	3・4・18号小松原街道線 (一)小松原小池線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	3・1・27号東三河臨海道路 (主)豊橋渥美線	<p>○変更の延長 約1,380m ○道路の構造の変更 地表式→嵩上式</p>	3・4・32号南栄伊古部線 (一)伊古部南栄線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	<p>◆都市計画道路の変更概要◆</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名 (道路名)</th><th>変更内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1・4・3号浜松湖西豊橋道路</td><td> <p>○新規路線追加 起点：豊橋市雲谷町字八尻 終点：豊橋市老津町字後田</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路規格</th><th>車線の数</th><th>設計速度</th><th>延長</th><th>標準幅員</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種第3級</td><td>4</td><td>80km/h</td><td>約14,070m</td><td>20.5m</td></tr> </tbody> </table> </td></tr> <tr> <td>3・4・1号国道1号線 (国道1号)</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> <tr> <td>3・2・3号豊橋鳥羽線 (国道259号)</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> <tr> <td>3・1・6号名豊道路 (国道23号)</td><td>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</td></tr> <tr> <td>3・4・9号磯辺下地大岩線 (主)東三河環状線</td><td> <p>○変更の延長 約320m(線形及び区域) ○一部区間の区域を変更する</p> <p>1・4・3号浜松湖西豊橋道路接続部 幅員 (新) 19.0m (旧) 16.0m 3・4・1号国道1号線交差点部 幅員 (新) 22.0m (旧) 21.0m</p> <p>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</p> </td></tr> <tr> <td>3・4・11号大岩中原線 (主)豊橋湖西線</td><td>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</td></tr> <tr> <td>3・4・18号小松原街道線 (一)小松原小池線</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> <tr> <td>3・1・27号東三河臨海道路 (主)豊橋渥美線</td><td> <p>○変更の延長 約1,380m ○道路の構造の変更 地表式→嵩上式</p> </td></tr> <tr> <td>3・4・32号南栄伊古部線 (一)伊古部南栄線</td><td>○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所</td></tr> </tbody> </table>	路線名 (道路名)	変更内容	1・4・3号浜松湖西豊橋道路	<p>○新規路線追加 起点：豊橋市雲谷町字八尻 終点：豊橋市老津町字後田</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路規格</th><th>車線の数</th><th>設計速度</th><th>延長</th><th>標準幅員</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種第3級</td><td>4</td><td>80km/h</td><td>約14,070m</td><td>20.5m</td></tr> </tbody> </table>	道路規格	車線の数	設計速度	延長	標準幅員	第1種第3級	4	80km/h	約14,070m	20.5m	3・4・1号国道1号線 (国道1号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	3・2・3号豊橋鳥羽線 (国道259号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	3・1・6号名豊道路 (国道23号)	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所	3・4・9号磯辺下地大岩線 (主)東三河環状線	<p>○変更の延長 約320m(線形及び区域) ○一部区間の区域を変更する</p> <p>1・4・3号浜松湖西豊橋道路接続部 幅員 (新) 19.0m (旧) 16.0m 3・4・1号国道1号線交差点部 幅員 (新) 22.0m (旧) 21.0m</p> <p>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</p>	3・4・11号大岩中原線 (主)豊橋湖西線	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所	3・4・18号小松原街道線 (一)小松原小池線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所	3・1・27号東三河臨海道路 (主)豊橋渥美線	<p>○変更の延長 約1,380m ○道路の構造の変更 地表式→嵩上式</p>	3・4・32号南栄伊古部線 (一)伊古部南栄線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所
路線名 (道路名)	変更内容																																																													
1・4・3号浜松湖西豊橋道路	<p>○新規路線追加 起点：豊橋市雲谷町字八尻 終点：豊橋市老津町字後田</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路規格</th><th>車線の数</th><th>設計速度</th><th>延長</th><th>標準幅員</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種第3級</td><td>4</td><td>80km/h</td><td>約14,070m</td><td>20.5m</td></tr> </tbody> </table>	道路規格	車線の数	設計速度	延長	標準幅員	第1種第3級	4	80km/h	約14,070m	20.5m																																																			
道路規格	車線の数	設計速度	延長	標準幅員																																																										
第1種第3級	4	80km/h	約14,070m	20.5m																																																										
3・4・1号国道1号線 (国道1号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
3・2・3号豊橋鳥羽線 (国道259号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
3・1・6号名豊道路 (国道23号)	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所																																																													
3・4・9号磯辺下地大岩線 (主)東三河環状線	<p>○変更の延長 約490m(線形及び区域) ○一部区間の区域を変更する</p> <p>1・4・3号浜松湖西豊橋道路接続部 幅員 (新) 19.0m (旧) 16.0m 3・4・1号国道1号線交差点部 幅員 (新) 22.0m (旧) 21.0m</p> <p>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</p>																																																													
3・4・11号大岩中原線 (主)豊橋湖西線	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所																																																													
3・4・18号小松原街道線 (一)小松原小池線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
3・1・27号東三河臨海道路 (主)豊橋渥美線	<p>○変更の延長 約1,380m ○道路の構造の変更 地表式→嵩上式</p>																																																													
3・4・32号南栄伊古部線 (一)伊古部南栄線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
路線名 (道路名)	変更内容																																																													
1・4・3号浜松湖西豊橋道路	<p>○新規路線追加 起点：豊橋市雲谷町字八尻 終点：豊橋市老津町字後田</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路規格</th><th>車線の数</th><th>設計速度</th><th>延長</th><th>標準幅員</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種第3級</td><td>4</td><td>80km/h</td><td>約14,070m</td><td>20.5m</td></tr> </tbody> </table>	道路規格	車線の数	設計速度	延長	標準幅員	第1種第3級	4	80km/h	約14,070m	20.5m																																																			
道路規格	車線の数	設計速度	延長	標準幅員																																																										
第1種第3級	4	80km/h	約14,070m	20.5m																																																										
3・4・1号国道1号線 (国道1号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
3・2・3号豊橋鳥羽線 (国道259号)	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
3・1・6号名豊道路 (国道23号)	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所																																																													
3・4・9号磯辺下地大岩線 (主)東三河環状線	<p>○変更の延長 約320m(線形及び区域) ○一部区間の区域を変更する</p> <p>1・4・3号浜松湖西豊橋道路接続部 幅員 (新) 19.0m (旧) 16.0m 3・4・1号国道1号線交差点部 幅員 (新) 22.0m (旧) 21.0m</p> <p>○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所</p>																																																													
3・4・11号大岩中原線 (主)豊橋湖西線	○道路の構造の変更 記載なし→自動車専用道路と立体交差1箇所																																																													
3・4・18号小松原街道線 (一)小松原小池線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													
3・1・27号東三河臨海道路 (主)豊橋渥美線	<p>○変更の延長 約1,380m ○道路の構造の変更 地表式→嵩上式</p>																																																													
3・4・32号南栄伊古部線 (一)伊古部南栄線	○道路の構造の変更 自動車専用道路と立体交差1箇所→自動車専用道路と立体交差2箇所																																																													

理由書（東三河都市計画道路 1・4・3号浜松湖西道路ほか8路線）

頁	正	誤																											
7	<p>【3・4・9号磯辺下地大岩線】</p> <ul style="list-style-type: none"> 将来交通量は約 7,100~18,600 台／日、道路の区分及び設計速度は第3種第2級、60km/h。また、一般部の車線数及び標準幅員は2車線、16mとし、幅員構成は以下のとおりです。 <table> <tbody> <tr> <td>車線</td> <td>: 3.25m × 2</td> </tr> <tr> <td>自転車通行帯</td> <td>: 1.5m × 2</td> </tr> <tr> <td>路肩</td> <td>: 0.75m × 2</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>: 2.5m × 2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 3・4・1号国道1号線との交差点（梅田橋西交差点）については、安全かつ円滑な交通処理を図るために、右折2車線区間の延伸（25m→85m）や線形を緩和し、交差点影響区間の幅員を22.0mに見直します。また、新たに車道の左側に自転車通行帯を追加します。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>新</th> <th>旧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>梅田橋西交差点部の幅員</td> <td>22.0m</td> <td>21.0m</td> </tr> </tbody> </table> <p>梅田橋西交差点部の横断図</p> <p>(変更後)</p> <p>7</p> <p>【3・4・9号磯辺下地大岩線】</p> <ul style="list-style-type: none"> 将来交通量は約 7,900 台／日～15,700 台／日、道路の区分及び設計速度は第3種第2級、50km/h。また、一般部の車線数及び標準幅員は2車線、16mとし、幅員構成は以下のとおりです。 <table> <tbody> <tr> <td>車線</td> <td>: 3.25m × 2</td> </tr> <tr> <td>自転車通行帯</td> <td>: 1.5m × 2</td> </tr> <tr> <td>路肩</td> <td>: 0.75m × 2</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>: 2.5m × 2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 3・4・1号国道1号線との交差点（梅田橋西交差点）については、安全かつ円滑な交通処理を図るために、右折2車線区間の延伸（25m→85m）や線形を緩和し、交差点影響区間の幅員を22.0mに見直します。また、新たに車道の左側に自転車通行帯を追加します。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>新</th> <th>旧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>梅田橋西交差点部の幅員</td> <td>22.0m</td> <td>21.0m</td> </tr> </tbody> </table> <p>梅田橋西交差点部の横断図</p> <p>(変更後)</p> <p>7</p>	車線	: 3.25m × 2	自転車通行帯	: 1.5m × 2	路肩	: 0.75m × 2	歩道	: 2.5m × 2		新	旧	梅田橋西交差点部の幅員	22.0m	21.0m	車線	: 3.25m × 2	自転車通行帯	: 1.5m × 2	路肩	: 0.75m × 2	歩道	: 2.5m × 2		新	旧	梅田橋西交差点部の幅員	22.0m	21.0m
車線	: 3.25m × 2																												
自転車通行帯	: 1.5m × 2																												
路肩	: 0.75m × 2																												
歩道	: 2.5m × 2																												
	新	旧																											
梅田橋西交差点部の幅員	22.0m	21.0m																											
車線	: 3.25m × 2																												
自転車通行帯	: 1.5m × 2																												
路肩	: 0.75m × 2																												
歩道	: 2.5m × 2																												
	新	旧																											
梅田橋西交差点部の幅員	22.0m	21.0m																											