

令和7年度リニモ沿線地域づくり会議 豊田市の取組状況

1 八草駅前パーク&ライド駐車場の運営

(1) 事業概要

豊田市では、令和4年に地域公共交通計画を策定し、交通環境の整備に資する施策の一つとして、パークアンドライド・パークアンドバスライドの活用を位置づけ、取組を進めている。

八草駅は、リニモと愛知環状鉄道が結節する豊田市の北の玄関口であり、名古屋方面及び豊田市街へのアクセスに適していることから、170台のパークアンドライド駐車場を活用し、公共交通の利用促進を図っている。

(2) 八草駅パークアンドライド駐車場の運用状況

豊田市からの指定管理（平成24年4月1日～）による有料化での運用

利用	年度	R3	R4	R5	R6	R7(~11月)
実績	台数(台)	39,260	46,636	50,533	53,032	39,182

料金：入庫から30分以内 無料

入庫から60分ごと 100円

入庫から24時間まで（1日最大） 500円

2 リニモ沿線地域を拠点とした広域観光の推進

・八草駅から観光地へのシャトルバス運行

(1) 小原四季桜まつり（八草駅～小原四季桜まつり会場）

事業者：豊栄交通株式会社

運行期間：イベント期間中の土日

運行本数：上下5便ずつ

運賃：1乗車 800円（～R5年度：500円、R6年度：700円）



利用	年度	R3	R4	R5	R6	R7
実績	利用者数(人)	242	534	549	675	457

(2) 香嵐渓もみじまつり（八草駅～香嵐渓）

事業者：株式会社オーワ

運行期間：令和7年は11月15日～30日

運行本数：【平日】上下6便ずつ

【土日祝】上り8便 下り7便

運賃：1乗車 大人1,000円 小人500円



利用	年度	R3	R4	R5	R6	R7
実績	利用者数(人)	1,126	2,263	3,116	3,088	2,995

(3) 豊田の二大絶景（香嵐渓、小原四季桜）を日帰りめぐるバスツアーの販売及び実施

- ・インバウンド需要に対応するため、予約システム及び募集チラシは多言語も用意し、添乗員も通訳可能（英語）な人材を採用

3 その他の取り組み（令和3年度～令和7年度）

(1) 宿泊施設（民泊含む）の整備

- ・民泊開業希望者へのセミナー実施及び民泊開業手引書作成（R5年度～）

(2) 愛・地球博記念公園北口の総合案内センターにおける情報発信

- ・愛・地球博記念公園の来訪客へ豊田市の観光PR及び誘客を図るため、豊田市観光ガイドマップ及びとよた宿割チラシを配架（R5年度～）

(3) 藤が丘駅及び八草駅における情報発信

- ・藤が丘駅及び八草駅において沿線市の観光情報を提供（R3年度～）

(4) ナイト観光の充実

- ・中心市街地及び山間部の自然、歴史・文化資源をライトアップし、夜間の賑わいを創出（松平郷「天下泰平の竹あかり」：松平東照宮、高月院、松平親氏銅像のライトアップ等）

(5) 沿線施設周遊に向けた取組

- ・公共交通機関（リニモ、愛知環状鉄道、名古屋鉄道、名鉄バス、とよたおいでんバス）を利用した豊田市への来訪と周遊を促す
- <例>豊田御朱印プロジェクト（R4年度）
- 「電車・バスででかけよう！春の豊田お城巡り」開催
- いこまいるとよたを活用したデジタルスタンプラリー（駅スタンプ、御城印スタンプ）により、公共交通機関の活用と歴史資源の認知度向上を図るもの

(6) 沿線情報の一体的な発信

- ・「いこまいるとよた」を活用した情報発信を実施
- ・定期的なメールマガジンの配信、登録者の趣味嗜好に応じた適確な情報伝達の実施

(7) 名産品・特産品のPR及び開発

- ・ツーリズムとよたHP及びSNSにより、本市の特産品を紹介

(8) ガイドボランティアの育成

- ・観光客と接する機会が多い宿泊、交通関係等の従事者を、おもてなしの心と幅広い観光知識で対応することができる「とよた観光おもてなしパートナー」として育成し認定（R5・6年度）

(9) 通信環境整備（無料公衆無線LAN整備）

- ・愛・地球博記念公園をはじめとした各種施設やリニモ駅等において、無料公衆無線LANについて周知

(10) 旅行者に対する安全・安心の確保

- ・八草駅や豊田市駅・新豊田駅周辺において、災害時における帰宅困難者対策を検討
- ・帰宅困難者の一時滞在施設に愛知工業大学八草キャンパスを指定（R4年度）
- ・1,200人が一時滞在できるように滞在施設を指定（R4年度）
- ・飲料水、食料、簡易トイレ等、各1,200人分程度を備蓄
- ・豊田市駅及び新豊田駅周辺の帰宅困難者対策推進協議会を開催（R5～7年度）
- ・受け入れ事業者と連携し、帰宅困難者の受け入れを想定した図上訓練を実施（R5～7年度）
- ・一時滞在场所運営部会（R7年度）

(11) アジア競技大会における来訪者の沿線地域への誘導

- ・競技会場周辺、またはアクセスルート上の駅周辺に関する情報を取りまとめたバリアフリー＆おもてなしマップ（多言語）の作成及び配布（R6年度）

(12) テーマ別観光の推進

- ・民間の体験商品WEBサイトを活用した商品の造成支援及び販売（R4年度～）
- ・御城印の制作及び販売
- ・WRC観戦宿泊ツアーの造成及び販売（R4年度～）

(13) 首都圏・関西圏におけるプロモーション活動

- ・愛知県等が主体で開催するPR活動に参加し、本市の魅力を発信

(14) 次世代産業を担う人材・企業の育成

- ・若手技術者の育成を図るため、製品開発等を支援（R4年度～）
- ・受講者及び経営者説明会兼中間成果発表会開催、第7～10期生の選考、開講式の開催
- ・とよたビジネスフェア出展（R4年度）

(15) 八草地区における市街地整備

(16) 計画的な市街地整備（交通結節点となる藤が丘・八草のまちづくりの推進）

(17) 八草のまちづくり支援

- ・八草地区のまちづくり（方針や考え方）の検討
- ・地区計画手法によるまちづくりの協議及び調整
- ・八草まちづくり推進委員会の支援や地元説明会、意見交換会の実施
- ・道路等の都市施設に関する調査・設計
- ・まちづくりニュースの発行

(18) MaaS 導入に向けた取組の推進

- ・既存アプリケーション等の利活用や民間事業者及び他自治体との連携方策を検討するため、スマートフォン及びタブレット端末向けの経路検索等ができるアプリケーション「myroute」を活用した愛知県の MaaS 実証実験と連携
- ・カーシェアリングサービス「TOYOTA SHARE」を活用し、平日は公用車として、休日はシェアリングカーとして運用する実証実験を実施（R4 年度～）

(19) 今後のまちづくりにおける ICT 等の活用

- ・AI を活用したバス運行システムの導入
小原地域バス（MONET システム）、上郷地域バス（チョイソコ）
- ・ドローン開発企業への実証フィールドの提供及びハイブリッドドローンによる外部給電実験への協力

(20) 県産木材の利用促進

- ・新たに建築する公共施設の木造化を推進
- ・市内のテナント店舗等の建て替えやリノベーションによる内装等で地域材を活用する取組に支援

(21) 脱炭素・循環型社会に向けた取組

住宅用地球温暖化対策設備及び次世代自動車に対する補助を実施

(22) コミュニティバスの充実

令和 3 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・【ダイヤ改正・路線改編等】 さなげ・足助線、稲武・足助線、旭・足助線、下山・豊田線、中心市街地玄関口バス、藤岡・豊田線（加納経由） ・市内在住の 70 歳以上を対象に、おいでんバス全 12 路線で利用可能な「おでかけバス 70」の販売開始 ・豊田市駅東口実証実験（東口ロータリーの車両規制、バス乗車場、降車場の移設） ・快速いなぶにおけるサイクルラックバスの導入
令和 4 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・【ダイヤ改正・路線改編等】 藤岡・豊田線（加納経由） ・藤岡・豊田線（西中山経由）FCバス「SORA」運行開始（公用車から転用） ・豊田市駅東口駅前広場実証実験 （東口ロータリーを車両規制し、臨時降車場を東口に設置、西口にバス停を集約し、利用者や車両等の交通影響調査を実施）
令和 5 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・【ダイヤ改正・路線改編等】 土橋・豊田東環状線、稲武・足助線 ・高齢者向け割引定期券 購買促進キャンペーン実施
令和 6 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・【ダイヤ改正・路線改編等】 保見・豊田線、小原・豊田線、藤岡・豊田線（西中山経由）、旭・豊田線、豊田・渋谷線、土橋・豊田東環状線、藤岡・豊田線（加納経由）、さなげ・足助線、下山・豊田線、中心市街地玄関口バス
令和 7 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・【ダイヤ改正・路線改編等】 中心市街地玄関口バス、保見・豊田線、藤岡・豊田線（加納経由） ・高校生バス通学定期券購入費補助事業の制度開始 ・高齢者向け割引定期券の購買促進キャンペーンの実施 ・子どもモニターにポイント付与済みの小児用 manaca を配付する事業を実施
～令和 7 年度	<ul style="list-style-type: none"> 【イベント対応】 おいでん祭り、拳母祭り、紅葉シーズンにおける香風溪、WRC、豊田マラソン等

4 ジブリパーク開園に伴うこれまでの取り組み

(1) フリーパーキング加盟駐車場パーク&ライド（令和 4 年度）
豊田市内のフリーパーキング加盟駐車場に駐車し、愛・地球博記念公園内の案内所で駐車券認証を受けると、駐車料金が 12 時間まで無料になるというもの。加盟駐車場（17 か所）にて実施。

(2) 足をのばせば となりのとよた キャンペーン（令和 4 年度）
ジブリパークの来園者を本市に誘引し、観光や宿泊等を促すため、市公式 SNS を活用した魅力発信事業であり、ジブリパークへ来園した際に、足をのばして「見てほしい」「知ってほしい」「体験してほしい」豊田市内のスポットの写真や動画を Instagram にて募集。優秀作品を市公式 Instagram で紹介し、投稿者には宿泊券などをプレゼントした。



(3) とよた宿割（令和 4～5 年度）
登録市内宿泊事業者や旅行事業者の対象プランの利用料金を 30%（最大 15,000 円）割引するもの。
宿泊プラン利用者には特典として市内の飲食店や観光施設などで使用できる地域クーポン券を配布した。



(4) となりのとよた割（令和 4～5 年度）
上記（3）のとよた宿割を利用する方で、ジブリパークのチケットの半券（旅行期間中のものに限る）を提示した方に、1 人 1 泊あたり 1,000 円分の地域クーポン券を追加で配布するもの。



(5) 豊田市駅周辺～愛・地球博記念公園駅間タクシー定額運賃（～令和 6 年度）
豊田市駅周辺エリアから愛・地球博記念公園駅ロータリーまでのタクシー運賃について、定額運賃（5,500 円）で利用できるというもの。

(6) となりのとよたタクシーチケット（～令和 6 年度）
上記（5）の定額運賃から、割引チケットを提出することでさらに 1,500 円割引するというもの。チケットについては、豊田市駅周辺宿泊施設等で配布した。



(7) 愛・地球博記念公園（ジブリパーク）シャトルバス（～令和 6 年度）
新豊田駅と愛・地球博記念公園を結ぶシャトルバスを運行。
事業者：豊栄交通株式会社
運行本数：【土日】上下 5 便ずつ
運賃：1 乗車 大人 700 円 小人 400 円



(8) VISIT とよた割（令和 6 年度）
①市内の観光資源（施設、食事、体験、土産など）と宿泊をセットにしたプランもしくは、②市内のスポーツ又は文化施設の利用（合宿や大会利用など）と宿泊をセットにしたプランについて、費用を最大 30%（市内宿泊事業者：最大 15,000 円、旅行事業者：最大 5,000 円）割引するというもの。



(9) となりのとよたパンフレット作成及び配布（～令和 6 年度）
豊田上郷サービスエリア（下り）や豊田市駅周辺（レストエキスピアなど）に配架するほか、県内、県外の観光展への出展時に配布。
【主な掲載内容】
・様々な季節で楽しめる市内 15 か所のおでかけスポット
・とよたならではの感じる体験イベントや体験施設
・お得な宿泊補助制度やポイント制度の案内
・豊田市からジブリパークへのアクセス方法

