

計画の名称	愛知静岡における歴史・文化・食を体験する広域観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	愛知県											
計画の目標	愛知県と静岡県では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「第8節 新時代の観光交流促進プロジェクト」を推進するため、東海応を軸として、高規格道路や中部国際空港、名古屋港、富士山静岡空港、清水港など陸・海・空の広域交通ネットワークを最大限活用し、両県が持つ地域資源の歴史観光と食文化を活かした観光拠点の形成や、国際的な広域観光交流の強化のための受け入れ環境づくりといった各種取組みとあわせて必要な基盤整備事業を実施することで、中部の各地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくりと誘客拡大を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	14,560	A	14,560	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6)	中間目標値 (R10)	最終目標値 (R12)
1	【愛知県・静岡県 共通目標】 観光入込客数14,213万人（R6）から15,728万人（R12）に増加（1,515万人（11%）の増加） 【愛知県・静岡県 共通目標】 計画区域における観光客数 （観光客数の増加）=（評価時点の年間観光客数 - R12の年間観光客数）	14213万人	15223万人	15728万人
2	【愛知県 単独目標】 観光客数7,570万人（R6）から8,855万人（R12）に増加（1,285万人（17%）の増加） 【愛知県 単独目標】 計画区域における観光客数 （観光客数の増加）=（評価時点の年間観光客数 - R12の年間観光客数）	7570万人	8427万人	8855万人
3	【愛知県 単独目標】 拠点施設へのアクセス時間を2分短縮 【愛知県 単独目標】 刈谷市歴史博物館から岡崎城・味噌蔵観光施設群へのアクセス時間 [（-）小垣江安城線] （アクセス時間の短縮）=（整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間）	40分	分	38分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)瀬戸設楽線(塩塚 工区)	バイパス L=1.6km	瀬戸市						600	1.2	-
	A11-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)岡崎足助線(岩津 細川工区)	バイパス L=0.2km	岡崎市						200	4.1	-
	A11-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)花沢桑原線	バイパス L=0.6km	豊田市						600		-
	A11-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)広久手八草線	バイパス L=0.9km	豊田市						800	1.2	-
	A11-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(主)長篠東栄線	バイパス L=1.0km	新城市						1,400	2	-
	A11-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府 県道	改築	(一)小垣江安城線	バイパス L=2.0km	安城市、刈谷市						560	1.2	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	改築	(国)473号(月バイパス)	バイパス L=2.3km	設楽町、東栄町						6,100	1.6	-
	A11-008	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)岩作諸輪線	バイパス L=1.7km	日進市、長久手町						4,300	1.2	-
											小計						14,560		
											合計						14,560		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R08				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					