

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月24日

計画の名称	世界をリードする愛知長野の広域的戦略産業活性化計画(重点)											
計画の期間	令和08年度 ~ 令和12年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	愛知県											
計画の目標	愛知県と長野県は、世界を代表する自動車産業や高い技術を誇る航空宇宙産業などの一大生産拠点として、国内にとどまらず世界を代表する「ものづくり」の生産拠点となっており、今後リニア中央新幹線の開業による圏域形成強化が期待される地域である。本計画では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「世界をリードする産業進化プロジェクト」の推進に寄与する産業拠点における、高度なものづくり技術の活用による新たな産業の創出や地域の強みを活かした戦略産業の強化を進めるため、研究開発、実証実験、生産に至るまでの一連の取組を支える持続可能な物流機能の確保など、基盤整備を実施することにより、更なる国際社会に先んじたイノベーション創出を目指す。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	19,300	A	19,300	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R4)	中間目標値	最終目標値 (R12)
1	【愛知県・長野県 共通目標】 愛知県・長野県における製造品出荷額の増加 22,897億円(R4)から25,168億円(R12)に増加 (2,271億円(9.9%)の増加) 【愛知県・長野県 共通目標】 愛知県・長野県の拠点施設所在地の市町村等における製造品出荷額の増加 (製造品出荷額の増加) = (評価時点の製造品出荷額 - R12の製造品出荷額)	22897億円	億円	25168億円
2	【愛知県 単独目標】 愛知県における製造品出荷額の増加 20,118億円(R4)から22,095億円(R12)に増加 (1,977億円(9.8%)の増加) 【愛知県 単独目標】 愛知県の拠点施設所在地の市町村等における製造品出荷額の増加 (製造品出荷額の増加) = (評価時点の製造品出荷額 - R12の製造品出荷額)	20118億円	億円	22095億円
3	【愛知県 単独目標】 拠点施設から拠点施設へのアクセス時間の短縮 【愛知県 単独目標】 (株)東海理化工場ほか工場集積群(工業団地)から岩倉川井野寄地区工業団地へのアクセス時間 (アクセス時間短縮) = (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間)	23分	分	19分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	国道	新築	(国)155号(布袋拡幅)	現道拡幅 L=4.8km	江南市、小牧市、大口町						2,300	2.2	-	
	A11-002	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主)名古屋江南線(一宮工区)	現道拡幅 L=1.5km	一宮市						2,100	6.7	-	
	A11-003	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(主)春日井一宮線(岩倉・一宮工区)	バイパス L=2.7km	一宮市、岩倉市						1,900	1.9	-	
	A11-004	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)小牧岩倉一宮線	バイパス L=0.6km	小牧市、豊山町						1,300	1.2	-	
	A11-005	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)須美福岡線	バイパス L=0.9km	岡崎市、幸田町						900	1.7	-	
	A11-006	道路	一般	愛知県	直接	愛知県	都道府県道	改築	(一)幸田幡豆線	バイパス L=0.3km	西尾市、幸田町						800	1.8	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況								
												R08	R09	R10	R11	R12											
一体的に実施することにより期待される効果																											
備考																											
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	愛知県	直接	愛知県		国道	改築	(国)301号(根引・林添 バイパス)	バイパス L=1.6km	豊田市、岡崎市						10,000	1.7	-							
													小計						19,300								
													合計						19,300								

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R08				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					