

東三河都市計画道路 1・4・3号 浜松湖西豊橋道路 環境影響評価準備書のあらまし 正誤表

頁

2

正

■ 計画概要

都市計画対象道路事業の名称		東三河都市計画道路 1・4・3 号 浜松湖西豊橋道路
都市計画決定権者の名称		愛知県
都市計画対象道路事業の内容	種類	高速自動車国道または一般国道 (自動車専用道路)の新設
	規模	延長 14.1km(左記の他、接続ランプ延長約 1.1km)
	車線の数	4 車線
	設計速度	80km/h
	道路区分	第 1 種第 3 級 (自動車専用道路)

■ インターチェンジ等

名 称		連結施設
インターチェンジ (IC)	豊橋 IC (仮称)	3・4・9 号 磯辺下地大岩線 (県道東三河環状線)
	三河港 IC (仮称)	3・1・27 号東三河臨海道路 (県道豊橋渥美線)
ジャンクション (JCT)	大崎北 JCT (仮称)	3・1・6 号名豊道路 (国道 23 号)

■ 計画交通量 (令和 22 年)

区 間	計画交通量 (台 / 日)
三河港 IC (仮称) ～ 大崎北 JCT (仮称)	19,100
大崎北 JCT (仮称) ～ 豊橋 IC (仮称)	11,700
豊橋 IC (仮称) ～ 湖西 IC (仮称)	11,200

注) "IC" はインターチェンジ、"JCT" はジャンクションを示します。

誤

■ 計画概要

都市計画対象道路事業の名称		東三河都市計画道路 1・4・3 号 浜松湖西豊橋道路
都市計画決定権者の名称		愛知県
都市計画対象道路事業の内容	種類	高速自動車国道または一般国道 (自動車専用道路)の新設
	規模	延長 14.1km(左記の他、接続ランプ延長約 1.1km)
	車線の数	4 車線
	設計速度	80km/h
	道路区分	第 1 種第 3 級 (自動車専用道路)

■ インターチェンジ等

名 称		連結施設
インターチェンジ (IC)	豊橋 IC (仮称)	3・4・9 号 磯部下地大岩線 (県道東三河環状線)
	三河港 IC (仮称)	3・1・27 号東三河臨海道路 (県道豊橋渥美線)
ジャンクション (JCT)	大崎北 JCT (仮称)	3・1・6 号名豊道路 (国道 23 号)

■ 計画交通量 (令和 22 年)

区 間	計画交通量 (台 / 日)
三河港 IC (仮称) ～ 大崎北 JCT (仮称)	19,100
大崎北 JCT (仮称) ～ 豊橋 IC (仮称)	11,700
豊橋 IC (仮称) ～ 湖西 IC (仮称)	11,200

注) "IC" はインターチェンジ、"JCT" はジャンクションを示します。