

東三河都市計画道路1・4・3号浜松湖西豊橋道路 環境影響評価準備書に関する説明会

- 1 と き 2026 年7月1日(水) 午後7時 00 分から午後9時 00 分まで
- 2 ところ 豊橋市公会堂 大ホール
- 3 来場者 32名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
愛知県 東三河建設事務所
国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 計画課
豊橋市 都市計画部 都市計画課
豊橋市 建設部 道路建設課
- 5 内 容
 - 1)あいさつ
 - 2)環境影響評価準備書に関する概要説明
 - 3)質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
完成時期はいつ頃を見込んでいるのか。	現在は、都市計画及び環境影響評価 手続を行っております。今後、事業着手し た後、調査、設計、用地買収、工事となり ますが、現時点で完成時期は未定です。
事業者は誰になるのか。不明のため責任の所在がわからない。	現段階で事業者は未定です。
環境影響評価で予測し得なかった問題が生じた場合、責任の所在はどこにあり、どのように対応されるのか。	事業実施段階の責任の所在は事業者 にあり、法令等に則り適切に対応すること になります。
低周波音の予測は1箇所しか実施していないのはなぜか。トンネル開口部や静かな場所で評価する必要はないのか。	低周波音の影響が考えられる高架構造 の区間において、予測・評価を行っており ます。
廃棄物等について、環境保全措置として工事間流用や再資源化とあるが、施工者任せにせず、事業者としてどのように監理するのか。	事業者が法令等に基づき責任をもって 監理することになります。

浜松湖西豊橋道路の整備により交通渋滞の解消が期待される国道1号の渋滞は、大型車による渋滞ではないと考える。市は把握しているのか。県に伝えないのか。	長距離を移動する大型車両等が浜松湖西豊橋道路に転換することにより、周辺道路の交通量が減少し、渋滞緩和につながると考えております。 また、渋滞対策については、国道、県道、市道等の道路ネットワークを踏まえて、検討しております。
日照阻害等による農作物への環境影響はどうか。道路ができることにより、日影が生じるのは明白である。	日照阻害については、人の健康や住居等に対して予測・評価を行っておりますが、農作物については、基準等が無いため、予測・評価を行うことができません。 事業実施段階で、事業実施による農作物への損害等が認められた場合には、事業者が補償等の対応を検討することになります。
農作物に関する環境影響評価を実施してほしい。	ご意見として受けとめさせていただきます。
費用対効果の算定を実施していない中で、ルート帯の選定や都市計画手続を行っている。事業化前に、豊橋市民が負担する分担金を明らかにしてほしい。	都市計画手続の段階では費用対効果の算定は実施しておりません。 今後、事業者が行う新規事業化手続として、費用対効果の算定が行われる予定です。
愛知県都市計画審議会環境影響評価調査専門部会の議事録に、委員の発言が記載されていない部分があるのは納得できない。	本専門部会の議事録については、議論をした要旨を公表しているため、全てを記載している訳ではありません。 なお、議事要旨については、全委員より、了承をいただいております。
費用対効果の算定を行わずにルート帯を決め、算定結果が悪くても元に戻さないというのは利権の乱用ではないか。	今後、事業者が行う新規事業化手続として、費用対効果の算定が行われる予定です。 その結果をもとに、事業を実施するか判断することになります。

計画段階評価のルート帯決定のプロセスについて、アンケートは適切に行われているのか。また、ルート帯決定にあたって、説明会が開催されていないのではないか。	計画段階評価の手続においては、各ルート帯の比較評価を行うため、2回のアンケートを実施し、合計で約 7.5 万通のアンケートを回収しました。 なお、説明会は開催しておらず、アンケートのみ実施しております。
計画段階評価における政策目標「市街地部における安全な走行環境の確保」の評価において、湖西市周辺の産業集積地では、従業員数が4人の企業も、3,000人の企業も同じ1箇所として計上されているが、妥当なのか。	4名以上の事業所であれば1箇所として計上することとしております。どのルート帯案でも1箇所として計上しているため、妥当と考えております。
予算はどこから支出されるのか。	現時点で事業者は未定です。
豊橋市の財政負担はあるのか。市の財政状況を鑑みたうえで、市はいくらであれば負担できるのか。	現時点で事業者は未定であり、負担額については言及できません。
維持管理費も含め、豊橋市の負担額が分からないのであれば、ルートを決定しないでほしい。将来、市の財政を圧迫する可能性を懸念している。	豊橋市都市計画マスタープランでも浜松湖西豊橋道路による整備効果を期待しており、本市の都市づくりに必要な道路であると認識しております。

(説明会配布資料)

- ・東三河都市計画道路1・4・3号浜松湖西豊橋道路環境影響評価準備書のあらまし
【リーフレット】