

中部圏プロジェクトマップ

記号凡例

| 記号     | 項目                                         | 記号                                       | 項目 |
|--------|--------------------------------------------|------------------------------------------|----|
| 高規格道路  | 供用中                                        | 国際拠点港湾                                   |    |
|        | 事業中                                        | 重要港湾等                                    |    |
|        | 計画中・構想中                                    | 空港                                       |    |
| 一般広域道路 | 供用中                                        | 水資源の開発及び利用                               |    |
|        | 事業中                                        | 河川                                       |    |
|        | 計画中・構想中                                    | 都市公園                                     |    |
| 整備新幹線  | 一般国道                                       | かんがい排水施設及び農用地                            |    |
|        | 北陸関東広域道路 <sup>※1</sup>                     | 大規模な広域防災拠点等整備事業<br>(南海トラフ地震等に基いた防災・減災対策) |    |
|        | 計画中・構想中                                    | その他                                      |    |
| 中央新幹線  | 供用区間                                       |                                          |    |
|        | 建設中                                        |                                          |    |
|        | 未着工区間                                      |                                          |    |
| 幹線道路等  | 工事実施計画認可区間<br>(2027年以降開業予定)                |                                          |    |
|        | 整備計画区間                                     |                                          |    |
|        | 在来線整備事業等                                   |                                          |    |
|        | 連続立体交差事業等                                  |                                          |    |
|        | 名古屋高速道路<br>西名古屋港線<br>(臨港鉄道金城・朝陽線)<br>東部丘陵線 |                                          |    |

※1 北陸関東広域道路とは、福井市、小松市、金沢市及び富山市を起点として、北陸・南陸及び甲信地域と関東地方を最短距離で結ぶ幹線道路の整備、高規格幹線道路(中央自動車道、東海北陸自動車道及び中部縦貫自動車道)、地域高規格道路(小松白川連絡道路及び富山山山連絡道路)及び一般国道などで構成される。

※2 東京都・名古屋市の路線は、JF東海(中央新幹線品川-名古屋間)工事実施計画(その1)(2014年10月17日認可)を基に作成。

※3 名古屋市・大田市のルート経路及び主要な経路は、交通政策審議会中央新幹線小委員会合中(2011年5月)参考資料を基に作成。

- 広域連携事業
- アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区
  - 昇龍道プロジェクト
  - 東海・北陸連携コンボジットハイウェイ構想
  - 南海トラフ地震等に備えた防災・減災対策
- 広域事業
- インフラ長寿命化事業

