

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！！

※「生活道路」とは、主に地域住民の日常生活に利用されるような、中央線などがない道路のことです。

▼▼▼以下の道路における自動車の法定速度は引き続き60 km/hです▼▼▼

①道路標識又は道路標示による中央線又は車両通行帯が設けられている一般道路

②道路の構造上又は柵その他の工作物により自動車の通行が往復の方向別に分離されている一般道路

④自動車専用道路



愛知県交通安全推進協議会実施機関・団体の名

愛知県 各市町村	愛知県私立短期大学協会 愛知県国公立幼稚園・こども園長会 愛知県公立幼稚園連盟 愛知県小中高等学校PTA連絡協議会 愛知県小中学校PTA連絡協議会 愛知県私立高等学校有償連合会 愛知県私立小学校有償連合会 各市区町村教育委員会 名古屋市中立小学校校長会 名古屋市立幼稚園長会 名古屋市立高等専門学校 名古屋市立小中学校PTA協議会 愛知県自動車会議所 愛知県トラック車協会の会 愛知県交通安全協会 愛知県社会福祉協議会 愛知県公民館連合会 愛知県老年クラブ連合会 愛知県青少年団体連絡協議会 日本ボーイスカウト愛知連盟 愛知県青年団協議会 日本青年会議所東海地区愛知ブロック協議会 愛知県人権擁護委員連合会 愛知県地成婦人団体連絡協議会 愛知県子ども会連絡協議会 愛知県県議会 愛知県民議会 愛知県保護司会連合会 名古屋人権擁護委員協議会 名古屋弁護士会 名古屋市青少年団体協議会 名古屋市地域女性団体連絡協議会 名古屋市政協力委員長協議会 東海交通連邦をのます会 愛知県教育委員会 愛知県小中学校校長会 愛知県公立高等学校校長会 愛知県県立大学協会	愛知県名古屋道路利用研究会 愛知県高速道路交通安全協議会 全日本学生自動車連盟中部支部 日本郵便株式会社東海支社 東海郵政物流株式会社 中部鉄道協会 名古屋鉄道株式會社 近畿名古屋鉄道株式會社 豊橋鉄道株式會社 名古屋臨海鉄道株式會社 衣笠臨海鉄道株式會社 愛知県北鉄道路株式會社 愛知県東通運株式會社 名古屋臨海高運送株式會社 日本交通理工学研究会 愛知県経営者協会 愛知県建設街街振興組合連合会 全国公共事業協同組合連合会愛知県本部 愛知県近江工業会 愛知県損害保険代理業協会 損害保険料率算出機構中部本部 愛知県上り商店衛生同盟組合 愛知県健康飲食衛生同盟組合 愛知県中華料理衛生同盟組合 愛知県社交飲食生活衛生同盟組合 愛知県料理衛生同盟組合 愛知県飲食生活衛生同盟組合 愛知県飲食店脱脂生油衛生同盟組合 愛知県外賣衛生同盟組合 愛知県理髪衛生同盟組合 愛知県美容衛生同盟組合 愛知県興行協会 愛知県ホテル、旅館生活衛生同盟組合 愛知県公衆浴場衛生同盟組合 愛知県クリーニング衛生同盟組合 各報連携機関
-------------	--	--

【合計】271 実施機関・団体 2026 年 7 月 23 日現在】

★ ★ ★
ライオン運動★ ★ ★

運転者の視認性の向上を図り、歩行者・自転車利用者と対向車に自車の存在をいち早く知らせる取組
ライト点灯

9月...17:00 10月...16:30
11月...16:00 12月...16:00

※雨天・曇天の視界不良時は昼間でも点灯

愛知県防災安全局県民安全課
事務局

〒460-8501
名古屋市中区三の丸三丁目1番2号
TEL 052-954-6177 (タ・ヤムイン)
FAX 052-954-6910
E-mail kenmin-anzen@pref.aichi.lg.jp

E-mail kenmin-anzen@pref.aichi.lg.jp

2026 年

秋の交通安全運動

《期間》

2026年 9月21日 (月・祝) から 9月30日 (水) までの10日間

※「県内一斉大監視」9月25日(金)午後4時から午後6時の間

※「交通事故死ゼロを目指す日」 9月30日(水)

《目的》

秋は、日の入りの時刻が急激に早まり、運転者から歩行者や自転車の動きが見えづらくなる夕暮れ時と、仕事や学校からの帰宅時間帯とが重なります。そのため、歩行者や自転車利用者が被害に遭う交通事故の危険性が高まり、特に、夕暮れ時から夜間にかけて重大事故が多く発生しています。

また、歩行者や自転車乗車中の交通事故による死者数のうち、65 歳以上の高齢者の占める割合が高くなっており、高齢者を含めた歩行者・自転車利用者の安全確保が重要です。

一方で、歩行者、自転車利用者が当事者となる事故の中には、歩行者、自転車利用者側の法令違反が認められるケースがあり、交通ルールの徹底が課題となっています。

そこで、次の運動重点に沿った秋の全国交通安全運動を県民総ぐるみで展開し、交通事故の防止を図ります。

《運動重占》

- 歩行者の安全確保と反射材用品の着用促進
- 夕暮れ時の早めのライト点灯と飲酒運転や「ながらスマホ」の根絶
- 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

《スローガン》

《サブスロージャーガン》

実践しよう交通安全スリーS運動

Stop (ストップ)

- ・赤信号は確実にストップ、一時停止場所では自転車もストップ
- ・横断歩道や交差点では歩行者優先

Slow (スロウ)

- ・ ともどもや高齢者を見かけたらスローな運転
 - ・ 見とおしが悪い交差点では徐行
- Smart (スマート)**



愛知県交通安全推進協議会

《運動の進め方と取組内容》

愛知県交通安全推進協議会の各実施機関・団体は、相互に連携を図りながら、県民総ぐるみの運動となるよう、それぞれの地域や組織の実情に応じて、運動の重点を踏まえた具体的な実施計画を策定し、主体的な活動を推進する。

◎2026年広報重点

- 歩行者へ **どこ見てる？ 歩きスマホで 命取り**
- 運転者へ **気の緩み 慣れた道には 落とし穴**
- 自転車利用者へ **自転車の ルール違反は 青キップ**

◎取組内容

運動重点1 歩行者の安全確保と反射材用品の着用促進

- (1) 歩行者の交通ルールへの理解・遵守の徹底
 - 横断歩道外横断や信号無視など、歩行者側にも法令違反が認められる交通事故実態の周知を図る取組を推進する。
 - 横断歩道を渡ること、信号機のあるところでは、その信号に従うこと等の基本的な交通ルールや歩きスマホの危険性を周知する。
 - 自らの安全を守るための交通行動として、手を上げることや運転者に対して横断する意思を明確に伝え、安全を確認してから横断を始めること、横断中も周囲の安全を確認し、横断歩道手前で止まったドライバーに会釈するなど感謝を伝えることの実践を促す「**ハンド・アップ運動**」を推進する。
 - 歩行中の幼児・児童の交通事故の特徴を踏まえた交通安全教育等を推進する。
 - 安全に道路を通行することについて、教育現場や日常生活における保護者等からの幼児・児童への教育を促す取組を推進する。
 - 高齢歩行者が当事者となる交通事故の特徴を踏まえ、高齢者自身が加齢に伴って生ずる身体機能の変化を理解し、安全な交通行動を実践するための交通安全教育等を推進する。
- (2) 歩行者の交通事故防止対策
 - 全ての年齢層を対象とした**反射材用品、LEDライト、明るい目立つ色の衣服**等の根拠効果等の周知と、自発的な着用を促す取組を推進する。
 - 通学路、就学路を中心に子どもが日常的に集団で移動する経路等における見守り活動を推進する。
 - 「ゾーン30 プラス」の整備を始めとする生活道路の交通安全対策を推進する。
 - 通学路交通安全プログラム等に基づく点検や対策を推進する。
 - 通行の妨げとなる不法占拠物の排除など、道路の適正な利用に関する広報啓発を推進する。
 - 令和8年9月1日から生活道路において法定速度が時速30kmになることの広報啓発を推進する。

運動重点2 夕暮れ時の早めのライト点灯と飲酒運転や「ながらスマホ」の根絶

- (1) 夕暮れ時の交通事故防止対策
 - 夕暮れ時から夜間における死亡事故の特徴を踏まえた交通安全教育等を推進する。
 - 夕暮れ時における早めのライト点灯を促す「**ライト・オン運動**」の取組を推進する。
 - 夜間の対向車や先行車がいない状況における**ハイビームの活用**を促す取組を推進する。
 - 自動車運送業を始めとする各種事業者による従業員への夕暮れ時以降の運転時の注意喚起を促す取組を推進する。
- (2) 運転者の歩行者優先意識等の徹底
 - 運転者に対し、歩行者優先の徹底を始めとする交通ルールの遵守と、「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持つて安全に運転しようとする意識及び態度を向上させるための交通安全教育や広報啓発を推進するとともに、安全な運転行動の実践を促す「**交通安全スリッパ運動**」を推進する。
 - 横断歩道等に歩行者等がいらないことが明らかになる場合を除き、直前で停止可能な速度で進行する義務や横断歩道等における歩行者優先義務等の遵守を促す取組を推進する。
- (3) 飲酒運転の根絶
 - 「飲酒運転を絶対にしない、させない」という「飲酒運転を許さない社会環境づくり」のための、「**飲酒運転四（し）ない運動**」を推進する。
 - 交通事故被害者の声を反映した**広報啓発活動等**のほか、飲食店等における運転者への酒類提供禁止の徹底や「**ハンドルキーパー運動**」の促進など、地域、職域等における飲酒運転根絶に向けた取組を推進する。
 - アルコール検知器を用いた義務帯びの有無の確認等、業務に使用する自動車の使用者等における義務の遵守を徹底させる取組を推進する。
 - 自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律及び道路交通法の一部を改正する法律（令和8年法律第52号）により、酒酔い運転の罪等の数値基準が明確化され、飲酒運転は厳正に処罰されることについて周知する。
- (4) 「ながらスマホ」の根絶
 - 運転中のスマートフォン等の通話や注視の危険性についての広報啓発を推進する。
 - 業務中のながらスマホによる交通事故を防止するため、業務に使用する自動車の使用者等による交通安全教育等を徹底させる取組を推進する。

「**飲酒運転四（し）ない運動**」

- ◆ 運転するなら酒を飲まない。
- ◆ 酒を飲んだら運転しない。
- ◆ 運転する人に酒をすすめない。
- ◆ 酒を飲んだら人に運転させない。

(5) 妨害運転等・いわゆる白タク行為等の防止対策

- 妨害運転等の悪質・危険な運転を防止するため、「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持った運転の必要性等に関する広報啓発を推進する。
- ドライブレコーダーの普及促進等に関する広報啓発を推進する。
- いわゆる白タク、白トラ、白バス行為を防止するため、これらの行為が道路運送法等違反となることなどについての広報啓発を推進する。

(6) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

- 「**1カチッと100！**」を一言集め、全ての座席におけるシートベルト着用とチャイルドシートの使用義務の周知及びその必要性・効果に関する理解を促す取組を推進する。
- シートベルトの高さや緩みの調整、チャイルドシートの確実な取付方法やハーネス（肩ベルト）の締付け方等、正しい使用方法に関する広報啓発を推進する。
- 体格等の事情によりシートベルトを適切に着用することができない6歳以上の子どももへのチャイルドシート使用に関する広報啓発を推進する。
- 高速乗合バスや貸切バス等の事業者に対する全ての座席におけるシートベルト着用を徹底させるための指導・広報啓発を推進する。

(7) 高齢運転者の交通事故防止対策

- 高齢等に伴う身体機能の変化が運転に及ぼす影響等を踏まえたシミュレーターの活用等による参加・体験・実装型の交通安全教育及び広報啓発を推進する。
- 衝突被害軽減ブレーキ等の先進安全技術を搭載した安全運転サポート車の普及啓発とサポートカー・限定免許制度に関する広報啓発を推進する。
- 安全運転に不安のある高齢運転者等に対する**安全運転相談窓口（#8080）**の積極的な周知に加え、**運転免許制証の自主返納制度**及び自主返納者に対する各種支援施策の広報啓発を推進する。

(8) 外国人運転者の交通事故防止対策

- 母国との交通ルールの違い等を理解してもらうために啓発動画やリーフレット等を活用した交通安全教育を推進する。
- レンタカー事業者等と連携した車内貸し出し時におけるパンフレット等による日本の交通ルールを周知する。
- 日本語学校や外国人コミュニティ等における交通安全教育等を推進する。
- 外国人労働者を雇用する使用者等による交通安全教育を強化する。
- 安全運転管理者選任事業者に対する交通事故防止に向けた安全運転指導を促す働き掛けを推進する。

(9) 二輪車運転者に対する広報啓発

- 全ての二輪車運転者に対し、二輪車の特性の周知及び頭罩は鏡みなしくつかり縮めるなど乗車用ヘルメットを着用することやプロテクターを着用することによる被害軽減効果に関する広報啓発を推進する。
- ペダル付き電動バイクは、原動機を用いずペダルのみを用いて走行させる場合でも一般原動機付自転車又は自動車の交通ルールが適用されること及びサンハバープレート（の取付け・表示や自動車損害賠償責任保険等への加入等が義務であること）の広報啓発を推進する。

運動重点3 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

- (1) 自転車利用時の交通ルールの理解・遵守の徹底
 - 令和8年4月1日から交通規則通告制度（いわゆる「**青切符**」）が適用されたことを踏まえて、車道通行の原則、車道は左側通行、歩道は歩行者優先等の「**自転車安全利用五則**」に則った自転車の基本的な通行方法や自転車通行空間が整備された箇所における通行方法の周知と遵守の徹底を促す取組を推進する。
 - 信号の遵守や交差点での正しい一時停止・安全確認のほか、ながらスマホ、夜間の無灯火走行、飲酒運転、二人乗り、参差し等の片手運転、イヤホン等を使用した運転、並進の禁止等交通事故防止のための基本的な交通ルールの理解・遵守の徹底を促す取組を推進する。
 - 「**自転車ヘルムロック**」を活用した自転車の交通ルールの分かりやすい周知や、「**自転車の交通安全教育ガイドライン**」を踏まえた、様々な教育主体による、それぞれが有する知見や教育機会を活用した心身の発達状況等のライフステージに応じた交通安全教育を推進する。
 - 自転車配達員に対する街頭における指導啓発や雇用主等に対する交通安全対策の働き掛け等を推進する。
- (2) 自転車利用者の乗車用ヘルメット着用促進と安全確保
 - 全ての着用者の自転車利用者に対する**乗車用ヘルメット着用**の必要性及びその被害軽減効果に関する理解の促進と努力義務化を踏まえた着用者の徹底に向けた広報啓発を推進する。
 - 夕暮れ時の早めのライト点灯の徹底と自転車の視認性を向上させるための反射用品等の取付けを促す取組を推進する。
 - 幼児同乗中の自転車の特性を踏まえた転倒防止など安全利用に関する広報啓発や幼児用座席に乘坐させる際のシートベルト着用の徹底を促す取組を推進する。
 - 自転車利用者の安全を確保するための**定期的な点検整備**を促す取組を推進する。
 - 自転車事故被害者の救済に資するための損害賠償責任保険等への加入義務を周知する取組を推進する。

ヘルムロック



ヘルムロックの取付方法ガイドライン



（※ヘルムヘルムより）

(3) 特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進

- 特定小型原動機付自転車の運転者による飲酒運転、信号無視等の悪質・危険な違反のほか、歩道通行等の通行区分違反、歩行者に危険を及ぼすおそれの高い違反等を防止するための効果的かつ適切な交通安全教育を推進する。
- シェアリング事業者、販売事業者等と連携した特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守を徹底することや被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。