

一宮西港道路の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 と き 令和8年7月18日(土)午前10時00分から午前11時15分まで
- 2 ところ 稲沢市勤労福祉会館多目的ホール
- 3 来場者 97名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
稲沢市 まちづくり部 都市計画課
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

5 内 容

- 1)挨拶
- 2)一宮西港道路の都市計画と環境影響評価について
- 3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
- 4)環境影響評価方法書について
- 5)質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
一宮西港道路と交差することになる既存道路はどうなるのか。	現時点ではルート帯を示している段階のため、交差する既存道路の処理等の詳細は未定です。今後、都市計画素案の作成とともに検討してまいります。
この地域は地震や液状化の懸念があるが、一宮西港道路はどのぐらいの震度を想定して設計しているか。	国の技術基準等に基づき、発生が想定される巨大地震に耐えうる設計をしております。
一宮西港道路はいつ完成するか。	都市計画手続完了後、新規事業採択時評価を行ったうえで用地買収や建設工事に進みます。現時点では具体的な完成時期は未定です。
一宮西港道路のルートはいつわかるのか。	ルートの素案は都市計画素案説明会にてお示しします。現時点では開催時期は未定です。本道路は延長が長いことから、相応の時間がかかる見込みです。
環境影響評価の項目に上下水道インフラに対する評価は含まれているか。	環境影響評価の項目に上下水道インフラに関するものではありません。なお、地域特性の調査において、下水道整備状況を把握し、方法書に掲載しております。

都市計画はルート帯として決定されるのか。	都市計画は、ルート帯ではなく、あらましパンフレットに示す幅 23.5m程度の施設幅として定めていく予定です。
一宮西港道路と名古屋三河道路のどちらを優先して整備するのか。	整備の優先順位はありません。
一宮西港道路に、パーキングエリアを設置してほしい。	現時点では、サービスエリア等の休憩施設の設置は未定です。方法書では、設置した場合を想定して環境影響評価を行うこととしております。
一宮西港道路の総事業費はいくらか。国・県・市の負担割合は決まっているのか。	計画段階評価において全体で 12,500～15,000 億円と公表されております。一宮西港道路本線の建設費は事業者が負担していくこととなりますが、インターチェンジ等に接続する市道の改良整備が生じた場合は、市の負担が発生する可能性があります。
基本方針(案)中の「都市計画に定めようとする目的」に記載のある「良好な都市環境を保持する」について、道路整備と結びつかない。どういう意味か。	一宮西港道路を整備することによって、既に都市計画決定がされている西尾張中央道や国道155号((都)名古屋第 3 環状線)などに波及効果が考えられ、周辺都市計画道路も含めた環境の保持を意識して記載しております。
一宮西港道路とあわせて、側道も計画すべきではないか。	現時点ではルート帯を示している段階のため、側道の計画は未定です。今後、検討してまいります。

(説明会配布資料)

- ・一宮西港道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・一宮西港道路 環境影響評価方法書のあらまし