

一宮西港道路の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 と き 令和8年7月20日(月・祝)午前10時00分から午前11時15分まで
- 2 ところ 一宮市萩原公民館大会議室
- 3 来場者 57名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
一宮市 まちづくり部 都市計画課
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

5 内 容

- 1)挨拶
- 2)一宮西港道路の都市計画と環境影響評価について
- 3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
- 4)環境影響評価方法書について
- 5)質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
一宮西港道路の計画(整備)に伴って、市街化調整区域から市街化区域に変更される可能性はあるのか。	市街化区域になるかどうかは本道路計画とは別の話であり、未定です。
一宮西港道路はいつ完成するのか。	都市計画手続完了後、新規事業採択時評価を行ったうえで用地買収や建設工事に進みます。現時点では具体的な完成時期は未定です。
物流のために必要との説明だが、一宮西港道路が完成する頃の物流の情勢をどう想定しているのか。	今後も当地域では、ものづくり産業により名古屋港から海外等へモノを運ぶ需要は続くものと想定しております。
光堂川周辺には福祉施設、中島小学校などがあり、道路による影響が危惧される。	可能な限り重要な施設等に影響が出ないよう、ルートを計画してまいります。
一宮西港道路のルートはいつわかるのか。	ルートの素案は都市計画素案説明会にてお示しします。現時点では開催時期は未定です。本路線は延長が長いことから、相応の時間がかかる見込みです。

なぜ西尾張中央道や国道155号を活用するルートではないのか。	国が実施した計画段階評価において物流・防災・まちづくりの観点から比較検討し、効果を最大限発揮できるルート帯として中央ルートを選定いたしました。 西尾張中央道や国道155号の沿道は民家や商業施設等が連たんしており、中央ルートは工事中の影響が小さくなるなどの特徴があります。
既存の住宅地に影響を与えないルートにしてほしい。	今後の都市計画素案作成にあたり、要望として承ります。
側道は計画されているのか。	現時点ではルート帯を示している段階のため、側道の計画は未定です。今後、検討してまいります。
一宮ジャンクションの南西には物流倉庫が近接しており、支障となると思うがどのように建設するのか。	現時点では、物流倉庫等への影響の程度は未定です。
多額の税金を投入すると思われるが、どれぐらい必要性があるのか。	本道路は、物流面では名古屋港や中部国際空港と繋ぐネットワークとして日本経済を牽引し、防災面では救援活動等で皆さんの生命や財産を守る大きな役割を担う重要な道路です。

(説明会配布資料)

- ・一宮西港道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・一宮西港道路 環境影響評価方法書のあらまし