

一宮西港道路の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 と き 令和8年7月25日(土)午前10時00分から午前11時00分まで
- 2 ところ 蟹江町産業文化会館大会議室
- 3 来場者 13名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
蟹江町 産業建設部 土木農政課
蟹江町 産業建設部 まちづくり推進課
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

5 内 容

- 1) 挨拶
- 2) 一宮西港道路の都市計画と環境影響評価について
- 3) 都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
- 4) 環境影響評価方法書について
- 5) 質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
ルートを検討していく中で神社仏閣のポイントを押さえているのはなぜか。	ルートを比較検討するにあたり、地域特性の一環として神社仏閣の位置を把握しております。
(都)弥富名古屋線の未整備区間は、一宮西港道路の関連道路として整備する予定はあるのか。蟹江町からのアクセス道路として使われることを認識しているか。	(都)弥富名古屋線は都市計画決定されており、今後必要に応じて整備してまいります。現時点では、本線の詳細ルートが決まっていないため周辺道路の対策も定まっておりませんが、今後本線の計画を具体化していく中で、周辺道路への影響について検証し、対策が必要な箇所の検討もしてまいります。
西尾張中央道の沿線は既に多くの土地利用が行われているので、中央ルート帯に決定されたことに賛成である。	—
一宮西港道路は有料道路になるのか。	現時点では、有料道路になるかは未定です。

一宮西港道路によって国道１号の交通量が増加すると思うが、現在２車線である区間を拡幅する予定はあるのか。	現時点では、国道１号の拡幅予定は未定です。
一宮西港道路の建設工事によって発生する土砂の運搬先はどこか。粘土が多く発生すると思うが使い道はあるのか。	現時点では、土砂の運搬先は未定です。今後詳細な構造を決定したうえで施工計画を検討してまいります。原則、発生した土砂は事業地内で流用するよう調整します。粘土も必要に応じて改良を施したうえで有効利用を検討してまいります。
事業者は誰か。	現時点では、事業者は未定です。
南海トラフ地震の発生が危惧されるなか、一宮西港道路はいつ完成するのか。	都市計画手続完了後、新規事業採択時評価を行ったうえで用地買収や建設工事に進みます。現時点では具体的な完成時期は未定ですが、災害時に整備効果が発揮できるよう、できるだけ早期の手続完了を目指してまいります。

(説明会配布資料)

- ・一宮西港道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・一宮西港道路 環境影響評価方法書のあらまし