

アオキスーパー西枇杷島店

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

枇杷島駅東地区計画地内に営業時間午前9時から午後9時45分までの食料品専門店を新設する。
(法第5条第1項)

2 店舗の概要

店舗	店舗名称	アオキスーパー西枇杷島店		
	店舗所在地	清須市枇杷島駅前東1-2-3ほか1筆		
設置者	名称	株式会社アオキスーパー		
	代表者	代表取締役 宇佐美 俊之		
	住所	名古屋市中村区鳥居西通1-3		
	備考	なし		
小売業者	名称	株式会社アオキスーパー		
	代表者	代表取締役 宇佐美 俊之		
	住所	名古屋市中村区鳥居西通1-3		
	備考	なし		

店舗面積	1,800 m ²		
業態	食料品専門店		
用途地域	近隣商業地域	-	-
参考			

3 届出の概要

届出年月日		平成19年6月1日		
新設する日		平成20年2月2日		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり	
		台数	106 台	
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり	
		台数	51 台	
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり	
		面積	293.9 m ²	
廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり		
	容量	31.05 m ³		
施設の運営	営業時間	開店	午前9時	
		閉店	午後9時45分	
	駐車場利用時間帯	午前8時から午後10時まで		
	駐車場出入口	数	2箇所	
		位置	別紙図面のとおり	
荷捌時間帯	午前6時から午後6時まで			

4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行わない
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4) テナントの履行確保	設置者と小売業者が同一のため不要
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	繁忙時は交通整理員を配置
(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置

アオキスーパー西枇杷島店

5 施設の配置及び運営方法関連事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 指針による算出

行政人口	店舗面積	日來客数 原単位 (人/千㎡)	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域 の場合)	自動車分担 率	平均乗車人 員	平均駐車 時間係数	指針必要台数
56,426人	1,800 ㎡	1,046	14.40%	180 m	58.00%	2.00 人	0.67	52 台

総駐車場台数	-	従業員等駐車場台数	-	付帯施設駐車場台数	-	業務用駐車場台数	=	来客用駐車場台数	評価
136 台		30台		0台		0台		106 台	

(イ) 指針によらない「特別な事情」による算出

なし

ア 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
1箇所	0箇所	0箇所	0箇所	79 台

イ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

敷地東・屋上 駐車場	種別	1	収容台数	106 台	歩行者動線	分離	騒音配慮	アイドリングストップの呼びかけ	排ガス配慮	アイドリングストップの呼びかけ		
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	判定	
東	1箇所	市町村道	20m	あり	80m	-	35	双方向	右左折混合	あり		
西	1箇所	市町村道	8m	あり	70m	-	44	双方向	右左折混合	あり		
南	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交通整理員等の配置		年間を通して混雑する時期のみ配備										

評価	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理

ウ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交通飽和度等の検討)

エ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗南側付近に1箇所
駐輪場の収容台数	51 台
標準収容台数	51 台

自動二輪車等駐車場の確保	確保	収容台数	8 台
位置及び箇所	店舗正面		

位置評価	台数評価

オ 荷捌施設の整備等

(ア) 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	293.9㎡	なし	10分	2台	5台	

(イ) 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
7時~8時	5台	17:00~18:00	8:00~9:00	なし	なし	

アオキスーパー西枇杷島店

カ 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

案内表示	交通整理員の配置	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
なし	配置	回避	非回避	回避	あり

b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
あり	あり	非配備

対応

・登下校時間帯に、搬出入する際は、従業員よりドライバーに対して通学児童に注意をするよう促します。

c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価

(イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
配慮済	なし	必要なし

評価

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施予定	実施予定

評価

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

非難場所の提供	物資の緊急提供
締結可能	締結可能

b 防犯への協力(深夜営業を行う場合)

夜間照明の配置	警備員等の巡回
配慮あり	なし

評価

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	150 m	なし	来客車両	なし	なし	-
西方向	8 m	なし	荷さばき・廃棄物収集車両	なし	なし	-
南方向	なし	なし	なし	なし	なし	-
北方向	8 m	なし	来客車両	なし	なし	-

遮音壁の悪影響 なし

(イ) 荷捌・営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設・施設面での配慮	荷さばき施設を広く確保し、荷さばき時間の短縮を図る
荷捌施設・運営面での配慮	アイリングストップ、作業員の意識徹底
荷捌施設・機器面での配慮	特になし
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

アオキスーパー西枇杷島店

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機からの騒音配慮	低騒音対応機器を導入
給排気口からの騒音配慮	吹出し、吸込み口の形状検討、ダクトの吸音対策
駐車場からの騒音配慮	床面・排水蓋等による段差をなくす。アイドリングストップ
廃棄物収集作業に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避
経年劣化等の事後対策	機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新

イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機	25	冷却塔		給排気口	45	変電施設		浄化槽		ポンプ		エンジン等		
		冷凍機室外機	7	冷凍機械室		キュービクル	1									
	変動騒音	ゴミ収集作業		BGM		アナウンス		台車走行								
		自動車走行		荷捌 アイドリング		後進警報 ブザー										
	衝撃騒音	荷降し音		台車走行												
建物の構造(高さ) 鉄骨造り2階建て(高さ13.4m)																

(ア) 等価騒音レベル予測

		A	B	C	D
用途地域		準工業地域	準工業地域	準工業地域	近隣商業地域
昼間基準値		60 dB	60 dB	60 dB	60 dB
夜間基準値		50 dB	50 dB	50 dB	50 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	55.4 dB	50.6 dB	48.6 dB	40.6 dB
	評価				
	夜間等価騒音レベル	46.6 dB	40.8 dB	38.2 dB	30.7 dB
	評価				
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当

基準値を超えた場合の対応等

--

(イ) 夜間における騒音ごとの予測

A 商工業地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無														無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か														
上記A・Bの具体的内容		なし												
		a												
用途地域		近隣商業地域												
基準値を5dB減ずる要因		なし												
基準値		50dB												
設置者	定常騒音の騒音レベル	49.9dB												
	評価													
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	-												
	評価	-												
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当												
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	-												

基準値を超えた場合の対応等

--

アオキスーパー西枇杷島店

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	廃棄物は全て業者による収集を経て、敷地外処理を実施します。
衛生問題関係配慮	生ごみ等保管施設については冷蔵設備とし、悪臭等に配慮する。

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	指針容量	見かけ比重の変更	判定
紙廃棄物用	7.59 m ³	1日	0.374 t	0.10 t/m ³	3.74 m ³	変更なし	
金属製廃棄物用		7日	0.013 t	0.10 t/m ³	0.88 m ³	変更なし	
ガラス製廃棄物用		7日	0.011 t	0.10 t/m ³	0.76 m ³	変更なし	
プラスチック製廃棄物用	7.59 m ³	1日	0.036 t	0.01 t/m ³	3.60 m ³	変更なし	
生ごみ用	9.79 m ³	1日	0.304 t	0.55 t/m ³	0.55 m ³	変更なし	
その他可燃性廃棄物用	6.08 m ³	1日	0.097 t	0.38 t/m ³	0.26 m ³	変更なし	
合計	31.05m ³	-	-	-	9.79 m ³	-	
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

リサイクル品保管庫の有無	なし	廃棄物保管庫と共用
--------------	----	-----------

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
ダンボール不使用納品の実施	なし	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	食品トレー・ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし
その他	なし	その他	なし

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	回収時間帯は深夜、早朝を避けて設定します。
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	あり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	あり

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	特になし
運搬(予定)業者(免許番号)	民間事業者(未定)
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場併設からの悪臭防止対策	生鮮作業場における衛生管理の徹底、グリストラップの定期点検と清掃
換気扇・排気口の設置場所への配慮	特になし
食品加工場等の定期的な清掃の実施	排水溝・グリストラップの定期点検と清掃

評価

(3) 街づくり等への配慮

景観計画等	枇杷島駅東地区計画
街並み形成に関する条例	枇杷島駅東地区計画
中心市街地活性化計画	特になし
具体的対応策	特になし
街並みづくりへの協力	市からの要請に対して協力します
照明等の配慮	外灯照度を最低限の照度レベルで設定します

評価

アオキスーパー西枇杷島店

市町村の意見概要	対応
<p>・住環境に関する住民要望に対しては、誠実に対応すること。</p>	<p>住民の方々から頂きました要望に対しては、下記のように対応しております。今後とも周辺住民の要望に対しては、誠実に対応してまいります。</p> <p>出入口(b)は敷地の最も県道寄りに移動させました。さらに午後8時以降は閉鎖し向かいの住宅への光害や騒音に配慮します。</p> <p>店舗裏側の道路に面する部分で建物を敷地から1.6m後退させている部分については、一般の歩行者も通行できるようにし、歩行者と車両の安全確保に配慮します。</p> <p>誘導員を配置させて、安全確保に努めていきます。オープン時に主要な交差点及び危険性の高い部分に10名程度配置し、その後については、オープン時の来店車両の通行量や危険性などを見て、再度検討をして配置していきます。</p> <p>一般の歩行者も通行できるようにした部分に防犯灯を設置します。</p> <p>荷さばき施設の部分に遮音壁を設置するかどうかを検討していましたが、遮音壁は設置しないこととし、道路の視認性を高めるようにします。しかし、近隣住宅の皆様へも配慮しまして、幅1.0m程度の生垣を設置することにより、視認性を確保しながら荷さばき作業や廃棄物収集作業が近隣住宅からは直接見えないようにします。</p> <p>室外機等の設備機器は2階の住宅から一番離れた場所に設置していましたが、再度配置検討を行い、2階に設置されていた冷凍用の室外機については、機種を変更し、大きな音が出る機械は1階の建物内に移動させ、冷凍用室外機のファンのみ2階に設置することにより、騒音による影響を低減させるように配慮します。</p> <p>臭いが出る排気口については、線路側に設置することにより、住宅へ影響がないようにしています。</p>

住民等の意見の概要	対応
<p>住民意見</p> <p>・出入口が2カ所の内1カ所が当町内市道に直結している為、特に夜間車両の出入による騒音、照明等の影響を受け、日常生活が脅かされ就寝等良好な居住が営めない。</p> <p>・入出庫車両が1時間に111台と(資料より算出)多く、当町内住民が所有する車両の出入が極めて困難であり、渋滞が大きく懸念される。</p> <p>・搬入車両、特に冷凍車両のエンジン音が大きいと予想され良好な生活環境を育むことができない。冷凍機等附帯設備の騒音(風向きによる影響)</p>	<p>・店舗敷地と県道との間の敷地を借りられるよう交渉してきましたが、現時点では借りることはできませんでした。また、出入口の位置が住宅の前にならないように曲がり角の中に出入口を設けられるように関係部署とも協議を行ってきましたが、法的にクリアーできませんでした。</p> <p>そこで、少しでも影響を緩和するため、出入口(b)を県道よりの店舗敷地角に移動させます。また、午後8時以降は閉鎖し、夜間における車両の出入による騒音、照明の影響を緩和するようにします。</p> <p>また、引き続き店舗敷地と県道との間の敷地を借りられるように交渉していきます。</p> <p>・オープン時は交通整理員を配置し、その後については、オープン時の交通量や危険性などを見て交通整理員の配置を再度検討していきます。</p> <p>・荷さばき施設の南側で作業を行い、少しでも住宅から離れた位置とすること、また、静かに作業を行うことにより、騒音によるご迷惑をお掛けしないようにします。</p> <p>冷凍用室外機については建物1階の屋内に移動させる計画にしました。結果としては、影響は少なくなります。</p>

アオキスーパー西枇杷島店

<p>・交通量の増加に伴う事故、トラブルの発生が懸念される。道路巾が8mとはいえ、実質車輛の使用できるのは約5m弱ですれ違いが非常に困難。</p>	<p>・養和町内の市道で建物に面している部分について、建物を1.6m程度セットバックしており、敷地内を歩行者が通行できる歩道として整備することとしております。</p>
<p>住民意見 ・住宅内(養和町内)に出入口が2ヶ所の設置計画あり。車の通行量が現状の数倍以上が予想され交通渋滞、交通事故、交通、荷さばきの騒音が懸念。安心・安全な生活ができなくなる恐れがある。</p>	<p>・出入口(b)を県道よりの店舗敷地角に移動させ、また、午後8時以降は閉鎖し、夜間における車両の出入による騒音、照明の影響を緩和するようにします。 また、養和町内の市道で建物に面している部分については、建物を1.6m程度セットバックしており、敷地内を歩行者が通行できる歩道として整備し、車両が安全にすれ違いをすることができるようにします。</p>
<p>住民意見 ・収容台数不足による住居周辺の路上駐車増加。 ・搬入車両・来客車両の出入口がともに曲り角に近く大変危険。 ・車両通行に予定されている8メートル道路(実質5メートル)サカエ研側入口は変則十字路で角の家の塀に接触事故あり。中学校方面から来ると、アンダーパス深く、一瞬前方見にくく、前に右折車両が止まっていると追突の危険大きい。</p>	<p>・大規模小売店舗立地法の指針による必要駐車台数を上回る駐車台数を確保していますので、収容台数不足にはならないと考えています。 ・来客車両が出入する出入口(b)は県道よりの店舗敷地角に移動させ、少しでも曲がり角から遠くなるようにします。搬入車両の出入口については曲がり角の中になるように変更します。 ・オープン時に交通整理員を配置させ、接触事故を防ぐように努めます。その後については、オープン時の交通量や危険性などを見て再度検討して交通整理員を配置していきます。</p>
<p>住民意見 ・駐車場の出入口が住宅に近く問題点が多い(騒音と排気ガスによる害)。 ・出入口まで住宅地内の生活道路を通過するので交通渋滞と危険度が大きい。</p>	<p>・出入口(b)を県道よりの店舗敷地角に移動させ、また、午後8時以降は閉鎖し、夜間における車両の出入による騒音、照明の影響を緩和するようにします。 ・養和町内の市道で建物に面している部分については、建物を1.6m程度セットバックしており、敷地内を歩行者が通行できる歩道として整備し、車両が安全にすれ違いをすることができるようにします。 また、オープン時は交通整理員を配置し、その後については、オープン時の交通量や危険性などを見て再度検討して交通整理員を配置していきます。</p>
<p>住民意見 ・養和町内居住側側に駐車場出入口設置は、安全確保、住民への配慮を十分考慮されたい。(車の渋滞、路上駐車増加、それに伴う騒音など) 養和町内側に駐車場又は搬入のための出入口を設置には反対する。老人、子供、目の不自由な子供のいる家の直前に、車が夜おそくまで出入りするの、安全性に問題があると思います。</p>	<p>・出入口(b)を県道よりの店舗敷地角に移動させ、また、午後8時以降は閉鎖し、夜間における車両の出入による騒音、照明の影響を緩和するようにします。 また、養和町内の市道で建物に面している部分については、建物を1.6m程度セットバックしており、敷地内を歩行者が通行できる歩道として整備し、車両が安全にすれ違いをすることができるようにします。</p>
<p>住民意見 ・大規模小売店舗の計画に対し、私共高齢者にとっては徒歩で買物に行ける場所に出現する事は賛成であるがメリットの反面デメリットが生ずる。交通、特に車など増すと考えられるので、歩道のガードレールの必要と主交差点には信号機の設置が望まれる。車の出入通行安全には特に配慮願いたい。</p>	<p>・出店計画協議の際に、清須市及び西枇杷島警察署、尾張建設事務所へ信号機の早期設置を要望しております。 オープン時に交通整理員を配置させ、車の出入通行の安全に努めます。その後の運用はオープン時の状況を踏まえ対応いたします。</p>

アオキスーパー西枇杷島店

<p>住民意見</p> <ul style="list-style-type: none"> 住宅地側でできる予定の駐車場出入口の位置を変更又は中止してほしい。 現在遊歩道になっている線路沿いの道を車道にし、スーパーの客や搬入出の車は住宅地を通らないようにしてほしい。 臭気等がもれないようきちんと管理してほしい。 住宅地側に空調の室外機が向いている予定なので、設置場所を変更してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 住宅地側の出入口がないと、西枇杷島署前の交差点において大きな交通混雑が予想されます。そのため、交差点への早期信号設置の要望や、右折レーンの設置について協議を進めてきましたが、信号が設置されなければ、右折レーン設置についても困難という判断となり、住宅地側に出入口を設けることと計画しました。 そこで、少しでも影響が緩和できるように下記の内容を実施します。 出入口(b)を県道よりの店舗敷地角に移動させ、また、午後8時以降は閉鎖し、夜間における車両の出入りによる騒音、照明の影響を緩和するようにします。 養和町内の市道で建物に面している部分については、建物を1.6m程度セットバックしており、敷地内を歩行者が通行できる歩道として整備し、車両が安全にすれ違いをすることができるようになります。 オープン時は交通整理員を配置し、その後については、オープン時の交通量や危険性などを見て再度検討して交通整理員を配置していきます。 遊歩道になっている線路沿いの道は公共物であり、駅前広場整備計画の一環として遊歩道になっているため、道路にすることは出来ません。 臭気等が出る換気扇は線路側に配置させています。 大部分の設備機器は屋上に設置し、しかも住宅とは反対の線路側に設置しています。3機だけ住宅付近に設置しておりますが、空調用室外機であり、基準距離における騒音レベルも50dBと低騒音型のものにしてあります。
<p>住民意見</p> <ul style="list-style-type: none"> 養和町側に門を設けることにより、車の2/3が養和町住宅地を通り、「交通事故の危険性」「排気ガス」「騒音」など公害問題が生じる。 荷さばき施設、搬入業者のトラックなどにより、上記と同様、更に住居環境に悪影響をきたす。 右折、左折の問題もあるが、どこのスーパー、ガソリンスタンド、コンビニ店でも克服している問題であり、「ヤマナカ、スーパー店」でも同じ問題があったが、住民サイドと話し、順調に行っている。参考にされたい。将来、西側に売場拡張の余地も考えていただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 住宅地側の出入口がないと、西枇杷島署前の交差点において大きな交通混雑が予想されます。そのため、交差点への早期信号設置の要望や、右折レーンの設置について協議を進めてきましたが、信号が設置されなければ、右折レーン設置についても困難という判断となり、住宅地側に出入口を設けることと計画しました。 そこで、少しでも影響が緩和できるように下記の内容を実施します。 出入口(b)を県道よりの店舗敷地角に移動させ、また、午後8時以降は閉鎖し、夜間における車両の出入りによる騒音、照明の影響を緩和するようにします。 養和町内の市道で建物に面している部分については、建物を1.6m程度セットバックしており、敷地内を歩行者が通行できる歩道として整備し、車両が安全にすれ違いをすることができるようになります。 オープン時は交通整理員を配置し、その後については、オープン時の交通量や危険性などを見て再度検討して交通整理員を配置していきます。 荷捌き施設の南側で作業を行い、少しでも住宅から離れた位置とすること、静かに作業を行うことにより、騒音によるご迷惑をおかけしないようにします。 県道よりの隣地を確保できるよう交渉を行ってきましたが、現時点では借りることができていません。ただし、これからも継続的に協議を行っていきます。また、西枇杷島警察署前交差点への信号機の早期設置についても継続的に要望していきます。

アオキスーパー西枇杷島店

<p>住民意見</p> <ul style="list-style-type: none">・出入口が当町内市道に直結している為、特に夜間車輛の出入による騒音、照明等の影響を受け、日常生活が脅かされ就寝等、良好な居住が営めない。・幅員8mの道路であるも車歩道兼用であり、交通量増加に伴う事故、トラブルの発生が懸念される。・交通量増大による当町内住民が所有する車輛の出入が極めて困難であり渋滞が大きく懸念される。 道路交通法等の拡大解釈で交差点及びまがりかどの側端に出入口の設置ができる事を望む。又、当町内に直結する出入口を2ヶ所とし出口、入口の各々専用とする。住民の生活環境が確保できる出入口の設置を切実に願う。	<ul style="list-style-type: none">・出入口(b)については、午後8時以降は閉鎖し、就寝等に影響が及ばないように配慮します。また、位置についても店舗敷地の最も県道寄りとし、少しでも影響を緩和できるように配慮しています。・交通整理員を配置させ円滑な流れとなるように案内誘導を行い、なるべく住民の方々の車両について影響が出ないようにします。・清須市土木課、西枇杷島警察署、愛知県都市計画課、中部地方整備局とも協議を行ってきましたが、出入口の移動はできませんでした。
--	--

県の意見案

意見なし

清須市、住民等の意見に対する設置者の対応は、概ね妥当なものと考えられる。