

# あいち新世紀自動車環境戦略に関する施策の実施状況一覧

あいち新世紀自動車環境戦略に掲げる施策ごとに分類しています。

(平成19年10月現在)

## 目次

	頁
1 エコカー導入作戦・・・・・・・・・・・・・・・・	1
2 ディーゼル車クリーン作戦・・・・・・・・	2 3
3 交通流円滑化・交通量低減作戦・・・・・・・・	3 3
4 道路環境改善作戦・・・・・・・・・・・・・・・・	6 7
5 環境監視・情報提供作戦・・・・・・・・	7 0
6 緊急対策地域改善作戦・・・・・・・・	7 2
7 エコドライブ実践作戦・・・・・・・・	7 5

あいち新世紀自動車環境戦略に関する施策の実施状況一覧  
 作戦No.1 エコカー導入作戦

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー導入の 制度化	愛知県	県条例で低公害車の購入等を規定 (平成15年10月施行)	継続実施 県条例により低公害車の導入を義務化 (平成19年4月施行)	継続実施
	名古屋市	市条例で低公害車の購入等を規定 (平成15年10月施行)	継続実施	継続実施
エコカー導入に 関する自主的取 組	中部運輸局	中部低公害車普及促進協議会及び各県地域部会により低公害車の導入促進を図る。	継続実施 今後、国土交通省の動向を踏まえ普及目標の見直しをする。	継続実施
	愛知県	グリーン配送制度の導入など、あいち新世紀自動車環境戦略に掲げる施策に積極的に取り組む事業所を「自動車エコ事業所」として認定する制度を創設 「自動車エコ事業所」の認定及びホームページによる取組の紹介 平成17年12月27日よりグリーン配送制度の導入。 平成18年度からグリーン配送制度を本格導入	継続実施	継続実施
	愛知県	エコカーの導入など、あいち新世紀自動車環境戦略に掲げる施策に積極的に取り組む事業所を「自動車エコ事業所」として認定する制度を創設 平成18年度までの実績：計39事業所を認定	「自動車エコ事業所」の認定及びホームページによる取組の紹介 平成19年度認定事業所への要望等ヒアリング調査実施	継続実施
	愛知県	平成17年7月19日付けで構造改革特別区域法に基づく構造改革特別区域計画(計画名称：自動車環境戦略推進特区)の認定を受ける。 エコカーを用いたカーシェアリングの普及促進に向けた社会実験を実施。 実施場所：名古屋市、豊橋市 実施期間：平成18年10月～12月	カーシェアリングの普及啓発 平成19年9月7日～9日にポートメッセなごやにおいて開催された「環境にやさしいクルマの技術産業展」にカーシェアリング事業者2社とともに出展。	継続実施
	名古屋市	低公害車の普及啓発 低公害車フェアなごやの開催(平成17年度まで) エコカーガイドの発行	継続実施	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー導入に関する自主的取組	日本ガス協会	<p>天然ガス自動車説明会の開催</p> <p>国、自治体の補助制度、天然ガススタンドの整備状況等についての説明およびユーザ講演</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・H14/6/21、中小企業等を対象。参加者204名。栄ガスビルにて。</li> <li>・H14/11/11、運送事業者等を対象。参加者77名。栄ガスビルにて。</li> <li>・H15/7/30、運送事業者等を対象。参加者130名。東邦ガス業務用ショールーム(港区)にて。同時にCNGトラックの展示・試乗会を実施。</li> <li>・H16 三重県(7/20)、岐阜県(7/21)、愛知県(7/22)の3地域で実施。同時にCNGトラックの展示・試乗会を実施。参加者総数:説明会213名、試乗会146名</li> <li>・H17/4/19、20に東邦ガス港明管理センター(港区)において、新型天然ガストラック試乗会・説明会を実施。参加者110名。</li> <li>・H18/7/19 小牧市勤労センターにて、小牧市、(財)運輸低公害車普及機構等と共に普及セミナーを実施。230名参加。</li> </ul>	継続実施	継続実施
	日本ガス協会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・天然ガス自動車の各種パンフレット(天然ガス自動車ラインナップ、天然ガススタンド、補助制度の案内 他)作成</li> </ul>	継続実施	継続実施
	日本ガス協会 (東邦ガス)	<p>社有車への天然ガス自動車の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成18年度実績95台、累計641台</li> <li>・社有車NGV化率100%を決定</li> </ul>	<p>継続実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新規導入90台</li> </ul>	継続実施
	日本ガス協会	<p>天然ガス自動車導入者に対する助成(経済産業省クリーンエネルギー自動車等導入促進事業)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・天然ガス自動車と一般車との差額の1/2を補助</li> <li>・平成18年度実績 約250台(愛知県下)</li> </ul>	継続実施	継続実施
	日本ガス協会	<p>非事業用天然ガススタンド設置者に対する助成(経済産業省クリーンエネルギー自動車等導入促進事業)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置経費の1/2(路線バス、塵芥車用天然ガススタンド設置者は2/3)を補助</li> </ul>	<p>継続実施</p> <p>予算 15億円(事業全体で)</p>	継続実施
	日本ガス協会 (東邦ガス)	<p>天然ガス自動車導入者に対する助成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・天然ガス自動車キャンペーン</li> </ul> <p>CNGバス、トラック導入者を対象に、NGVマークを添付し、アンケートに回答することを条件に助成を行う。</p> <p>助成額 10万円/台</p> <p>平成18年度実績 252台</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中部国際空港(空港島)および小牧市におけるCNG車普及促進モデル事業に対し、天然ガス自動車キャンペーンに加え中部国際空港で6.4万円、小牧市で5万円追加支援。</li> </ul> <p>H18年度実績 中部国際空港で7台、小牧市で30台。</p>	<p>継続実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・天然ガス自動車キャンペーン</li> </ul> <p>予定 100台</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中部国際空港(空港島)及び小牧市CNG車普及促進モデル事業に対する支援。</li> </ul>	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー導入に関する自主的取組	日本自動車工業会 (トヨタ自動車)	(参考)98年よりハイブリッド車を中心にエコカーを積極的に社内業務用車に導入。 平成18年度末で1,291台。 ・電気自動車 4台 ・CNG車 18台 ・ハイブリッド車 238台 ・低排出ガス&低燃費 1,031台	引き続き、低排出ガス&低燃費車、ハイブリッド車を中心にエコカーを導入予定。	継続実施
エコカー導入助成・優遇措置	中部経済産業局	クリーンエネルギー自動車の導入及びエコ・ステーション設置に対する助成。 電気自動車等購入費補助については(財)日本自動車研究所を通じて、天然ガス自動車等購入費補助及び天然ガス供給設備(非事業用)設置補助については(社)日本ガス協会を通じて、電気・天然ガス供給設備設置補助については(財)エコ・ステーション推進協会を通じて実施。	継続実施 実施主体の変更 電気自動車等購入補助については有限責任中間法人電動車両普及センターを通じて実施。 補助対象の除外 電気自動車等購入費補助、天然ガス車購入費補助ともに補助対象車種区分から「乗用車」を除外。	継続実施予定
	中部運輸局	低公害車普及促進対策費補助制度 旅客・貨物運送事業者が低公害車を導入する際、一般車両との価格差の1/2を補助する。 18年度実績 1,057両(トラック) 10両(バス)	継続実施 CNG車・ハイブリッド車の導入に対し、一般車両との価格差を補助する。 (一般車両との価格差の1/2) 19年度予算:2,237百万円	継続実施予定
	中部運輸局	CNG車普及促進モデル事業 【平成17年度】中部国際空港を指定 【平成18年度】小牧市を指定	継続実施	継続実施予定
	中部運輸局	トラック事業者の低公害車導入を促進するために、運輸事業振興助成交付金による補助制度の活用を促す。(NEDOとトラック協会との協調補助)	継続実施	継続実施
	愛知県	低公害車導入促進費補助金 (CNG又はハイブリッドトラック・バスの購入に対し、差額の1/2以内を補助) 平成18年度実績:トラック、バス 263台	継続実施	継続実施予定
	愛知県	県内の中小企業事業者に対する助成 ・事業用の低公害車を購入する場合に、必要経費の90%(3千万円限度)以内を融資 平成18年度実績:2台 ・融資金の支払利子の7/20を補助	継続実施	継続実施
	愛知県	「地方税法」の規定に基づき、「愛知県県税条例」に規定した、 ・自動車税のグリーン化 ・低公害車に係る自動車取得税の特例措置 ・低燃費車に係る自動車取得税の特例措置 ・環境性能に優れた大型ディーゼル車に対する自動車取得税の特例措置 を実施	継続実施 (より環境負荷の小さい自動車に重点化)	平成20年度税制改正の内容による。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー導入助成・優遇措置	愛知県	愛知県トラック協会の低公害車導入促進事業(会員が低公害車をリース又は購入する際に費用を一部助成)に対し、運輸事業振興助成交付金を交付。	継続実施	継続実施
	名古屋市	名古屋市自動車排出ガス低減事業に基づく低公害車助成制度(平成17年度まで) 平成17年度実績: 5台		
	名古屋市	エコチャイルドバス導入事業 平成11~14年度まで 累計: 46台		
	名古屋市	名古屋市環境保全設備資金融資制度 平成18年度実績: 4台	継続実施	継続実施
	岡崎市	低公害車購入費補助金 低公害車(電気、天然ガス、メタノール、ハイブリッド自動車)を購入する個人 車両本体価格の5%(上限5万円) 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 100台	継続実施 平成19年度予定 250台	継続実施
	春日井市	低公害貨物自動車の新規購入に対する補助 対象: 市内の貨物運送業者、中小企業等の事業者 補助: 車両本体価格と通常車両本体価格の差額の2分の1(上限50万円) 実績: 2台(平成18年度末)	継続実施 平成19年度予定: 5台	継続実施
	小牧市	貨物運送事業者に対する助成 貨物運送事業者が、使用過程にあるディーゼル車をCNG(圧縮天然ガス)車に改造する場合に、改造経費の1/10を補助。 小牧市実績18年度: 1台 協議会としての実績: 30台 CNG車普及促進モデル事業協調補助	継続実施 貨物運送事業者に対する助成 19年度予定: 5台	継続実施(20年度まで) 貨物運送事業者に対する助成 20年度予定: 5台
	刈谷市	低公害車購入費補助事業 市内に住所を有する個人の方に対して、低公害車購入費(平成18年度: 車両本体価格の5%で8万円を上限)の補助を行う。 平成11年度 22台 平成12年度 20台 平成13年度 33台 平成14年度 15台 平成15年度 31台 平成16年度 159台 平成17年度 84台 平成18年度 94台 累計 458台	低公害車購入費補助事業 市内に住所を有する個人の方に対して、低公害車購入費(車両本体価格の5%で8万円を上限)の補助を行う。 平成19年度予定 80台	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー導入助成・優遇措置	豊田市	低公害車購入に対する助成 市民が低公害車を購入する場合に、税抜き車両本体価格の5%を補助(上限12万円) 平成10年度実績: 187台 平成11年度実績: 89台 平成12年度実績: 61台 平成13年度実績: 170台 平成14年度実績: 137台 平成15年度実績: 321台 平成16年度実績: 595台 平成17年度実績: 537台 平成18年度実績: 469台 (累計 2,566台)	継続実施 低公害車購入に対する助成 平成19年度予定: 450台	継続実施
	東海市	低公害車(電気、天然ガス、ハイブリッド、メタノール車)購入に対する補助 18年度決算 5,900千円 18年度実績 59台	継続実施 予算額 3,000千円 予定数 60台	未定
	大府市	クリーンエネルギー自動車購入費補助金 車両本体価格の20分の1の額を補助(上限10万円) 平成17年度実績: 39台(累計123台) 390万円(累計1,223万円)	(平成17年度まで)	
	日進市	家庭用低公害車購入助成事業 個人が低公害車(ハイブリッド車除く)を購入する場合に、車両本体価格の5%(上限 普通自動車10万円、軽自動車5万円)を助成。 平成17年度実績: 0台	(17年度のみ)	
	田原市	環境保全推進事業補助金(低公害車の購入) 電気自動車・天然ガス車・メタノール車・ハイブリッド車に車両本体価格の5%(12万円上限)の補助 平成14年度実績 8台 平成15年度実績 9台 平成16年度実績 35台 平成17年度実績 26台 平成18年度実績 49台 合計127台	継続実施 電気自動車・天然ガス車・メタノール車・ハイブリッド車に車両本体価格の5%(12万円上限)の補助 平成19年度補助予定 40台 (5月末現在申請数 4台)	継続実施
	田原市	事業所用低公害車補助金事業の実施(新規) 平成18年度補助台数 1台	事業所用低公害車補助金事業の実施	継続実施
	三好町	低公害車(ハイブリッド、電気、天然ガス、メタノール自動車)を購入した個人に補助金を交付(単年度1人1台) 補助額/車両本体価格5%(上限額8万円)	低公害車普及促進事業の継続実施 19年度予算: 60件、4,800千円	低公害車普及促進事業の継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー導入助成・優遇措置	愛知県トラック協会	低公害車を導入する場合に、その導入経費、(購入費またはリース料、使用過程車の改造)の一部助成 1,335台	継続実施 低公害車を導入する場合に、その導入経費、(購入費またはリース料、使用過程車の改造)の一部助成 平成19年度予定:330台  新規 交通エコロジーモビリティ財団が認証するグリーン経営を新規に取得する場合、認証申請に係る費用の一部助成 平成19年度予定:80事業所	未定
	日本ガス協会〔再掲〕	天然ガス自動車導入者に対する助成(経済産業省クリーンエネルギー自動車等導入促進事業) ・天然ガス自動車と一般車との差額の1/2を補助 ・平成18年度実績 約250台(愛知県下)	継続実施	継続実施
	日本ガス協会〔再掲〕	非事業用天然ガススタンド設置者に対する助成(経済産業省クリーンエネルギー自動車等導入促進事業) ・設置経費の1/2(路線バス、塵芥車用天然ガススタンド設置者は2/3)を補助	継続実施	継続実施
	日本ガス協会(東邦ガス)〔再掲〕	天然ガス自動車導入者に対する助成 ・天然ガス自動車キャンペーン CNGバス、トラック導入者を対象に、NGVマークを添付し、アンケートに回答することを条件に助成を行う。 助成額 10万円/台 平成18年度実績 252台 ・中部国際空港(空港島)および小牧市におけるCNG車普及促進モデル事業に対し、天然ガス自動車キャンペーンに加え中部国際空港で6.4万円、小牧市で5万円追加支援。 H18年度実績 中部国際空港で7台、小牧市で30台。	継続実施 ・天然ガス自動車キャンペーン 予定 100台 ・中部国際空港(空港島)及び小牧市CNG車普及促進モデル事業に対する支援。	継続実施
公用車への率先導入	東海農政局	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 ハイブリッド自動車 0台(累計6台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 0台(累計4台) &低燃費車 0台(累計8台) &低燃費車 0台(累計2台)	更新予定の公用車は、全てハイブリッド自動車及び低排出ガス認定車&低燃費車に転換する。	継続実施 公用車は、低排出ガス認定車&低燃費車及びハイブリッド自動車に転換する。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	中部地方整備局	<p>一般公用車及び道路維持管理者について、順次低公害車に転換する。</p> <p>平成18年度実績</p> <p>天然ガス自動車 0台(累計34台)</p> <p>ハイブリッド自動車 2台(累計29台)</p> <p>低排出ガス認定車&amp;低燃費車</p> <p>&amp;低燃費車 1台(累計1台)</p> <p>&amp;低燃費車 12台(累計36台)</p> <p>&amp;低燃費車 0台(累計8台)</p> <p>&amp;低燃費車 0台(累計5台)</p> <p>DPF装着車 0台(累計1台)</p>	<p>継続実施</p> <p>平成19年度予定</p> <p>天然ガス自動車 0台(累計34台)</p> <p>ハイブリッド自動車 4台(累計33台)</p> <p>低排出ガス認定車&amp;低燃費車</p> <p>&amp;低燃費車 8台(累計9台)</p> <p>&amp;低燃費車 4台(累計40台)</p> <p>&amp;低燃費車 0台(累計8台)</p> <p>&amp;低燃費車 0台(累計5台)</p> <p>DPF装着車 0台(累計1台)</p>	<p>継続実施</p> <p>一般公用車については、原則、エコカ-を導入していく</p>
	中部経済産業局	<p>公用車の低公害車への切り替え。 (全車切り替え済み)</p> <p>内訳：天然ガス自動車 1台</p> <p>ハイブリッド自動車 2台</p>	<p>継続実施</p> <p>今後、車輛を購入する際には、原則、低公害車を導入していく。</p>	<p>継続実施予定</p>
	中部運輸局	<p>公用車の低公害車への切り替えは16年度で完了</p>	<p>継続実施</p>	<p>継続実施</p>
	愛知県	<p>平成18年度実績</p> <p>電気自動車： 0台(累計3台)</p> <p>天然ガス自動車： 0台(累計53台)</p> <p>ハイブリッド自動車： 0台(累計33台)</p> <p>燃料電池車： 0台(累計1台)</p> <p>低排出ガス認定車&amp;低燃費車</p> <p>新 &amp;低燃費車： 121台(累計365台)</p> <p>&amp;低燃費車： 20台(累計233台)</p> <p>&amp;低燃費車： 0台(累計10台)</p> <p>&amp;低燃費車： 0台(累計10台)</p> <p>計141台(累計618台)</p>	<p>平成19年度予定</p> <p>電気自動車： 0台(累計3台)</p> <p>天然ガス自動車： 0台(累計53台)</p> <p>ハイブリッド自動車： 0台(累計33台)</p> <p>燃料電池車： 0台(累計1台)</p> <p>低排出ガス認定車&amp;低燃費車</p> <p>新 &amp;低燃費車： 68台(累計433台)</p> <p>&amp;低燃費車： 0台(累計233台)</p> <p>&amp;低燃費車： 0台(累計10台)</p> <p>&amp;低燃費車： 0台(累計10台)</p> <p>計 68台(累計686台)</p>	<p>愛知県環境物品等調達方針に基づき、車両を購入する際は原則としてエコカーを導入していく。</p>

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	名古屋市	<p>・平成18年度までの公用車(市バスを含む)への導入実績</p> <p>電気自動車: 3台  天然ガス自動車: 258台  メタノール自動車: 1台  ハイブリッド自動車: 13台  新 &amp; 低燃費車: 20台  新 &amp; 低燃費車: 222台  &amp; 低燃費車: 28台</p> <p>車両総重量3.5tを超える  新長期規制適合ディーゼル車  及びガソリン車 : 94台  燃料電池自動車: 1台  <hr/> 合計 640台</p> <p>: 燃費基準のない車輛も含む</p> <p>・市バスへの低公害・低燃費車の導入(再掲)  新長期規制適合ディーゼルバスの導入  平成18年度実績: 30台  その他低公害バス導入実績: 69台  〔 CNGバス 68台  ハイブリッドバス 1台 〕</p>	<p>継続実施</p> <p>新長期規制適合ディーゼルバスの導入  平成19年度 140台予定  (累計 170台)</p>	<p>継続実施</p> <p>引き続き導入に努める。</p>
	豊橋市	<p>一般公用車について、順次低公害車に転換する。</p> <p>平成18年度実績</p> <p>天然ガス自動車 0台(累計12台)  ハイブリッド自動車 2台(累計6台)  電気自動車 0台(累計2台)  低排出ガス認定車&amp;低燃費車  新 &amp; 低燃費車 0台(累計5台)  新 &amp; 低燃費車 5台(累計28台)  &amp; 低燃費車 0台(累計18台)  &amp; 低燃費車 4台(累計38台)  &amp; 低燃費車 4台(累計39台)</p>	<p>継続実施</p> <p>平成19年度予定</p> <p>天然ガス自動車 0台(累計12台)  ハイブリッド自動車 0台(累計6台)  電気自動車 0台(累計2台)  低排出ガス認定車&amp;低燃費車  新 &amp; 低燃費車 6台(累計11台)  新 &amp; 低燃費車 12台(累計40台)  &amp; 低燃費車 0台(累計18台)  &amp; 低燃費車 0台(累計38台)  &amp; 低燃費車 5台(累計44台)</p>	<p>継続実施</p> <p>一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。</p>
	岡崎市	<p>一般公用車について、順次エコカーに転換する。</p> <p>平成18年度までの実績</p> <p>天然ガス自動車 4台(累計22台)  ハイブリッド自動車 1台(累計3台)  低排出ガス認定車&amp;低燃費車  新 &amp; 低燃費車 7台(累計9台)  新 &amp; 低燃費車 7台(累計26台)  &amp; 低燃費車 0台(累計5台)  &amp; 低燃費車 2台(累計16台)  &amp; 低燃費車 0台(累計7台)</p>	<p>継続実施</p> <p>市グリーン調達方針に基づき低公害車を導入していく。</p>	<p>継続実施</p> <p>市グリーン調達方針に基づき低公害車を導入していく。</p>

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	一宮市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 5台) 電気自動車 0台(累計 7台) ハイブリッド車 0台(累計 7台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 12台(累計19台) 新 &低燃費車 11台(累計25台) &低燃費車 2台(累計11台) &低燃費車 1台(累計 9台) &低燃費車 13台(累計30台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。 平成19年度予定 天然ガス自動車 0台(累計 5台) 電気自動車 0台(累計 7台) ハイブリッド車 0台(累計 7台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 10台(累計29台) 新 &低燃費車 10台(累計35台) &低燃費車 0台(累計 1台) &低燃費車 0台(累計 9台) &低燃費車 3台(累計33台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	瀬戸市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 2台) ハイブリッド自動車 1台(累計 9台) マイルドハイブリッド自動車0台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 10台(累計28台) &低燃費車 0台(累計 7台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 公用車買い替え時に低公害車両の導入	継続実施 公用車買い替え時に低公害車両の導入
	半田市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車(リース契約) 0台(累計 3台) 天然ガス自動車 0台(累計 5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 4台(累計 4台) &低燃費車 4台(累計27台) &低燃費車 4台(累計 9台) &低燃費車 2台(累計 9台)	継続実施 平成18年度予定 ハイブリッド自動車(リース契約) 0台(累計 3台)  低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 5台(累計 9台) &低燃費車 2台(累計29台) &低燃費車 0台(累計 9台) &低燃費車 1台(累計10台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	春日井市	一般公用車について、原則エコカーを導入した。 平成18年度実績 天然ガス自動車2台(累計5台)	一般公用車については、原則エコカーを導入する。 天然ガス自動車2台	継続実施
	豊川市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車： 1台(累計 6台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計 3台) 新 &低燃費車 4台(累計12台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 7台(累計43台) &低燃費車 0台(累計17台)	継続実施	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	津島市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車： 1台(累計11台) &低燃費車： 1台(累計22台)	継続実施	継続実施
	碧南市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 2台(累計16台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 6台(累計13台) &低燃費車 3台(累計6台) &低燃費車 0台(累計2台)	継続実施 平成19年度予定 ハイブリッド自動車 1台(累計17台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 3台(累計16台) &低燃費車 2台(累計8台) &低燃費車 0台(累計2台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	刈谷市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 天然ガス車 9台 ハイブリッド車 20台 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 23台 &低燃費車 12台 &低燃費車 17台 &低燃費車 8台	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台 新 &低燃費車 5台	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	豊田市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 電気自動車 0台(累計2台) 天然ガス自動車 5台(累計42台) ハイブリッド自動車 9台(累計67台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 12台(累計24台) 新 &低燃費車 24台(累計48台) &低燃費車 0台(累計14台)	継続実施 平成19年度予定 電気自動車 0台(累計2台) 天然ガス自動車 2台(累計44台) ハイブリッド自動車 14台(累計81台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 17台(累計41台) 新 &低燃費車 3台(累計51台) &低燃費車 0台(累計14台)	継続実施 一般公用車について、原則としてエコカー導入していく。
	安城市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 電気自動車 0台(累計1台) 天然ガス自動車 0台(累計8台) ハイブリッド自動車 2台(累計6台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計2台) 新 &低燃費車 1台(累計11台) &低燃費車等 0台(累計27台)	継続実施 平成19年度予定 電気自動車 0台(累計1台) 天然ガス自動車 0台(累計8台) ハイブリッド自動車 4台(累計10台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計3台) 新 &低燃費車 2台(累計13台) &低燃費車等 2台(累計29台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	西尾市	「西尾市温室効果ガス抑制実行プラン」に基づく低公害車の公用車への率先導入(公用車の買い替え等については、できる限りハイブリッド車や天然ガス車をはじめとする低燃費低排出ガスの低公害車への買い替えを行う) 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 2台(累計 6台) 天然ガス自動車 1台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 10台(累計10台) 新 &低燃費車 12台(累計23台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計18台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計12台) 新 &低燃費車 4台(累計27台)	継続実施 一般公用車については、原則、低公害車を導入していく。
	蒲郡市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 5台(累計 5台) &低燃費車 0台(累計 3台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 5台(累計10台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	犬山市	公用車について、順次低公害車に転換する 電気自動車 1台 天然ガス自動車 1台 ハイブリッド自動車 3台 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台 新 &低燃費車 4台 &低燃費車 1台	継続実施	継続実施 一般公用車の買い替え時には、原則エコカーを導入していく。
	常滑市	低排出ガス認定車&低燃費車への転換 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 4台導入	導入予定無し	可能な限りエコカーを導入していく。
	江南市	一般公用車については、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 5台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 9台) &低燃費車 0台(累計 3台)	継続実施 平成19年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	小牧市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計26台) ハイブリッド自動車 11台(累計14台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計1台) 新 &低燃費車 3台(累計7台) &低燃費車 0台(累計2台) &低燃費車 2台(累計9台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 2台(累計28台) ハイブリッド自動車 4台(累計18台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計3台) 新 &低燃費車 6台(累計13台) &低燃費車 0台(累計2台) &低燃費車 3台(累計12台)	継続実施 公用車の低公害車導入による基本方針(平成15年11月1日施行)により、一般公用車については、平成16年以降5年を目標に低公害車に切り替えるよう努める。
	稲沢市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 1台(累計3台) ハイブリッド自動車 3台(累計10台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 4台(累計12台) 新 &低燃費車 10台(累計19台) &低燃費車 6台(累計10台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 1台(累計4台) ハイブリッド自動車 1台(累計11台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 4台(累計16台) 新 &低燃費車 0台(累計19台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	新城市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度末実績 ハイブリッド車 3台 低排出ガス認定車&低燃費車 41台 (合併後の新城市全体 277台中)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。 低排出ガス認定車&低燃費車など 10台 本庁・各支所 5台 消防署・消防団 5台	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。 低排出ガス認定車&低燃費車など 10台 本庁・各支所 5台 消防署・消防団 5台
	新城市	消防指揮車及び高規格救急自動車について、低公害車に転換した。	高規格救急自動車の導入予定があり、低公害車に転換する。	継続実施
	東海市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 天然ガス自動車 1台(累計8台) 電気自動車 0台(累計1台) ハイブリッド自動車 0台(累計2台) プロパンガス自動車 1台(累計2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 6台(累計43台)	継続実施 天然ガス自動車 0台(累計8台) 電気自動車 0台(累計1台) ハイブリッド自動車 0台(累計2台) プロパンガス自動車 0台(累計2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 7台(累計50台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	大府市	公用車集中管理事業等 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 0台(累計4台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計5台) 新 &低燃費車 0台(累計0台) &低燃費車 2台(累計8台)	継続実施 平成19年度予定(公用車合計101台) ハイブリッド自動車 0台(累計4台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計5台) 新 &低燃費車 2台(累計2台) &低燃費車 0台(累計8台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	知多市	一般公用車について、順次低公害車に転換 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計22台) ハイブリッド自動車 0台(累計5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 3台(累計3台) 新 &低燃費車 4台(累計15台)	継続実施	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	知立市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 1台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 6台) &低燃費車 1台(累計 2台) &低燃費車 1台(累計 6台) &低燃費車 0台(累計 5台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 1台(累計 3台)	継続実施 一般公用車は原則としてエコカーを導入
	尾張旭市	一般公用車について順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 1台(累計 6台) ハイブリッド自動車 0台(累計 5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計 2台) &低燃費車 6台(累計19台) &低燃費車 0台(累計 5台) &低燃費車 1台(累計14台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 1台(累計 7台) ハイブリッド自動車 2台(累計 7台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 3台) &低燃費車 0台(累計19台) &低燃費車 0台(累計 5台) &低燃費車 1台(累計15台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	高浜市	平成18年度までに導入した低公害車 ハイブリッド車 2台(累計 4台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 1台(累計 5台) &低燃費車 0台(累計 1台) &低燃費車 0台(累計 1台)	予定なし	車検有効期限が満了になり購入を予定する一般公用車は、原則、低公害車に切り替えを行う。
	豊明市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 6台) ハイブリッド自動車 0台(累計 5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 3台) 新 &低燃費車 0台(累計 4台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 3台) &低燃費車 0台(累計 7台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 0台(累計 6台) ハイブリッド自動車 0台(累計 5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 3台) 新 &低燃費車 0台(累計 4台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 3台) &低燃費車 0台(累計 7台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	日進市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 1台) 新 &低燃費車 0台(累計 1台) &低燃費車 1台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 公用車の導入予定は無し	継続実施 一般公用車については、積極的にエコカーを導入していく。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	田原市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 電気自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 1台(累計 6台) &低燃費車 2台(累計 9台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 電気自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 1台(累計 5台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 1台(累計 7台) &低燃費車 1台(累計 10台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	愛西市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定車&低燃費 新 &低燃費車 0台(累計 3台) 新 &低燃費車 1台(累計 4台) &低燃費車 1台(累計 9台) &低燃費車 0台(累計 29台) &低燃費車 5台(累計 16台)	未定	未定
	清須市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 0台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台)	継続実施 平成19年度導入済み 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 3台(累計 3台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	北名古屋市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 なし	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	弥富市	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台) 新 &低燃費車 3台(累計 7台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 8台)	継続実施
	東郷町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 電気自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 1台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 1台) &低燃費車 0台(累計 2台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	長久手町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 2台) ハイブリッド自動車 0台(累計 4台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 0台(累計 4台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	豊山町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度までの実績 電気自動車 1台 ハイブリッド自動車 7台 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 1台	継続実施	継続実施
	春日町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度までの実績 天然ガス自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 2台) &低燃費車 1台(累計 2台)	継続実施	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	扶桑町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台	継続実施 平成19年度予定 なし	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	七宝町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 3台) &低燃費車 0台(累計 8台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台) 新 &低燃費車 1台(累計 4台) &低燃費車 0台(累計 8台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	美和町	公用車を順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 2台)	継続実施 (平成19年度の導入予定はなし。)	継続実施 公用車については、順次低公害車を導入する。
	甚目寺町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 0台(累計 4台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 2台)	継続実施 但し、平成19年度公用車購入予定はなし	継続実施 一般公用車買い替えにあたり、低公害車導入を検討していく。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	大治町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 1台(累計 1台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 1台) &低燃費車 2台(累計 4台) &低燃費車 4台(累計 6台)	継続実施	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	蟹江町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計1台) 新 &低燃費車 0台(累計1台) &低燃費車 0台(累計5台) &低燃費車 0台(累計5台) &低燃費車 0台(累計5台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 1台(累計 6台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	阿久比町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台) 新 &低燃費車 3台(累計 4台) &低燃費車 1台(累計11台) &低燃費車 2台(累計 8台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 1台) 新 &低燃費車 2台(累計 6台) &低燃費車 0台(累計11台) &低燃費車 0台(累計 8台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	東浦町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 1台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計 2台) &低燃費車 8台(累計12台) &低燃費車 0台(累計 6台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計 4台) &低燃費車 3台(累計15台) &低燃費車 0台(累計 6台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	美浜町	一般公用車について順次エコカーに転換する。	継続実施	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	武豊町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 2台) ハイブリッド自動車 0台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 6台) &低燃費車 2台(累計 6台) &低燃費車 0台(累計 7台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 0台(累計 2台) ハイブリッド自動車 0台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 7台) &低燃費車 1台(累計 7台) &低燃費車 0台(累計 7台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	一色町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度までの実績 ハイブリッド自動車 2台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計 2台)	継続実施 平成19年度予定 ハイブリッド自動車 0台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 2台(累計 2台) 新 &低燃費車 2台(累計 4台)	継続実施 継続的にハイブリッド、低排出等の車両を導入予定。
	吉良町	一般公用車について順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台) &低燃費車 2台(累計 3台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 1台) &低燃費車 1台(累計 4台) &低燃費車 0台(累計 2台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については原則エコカーを導入していく
	幡豆町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 0台) ハイブリッド自動車 0台(累計 1台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 1台(累計 1台) 新 &低燃費車 1台(累計 8台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 0台(累計 0台) ハイブリッド自動車 0台(累計 1台) 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 1台) 新 &低燃費車 1台(累計 9台) &低燃費車 0台(累計 1台)	継続実施 一般公用車については、原則、エコカーを導入していく。
	幸田町	一般公用車について、低公害車を導入する。 平成18年度実績 ハイブリッド自動車 0台(累計 1台) 低排出ガス認定車かつ低燃費車 新 &低燃費車 0台(累計 2台) 新 &低燃費車 3台(累計 12台) &低燃費車 0台(累計 6台)	継続実施 平成19年度予定 ハイブリッド自動車 1台(累計 2台) 低排出ガス認定車かつ低燃費車	継続実施
	三好町	一般公用車について、順次低公害車に転換。 平成18年度実績 低排出ガス認定車&低燃費車 新 &低燃費車 3台	低公害車導入の継続実施 平成19年度予定 更新予定なし	低公害車導入の継続実施
	設楽町	一般公用車について、低公害車を導入する。 平成18年度までの実績 ハイブリッド自動車 0台(累計 1台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 1台(累計 4台)	継続実施 平成19年度予定 ハイブリッド自動車 0台(累計 1台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 2台(累計 6台)	継続実施 一般公用車については、原則エコカーを導入していく。
	東栄町	一般公用車について、低公害車を導入する。 平成18年度までの実績 ハイブリッド自動車 0台(累計 2台) 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 0台(累計 3台)	低公害車導入の継続実施 平成19年度予定 更新予定なし	低公害車導入の継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
公用車への率先導入	豊根村	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 平成15年度実績 1台 平成16年度は更新車なし 平成17年度実績 1台 平成18年度は更新車なし (累計 2台)	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 1台(累計 3台)	継続実施 一般公用車を更新する場合は、原則エコカーを導入する。
	小坂井町	一般公用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度までの実績 天然ガス軽自動車 累計3台 ハイブリッド自動車 累計1台	継続実施 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 1台	継続実施 天然ガス軽自動車 1台導入予定
	日本自動車連盟	社用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 LPG自動車 6台 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 5台 &低燃費車 5台 超低PMディーゼル車 7台	社用車について、順次低公害車に転換する。 平成19年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 7台 &低燃費車 8台 超低PMディーゼル車 7台	社用車について、順次低公害車に転換する。 平成20年度予定 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 5台 &低燃費車 10台 超低PMディーゼル車 7台
	中日本高速道路	一般社用車について、順次低公害車に転換する。 平成18年度実績 天然ガス自動車 0台(累計 1台) ハイブリッド自動車 0台(累計 3台) 低排出ガス認定者&低燃費車 &低燃費車 0台(累計10台) &低燃費車 0台(累計 0台) &低燃費車 0台(累計 6台)	継続実施 平成19年度予定 天然ガス自動車 0台(累計 0台) ハイブリッド自動車 6台(累計 6台) 低排出ガス認定者&低燃費車 &低燃費車 13台(累計13台) &低燃費車 0台(累計 4台) &低燃費車 0台(累計 0台) &低燃費車 0台(累計 0台) リース契約車両の更新あり	継続実施
	名古屋高速道路公社	公用車(道路管理用パトロール車含む)について、順次低公害車に転換する。 平成18年度までの実績 低排出ガス認定車&低燃費車 &低燃費車 累計 4台 &低燃費車 累計10台	継続実施予定 買い換え時に導入予定	継続実施予定 買い換え時に導入予定
グリーン配送の促進	愛知県 名古屋市	東海三県一市環境配慮型物流推進宣言 (平成15年11月5日)	東海三県一市環境配慮型物流の推進	東海三県一市環境配慮型物流の推進
	愛知県 [再掲]	グリーン配送制度の導入など、あいち新世紀自動車環境戦略に掲げる施策に積極的に取り組む事業所を「自動車エコ事業所」として認定する制度を創設  「自動車エコ事業所」の認定及びホームページによる取組の紹介 平成17年12月27日よりグリーン配送制度の導入。 平成18年度からグリーン配送制度を本格導入。	継続実施	継続実施
	名古屋市	グリーン配送の実施	継続実施	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカー優遇措置				
エコカーに関する情報提供の制度化	中部運輸局	毎月発行するメールマガジンにより低公害車に関する情報提供を行う。(18年度で終了)		
	愛知県	県条例で新車の販売者に自動車環境情報の周知を義務づけ(平成15年10月施行)	継続実施	継続実施
	名古屋市	市条例で新車の販売者に自動車環境情報の周知を義務づけ(平成15年10月施行)	継続実施	継続実施
エコカーに関する情報提供の制度化	日本自動車工業会	自工会並びにメーカー各社はユーザーに対し、排ガス性能や燃費を始めとする環境性能を車種別に掲載した「車種別環境情報」をホームページにて公表。	継続実施 (ラインナップ車種の変更があった場合は即時更新)	継続実施
	日本自動車工業会	自工会では2000年より電気、天然ガス、ハイブリッド、ディーゼル代替LPG自動車及びグリーン購入法に適合したガソリン車の情報を掲載した冊子「クリーンエネルギー車ガイドブック」をユーザー向けに発行。 2004年からホームページ「クリーンエネルギー車データベース」に移行。	継続実施 (即時更新。冊子は発行せず、HPによる掲載のみ。)	継続実施
	日本ガス協会 (東邦ガス)	天然ガス自動車のPR活動 ・情報誌(NGV瓦版、NGV-mail、NGV-now)、NGVフォーラム(NGVの普及を目指す団体)ホームページなどによる天然ガス自動車の情報発信 ・各種イベント、展示会への出展 ・各種パンフレット、パネル、ノベルティの製作配布 ・小学校での環境教室開催 ・「天然ガス自動車セミナー in 中部国際空港」(H17/7/7、主催:運輸低公害車普及機構、中部運輸局)に協賛。 ・「小牧市モデル事業説明会」(7/19、主催:LEVO)に協賛。	継続実施	未定
エコステーションの設置	中部経済産業局	東海CEV推進アクションプログラムの継続実施。 アクションプログラムに基づく各機関の役割実施状況に関しての情報共有。	アクションプログラムの継続実施。 各機関の情報共有の継続実施。	継続実施予定。
	中部経済産業局 〔再掲〕	クリーンエネルギー自動車の導入及びエコ・ステーション設置に対する助成。  電気自動車等購入費補助については(財)日本自動車研究所を通じて、天然ガス自動車等購入費補助及び天然ガス供給設備(非事業用)設置補助については(社)日本ガス協会を通じて、電気・天然ガス供給設備設置補助については(財)エコ・ステーション推進協会を通じて実施。	継続実施  実施主体の変更 電気自動車等購入補助については有限責任中間法人電動車両普及センターを通じて実施。 補助対象の除外 電気自動車等購入費補助、天然ガス車購入費補助ともに補助対象車輦区分から「乗用車」を除外。	継続実施予定
	中部地方整備局	天然ガス小型充填設備の設置 平成18年度実績 0箇所(累計1箇所:名古屋国道維持第二出張所)	予定無し	予定無し

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコステーションの設置	愛知県	愛知県トラック協会の低公害車導入促進事業(会員が低公害車用燃料供給施設を設置する際に費用を一部助成)に対し、運輸事業振興助成交付金を交付。	継続実施	継続実施
	瀬戸市	天然ガスエコステーション設置	なし	なし
	豊田市	電気自動車共同利用デポ・充電器の設置 平成12年度 3箇所12基 平成14年度 2箇所10基 平成18年度 撤去	なし	なし
	知多市	市役所内に天然ガスステーションを設置		
	中日本高速道路	天然ガス自動車のための燃料供給施設を設置 平成18年度までの実績 エコステーション 0箇所(累計2箇所) 東名高速 上郷SA(上下)	継続実施 本年度予定なし	継続実施
	愛知県トラック協会	低公害車に使用する燃料供給施設等の設置費用の一部を助成 0基	継続実施 平成19年度予定:1基	未定
	日本ガス協会(東邦ガス)	エコステーションの設置・整備 ・平成18年度実績1カ所、累計33カ所	継続実施	継続実施
エコカーの製造、販売の促進	日本ガス協会	大型LNGトラック技術開発(国交省助成事業) ・LNG燃料供給システムの設計・製作	継続実施 ・公道走行試験及び技術基準の策定	継続実施 ・公道走行試験
	日本ガス協会	超低公害大型CNGトラック開発(国交省助成事業) ・超低公害大型天然ガスエンジン搭載の大型トラックの設計・製作 ・耐久性検証のため、公道走行試験を実施	・大型CNGトラックを新規に造り、実証走行試験を行い、実用性評価を行う。	
	日本ガス協会(東邦ガス)	・天然ガス自動車の開発 ・天然ガス自動車要素部品の開発 ・自動車メーカー技術支援 ・天然ガス自動車メンテ・サービス体制整備 自動車整備管理者研修において、CNG車の取り扱い、メンテナンスについて指導	継続実施	継続実施
	日本自動車工業会	自動車メーカー各社は各種低公害車の開発・製造に努力。 [参考]2005年度出荷台数実績 電気自動車:0台 ハイブリッド自動車:61,263台 天然ガス自動車:3,066台 燃料電池自動車:16台 H17年基準 :2,130,832台 H17年基準 :1,608,629台 H12年基準 :37,949台 H12年基準 :232,481台 H12年基準 :131,556台 ディーゼル代替LPG自動車:1,799台 水素自動車:2台	継続実施 (9月頃に2006年度実績をとりまとめ予定)	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
エコカーの製造、販売の促進	日本自動車工業会 (トヨタ自動車)	低排出ガス&低燃費車を中心に市場導入。 平成18年度実績(全国) ・ハイブリッド車 81,118台 ・CNG車 206台 ・SU-LEV&低燃費 945,482台 ・U-LEV&低燃費 176,586台 ・良-低排出ガス&低燃費 19,332台	引き続き、低排出ガス&低燃費車、ハイブリッド車を中心にエコカーを市場導入。	継続実施
燃料電池車導入に向けた各主体の連携	愛知県	国の実証実験の支援(H18,7) ・JHFCセントレア水素ステーション開所式 ・フォーラム、燃料電池車子供教室の開催 あいちFCV普及促進協議会における普及活動の継続 ・地域のイベントでの広報活動 ・FCV普及啓発用パンフレットの作成・配布	国の実証実験(FCVバス・水素ステーション)支援継続 あいちFCV普及促進協議会における普及活動の継続 ・地域のイベントにおける広報活動、展示会への出展 ・FCV動向調査、市町村ニーズ調査(情報収集) ・FCV普及啓発用パンフレットの作成等 ・3県(愛知・岐阜・三重)広域連携シンポジウムの開催 ・燃料電池普及人材育成事業(県立工業高校で燃料電池制作実習教室を開催)	継続実施
	日本自動車工業会	自動車メーカー各社は燃料電池自動車の実用化に向けた走行試験を実施。トヨタ自動車、本田技研工業は2002年12月より、日産自動車は2004年3月よりリース販売開始。	継続実施	継続実施
燃料電池車の導入促進	中部運輸局	国土交通省の「燃料電池自動車実用化プロジェクト」による公道走行試験をトヨタ自動車(株)、日野自動車(株)、知多乗合(株)により中部国際空港周辺地域で開始。 【平成17年度、18年度】		
	愛知県	燃料電池車の導入 (平成15年8月22日導入、17年12月更新)	継続使用	継続使用
	名古屋市	燃料電池車の導入 (平成15年8月22日導入、17年12月更新)	継続使用	継続使用
	日本ガス協会 (東邦ガス)	社有車の燃料電池車1台を新型車に更新	継続使用	継続使用
	日本自動車工業会 〔再掲〕	自動車メーカー各社は燃料電池自動車の実用化に向けた走行試験を実施。トヨタ自動車、本田技研工業は2002年12月より、日産自動車は2004年3月よりリース販売開始。	継続実施	継続実施
	日本自動車工業会 (トヨタ自動車)	・乗用車燃料電池車トヨタFCHVの改良型を導入中(05/07~)。 ・愛・地球博に、8台の燃料電池ハイブリッドバスを出展。瀬戸会場~長久手会場間の移動手段として、運行。(05/03~05/09) ・中部国際空港周辺地域で、燃料電池バスの営業運行を試行。また、中部国際空港内の旅客送迎バスの一部として運用開始。	・中部国際空港内の旅客送迎バスの一部として運用。	燃料電池システムの技術開発を実施。
規制緩和	愛知県	国に対する燃料電池車に係る規制緩和の働きかけ		

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
水素供給施設の整備	石油連盟	経済産業省の「水素・燃料電池実証プロジェクト」に参加し、異なる燃料から水素を製造し、燃料電池車に供給する水素ステーションの実証を進めた。また、車載式水素搬送設備(移動式水素ステーション)で水素を輸送し、燃料電池車、及び定置用燃料電池へ供給する実証研究を行った。	継続実施	継続予定
	日本ガス協会(東邦ガス)	総合技術研究所内(東海市)に都市ガス改質水素ステーションを開設	継続使用	継続使用
省エネルギー・省資源に配慮した車の開発・普及	日本自動車工業会〔再掲〕	自動車メーカー各社は各種低公害車の開発・製造に努力。 [参考]2005年度出荷台数実績 電気自動車:0台 ハイブリッド自動車:61,263台 天然ガス自動車:3,066台 燃料電池自動車:16台 H17年基準:2,130,832台 H17年基準:1,608,629台 H12年基準:37,949台 H12年基準:232,481台 H12年基準:131,556台 ディーゼル代替LPG自動車:1,799台 水素自動車:2台	継続実施 (9月頃に2006年度実績をとりまとめ予定)	継続実施
	日本自動車工業会(トヨタ自動車)〔再掲〕	低排出ガス&低燃費車を中心に市場導入。 平成18年度実績(全国) ・ハイブリッド車 81,118台 ・CNG車 206台 ・SU-LEV&低燃費 945,482台 ・U-LEV&低燃費 176,586台 ・良-低排出ガス&低燃費 19,332台	引き続き、低排出ガス&低燃費車、ハイブリッド車を中心にエコカーを市場導入。	継続実施
その他	ボランタリーネイバース	交通・環境・まちづくりについてのフォーラムの開催と、それを契機としたコラボレーションネットワークの形成のため、平成16年11月21日(日)にフォーラムを開催。	左記を皮切りに、以降継続的な取組を進める。フォーラムを年2回程度開催。	継続実施
	石油連盟	国の規制に先立ち、平成17年1月より、サルファーフリー自動車燃料(超低硫黄ガソリン・軽油)の全国供給を開始。  平成17年4月、全国の石油連盟加盟会社の系列給油所において販売されるガソリン・軽油は、概ねサルファーフリーに転換を完了。 これにより、PM、NOx等の大気環境の更なる改善と自動車燃費の向上に貢献。	継続実施	継続実施
	石油連盟	輸送用燃料(ガソリン及び軽油)におけるバイオマス由来燃料の利用について、経済性、安全性、大気環境への影響及び安定供給上の課題を踏まえた最適な導入方法を検討。	4月よりバイオエタノール3%を含むETBE配合ガソリンの試験販売を経済産業省の「バイオ燃料流通実証事業」として首都圏50SSで開始。	順次導入拡大を図り、22年度において、国からの要請である36万KLのバイオエタノール(原油換算21万KL)をETBE配合ガソリンとして本格導入を図る。

あいち新世紀自動車環境戦略に関する施策の実施状況一覧  
 作戦No.2 ディーゼル車クリーン作戦

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
自動車NOx・PM法に基づく施策の推進	中部運輸局	自動車使用管理計画書及び実績報告書に係る事業者への指導	継続実施	継続実施
	愛知県	「愛知県自動車排出室素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画」を平成15年7月29日に策定計画の推進	計画の推進及び進行管理	計画の推進及び進行管理
	愛知県	自動車使用管理計画書及び実績報告書に係る事業者への指導 立入指導件数(平成18年度):1,174件	継続実施	継続実施
	犬山市	自動車NOx・PM法に基づく啓発 規制対象車両の計画転換、エコドライブ等について、市内事業所組織への指導・啓発実施。	継続実施	継続実施
最新規制適合車への転換に関する助成・優遇措置	愛知県	最新規制適合車への早期代替に関する補助 [市町村の補助額の1/2(車両価格の5%を上限)を県が負担] 平成14年度実績:584台 平成15年度実績:754台 平成16年度実績:191台	廃止	
	愛知県	新長期規制適合車の導入に対する補助 (通常ディーゼル車との差額の1/4以内) 平成18年度実績:547台	廃止	
	愛知県	「地方税法」の規定に基づき、「愛知県県税条例」に規定した、 ・自動車NOx・PM法対策地域内における自動車取得税の特例措置を実施	継続実施	平成20年度税制改正の内容による。
	愛知県 【再掲】	愛知県トラック協会の最新規制適合車への代替促進事業 (会員が最新規制適合車への代替購入をする際に低利融資(利子補給))に対し、運輸事業振興助成交付金を交付。	継続実施	継続実施
	愛知県	県内の中小企業事業者に対する助成 ・旧規制のディーゼル車から最新規制適合車(ディーゼル、ガソリン、LPG車)に買い換える場合に、必要経費の90%(3千万円限度)以内を融資 平成18年度実績:32台 ・融資金の支払利子の7/20を補助	継続実施	継続実施
	名古屋市	クリーンディーゼル貨物自動車等代替促進事業 ・新長期規制適合車以上の環境性能を有するディーゼル貨物自動車等へ代替する事業者に新短期規制車との差額を補助 平成18年度実績:1台	新長期規制適合貨物自動車等代替促進事業 ・平成11年自動車排出ガス規制以前のディーゼル貨物自動車等を、新長期規制適合貨物自動車等に代替する事業者に車両本体価格の一部を補助 平成19年度予定:20台	検討中
	名古屋市	名古屋市環境保全設備資金融資制度 平成18年度実績:28台	継続実施	継続実施

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
最新規制適合車への転換に関する助成・優遇措置	岡崎市	最新規制適合車等早期代替補助事業 補助額 10% 上限100万 平成14年度実績: 19台 平成15年度実績: 22台 平成16年度実績: 6台	事業廃止	
	瀬戸市	最新規制適合車等早期代替促進費補助 (平成14年度~16年度) 自動車Nox・PM法による使用期限より2年以上前に、車種規制を受けるディーゼル貨物自動車を最新の排出ガス規制に適合した貨物自動車等買い替える事業者に補助を行う。 補助額: 補助対象経費の5%(低公害車にあっては7.5%) 限度額: 1台あたり50万円(低公害車にあっては75万円)	廃止	
	半田市	最新規制適合車等早期代替促進費補助 中小企業者等が、自動車Nox・PM法による使用期限より2年以上前に、最新排出基準適合車へ代替を行う事業に対して、経費の一部を補助 平成15年度実績 17件 平成16年度実績 1件 平成16年度で終了	廃止	
	春日井市	最新規制適合車等への転換に関する助成 補助条件 購入価格の1/10(上限70万) 平成17年度実績 1台	廃止	
	豊川市	最新規制適合車等早期代替促進費補助事業 中小企業の事業者が、事業に使用する車をNOx・PM法に規定する使用期限の2年以上前に、最新規制適合車へ買い替える際に購入代金の10%(限度額50万円)を助成する。 平成15年度実績 10台 平成16年度実績 1台	廃止	
	津島市	最新規制適合車等早期代替促進事業 最新の排ガス規制に適合した車の早期代替をする事業者に対して、車両本体価格の1/10(上限25万円)を補助(上限あり) 平成15年度実績 1台 平成16年度実績 なし 平成17年度 廃止	廃止	
	碧南市	碧南市最新規制適合車等早期代替促進費補助金 中小企業等の事業者及び自動車リース事業者が所有する対象自動車で排出基準適合車へ早期代替を行う場合に、対象経費の1/10を補助。(上限あり。) 平成14年度実績 64台 平成15年度実績 38台 平成16年度実績 6台	廃止	

項目記号	実施団体	平成18年度までに実施した事業	平成19年度に実施する(実施した)事業	平成20年度以降に予定されている事業
最新規制適合車への転換に関する助成・優遇措置	刈谷市	最新規制適合車早期代替促進費補助事業 中小企業者に対してNOx, PM法の排出基準を満たさない車を使用可能最終日より二年前倒して基準を満たす車へ転換する場合に補助(車両本体価格の10%で200万円上限)する。 平成14年度実績 56台 平成15年度実績 41台 平成16年度実績 11台 平成17年度廃止	廃止	
	豊田市	最新規制適合車への転換に関する助成 中小企業等の事業者が、最新規制適合車を早期に代替する場合、車両本体価格及び包装の10%を補助(上限100万円) 平成14年度実績: 106台 平成15年度実績: 79台 平成16年度実績: 23台 平成17年度実績: 16台	廃止	
	安城市	最新規制適合車早期代替促進事業 中小事業者が、自動車NOx PM法に基づく車種規制の適用を受ける自動車を排出基準適合車へ早期代替をするための助成制度。 車両本体価格の10% 上限50万円 平成16年度実績: 12台	廃止	
	西尾市	「西尾市最新規制適合車早期代替促進費補助金」(中小企業等の事業者が自動車NOx・PM法に基づく車種規制の適用を受ける自動車の排出基準適合車への早期代替に要する費用の一部を補助するもの)補助率: 車両価格の10%・上限25万円 平成15年度実績 補助台数: 6台 総補助金額: 1,157,000円	廃止	
	蒲郡市	最新規制適合車への転換に対する補助 車両本体価格の10%(上限100万円) 平成15年度実績 20台 平成16年度実績 4台 平成17年度補助廃止	廃止	
	江南市	最新規制適合車等早期代替補助 購入経費の10%(上限50万円)補助 平成15年度実績 小型貨物自動車 1台 平成16年度実績 小型貨物自動車 3台 平成17年度補助廃止	廃止	
	小牧市	最新規制適合車等代替に対する助成 ・事業者が自動車NOx・PM法に基づく車種規制を受けるディーゼル貨物自動車等を最新規制適合車等へ代替を行う際に補助対象経費の5%を補助する 平成16年度実績(4台)	平成16年度までで終了	