

平成29年2月23日

平成29年度 自動走行実証推進事業への応募申請書

市町村名	豊山町	
連絡先	部署名	産業建設部地域振興課
	担当者役職・氏名	地域振興係長 松井良廣
	電話番号	0568-28-2463
	FAX番号	0568-29-3151
	メールアドレス	shinkou@town.toyoyama.lg.jp

○ 本事業への応募理由

テーマ：航空フィールドミュージアムの推進による観光振興

(1) 実証地域（ルート）において、自動走行システムを活用することにより、解決すべき行政課題（高齢者対策、交通不便地対策、観光振興対策等）が存在すること。

県営名古屋空港が所在する豊山町内には、現在、「航空館 boon」があり、今後さらに、三菱重工業株式会社のMR Jミュージアム（MR J最終組立工場内）や、本年11月オープン予定の「あいち航空ミュージアム」により航空に関する見学が可能な施設が複数立地することになる。

現在、これらの施設間を結ぶ公共交通はなく、自家用車の来訪者による渋滞や環境の悪化が懸念されている。

地域全体を「航空フィールドミュージアム」とする構想を推進するためには、見学客が周遊するための移動手段の構築が課題となっている。

(2) 実証実験の成果を活用し、当該行政課題を解決するための自らの施策展開の方向性等が明確なこと（市町村のまちづくり計画等への位置付けや、市町村や地域の交通事業者等との関係者が連携し施策を具体化する体制の構築が見込まれることなど）。

豊山町において県営名古屋空港周辺の観光拠点化の推進は、「第4次総合計画後期基本計画」（平成27～31年度）や「まち・ひと・しごと創生総合戦略」（平成28年3月）に位置付けている。

今回の自動走行実証実験において、点在する航空施設間を周遊する利便性の高い移動手段の構築の端緒としたいと考えている。

(スペースは適宜広げて記載してください)

○ 実証実験実施場所、ルートの詳細

以下の点を記載及び地図に明示してください。路線内にある信号交差点、起点・終点場所、主要な施設（駅、病院、公共施設等）を示してください。

1 ルート（起点→終点）

起点 豊山町役場

終点 あいち航空ミュージアム

2 ルート（地図）

※緑線は空港管理者(愛知県)の了解が得られた場合の構想



3 地理条件（既存のバスルートの有無、運行本数や地域の状況等を記入）

既存バスルート 有

- ・名鉄バス西春空港線（運行本数 平日38本 休日33本）

※あおい交通の高速バスとは一部有

4 道路条件（募集要項も参照のこと）

項目名	内容
路線距離	片道約1.5キロ
車線数	起点～「名古屋空港」交差点 片側2車線（中央分離帯あり） 「名古屋空港」交差点～終点 片側1車線（中央分離帯なし）
道路構造	歩車分離（一部を除きガードレールなし）、勾配なし
道路種別	県道448号線、県道161号線、町道411号線、町道3号線
トンネル、踏切	ともに無し
交通量	朝と夕方は渋滞が発生しやすい。
交差点	右左折する四差路3か所、直進する四差路1か所
起点・終点	起点：豊山町役場 終点：あいち航空ミュージアム 駐停車場所、モニター調査実施場所の確保可能
その他特記事項	なし

5 写真（次のものを貼り付けてください。Google ストリートビューなどでも可。容量はワードファイル全体で5MB以下としてください。）

(1) 道路の様子（主要地点数カ所）

① 「名古屋空港」交差点（右折箇所）



② 「堀之内」交差点（左折箇所）



③ 「名古屋空港南」 交差点



(2) 起点、終点場所 (駅、公共施設等)

① 起点 (豊山町役場駐車場) (片側2車線化工事中)



② 終点（あいち航空ミュージアム駐車場（建設中））



(3) 車両待機場所

起点（豊山町役場）

6 高精度3Dマップの有無

無

7 貴自治体における自動走行に関連した独自の取組（実績、平成29年度の予定・予算措置状況等）

無

8 その他参考資料（ある場合は添付）

無