

【実証実験実施予定地域一覧】

実証区分	実施市町	実走主体	実施予定地域又はルート	走行距離(km)	スケジュール(予定)	知事試乗
遠隔型	警察庁新ガイドライン対応					
	幸田町	アイサンテクノロジー(株)	幸田町民会館周回	0.7	調整中	
	春日井市		高蔵寺ニュータウン内	-		
	名古屋市		愛知県庁西庁舎→名古屋市役所西庁舎	0.8		
	閉鎖空間					
	刈谷市	アイサンテクノロジー(株)	刈谷ハイウェイオアシスバス停→第4駐車場	0.5	10/3	○
	あま市		あま市七宝焼アートビレッジ内	0.8	10/23	
非遠隔型	日進市	アイサンテクノロジー(株)	名鉄米野木駅→愛知牧場	3.0	7/12～14(済)	
	豊橋市		サイエンスコア→豊橋技術科学大学→JAあぐりパーク食彩村	4.0	8/28～30(済)	
	岡崎市	アイシン・エイ・ダブリュ(株)	こども発達センター→岡崎市民病院→三河青い鳥医療療育センター	3.0	11/6	
	常滑市	アイサンテクノロジー(株)	イオンモール常滑→中部国際空港アクセスプラザ1階空港バス乗り場	4.7	11月	
	豊田市	名古屋大学	中当町集会所→どんぐりの里いなぶ	3.5	12月～2月	

※1 網掛けはモニター調査実施予定地域

※2 最終的な実証実験ルートは、愛知県警や地元市町などとの調整により変更の可能性有

※3 走行距離の記載がない箇所は、今後ルートを設定する際に確定

※4 今後の知事の試乗の予定については、確定次第お知らせします

【用語説明】

警察庁新ガイドライン：警察庁が平成29年6月1日に策定・公表した「遠隔型自動運転システムの公道実証実験に係る道路使用許可の申請に対する取扱いの基準」

遠隔型：自動車から遠隔に存在する運転者が電気通信技術を利用して当該自動車の運転操作を行う（運転席無人）

非遠隔型：運転者となる者が実験車両の運転者席に乗車して、常に周囲の道路交通状況や車両の状態を監視（モニター）し、緊急時等には、他人に危害を及ぼさないよう安全を確保するために必要な操作を行う（運転席有人）