

中京大都市圏とオランダの社会経済・インフラの比較

	中京大都市圏	オランダ
面積 ¹⁾	42,907Km ²	41,864Km ²
人口 ¹⁾	1,713万人(2015年)	1,705万人(2016年)
GDP ¹⁾	6,750億ドル(2014年度)	8,793億ドル(2014年)
1人あたりGDP ¹⁾	39,404ドル(2014年度)	52,030ドル(2014年)
労働時間	1,719時間(日本, 2015年)	1,419時間(2015年)
代表都市	名古屋市:230万人	アムステルダム:74万人
空港	中部国際空港 10,424千人(2015年度) 186,793トン(2015年度)	スキポール空港 58,285千人(2015年) 1,655,354トン(2015年)
港湾	名古屋港 2.6 Million TEU(2015年) 208,200千トン(2014年)	ロッテルダム 12.23 Million TEU(2015年) 440,500千トン(2014年)
道路	道路全体 191,040km 高速道路 1,314km	道路 139,000km 高速道路 3,530km
鉄道	3,649 km	3,223 km

1) 愛知、岐阜、三重、静岡、長野の5県

中京大都市圏とオランダの都市人口規模

順位	都市名	人口(万人)	都市名	人口(万人)
1	名古屋市	230	Amsterdam	74
2	浜松市	80	Rotterdam	60
3	豊田市	42	The Hague	47
4	岐阜市	41	Utrecht	29
5	岡崎市	38	Eindhoven	21
6	一宮市	38	Tilburg	20
7	豊橋市	37	Groningen	18
8	四日市市	31	Almere Stad	18
9	春日井市	31	Breda	17
10	津市	28	Nijmegen	16

注) 中京大都市圏は2015年、オランダは2017年

中京大都市圏の交通ネットワーク計画(愛知県広域道路整備計画)



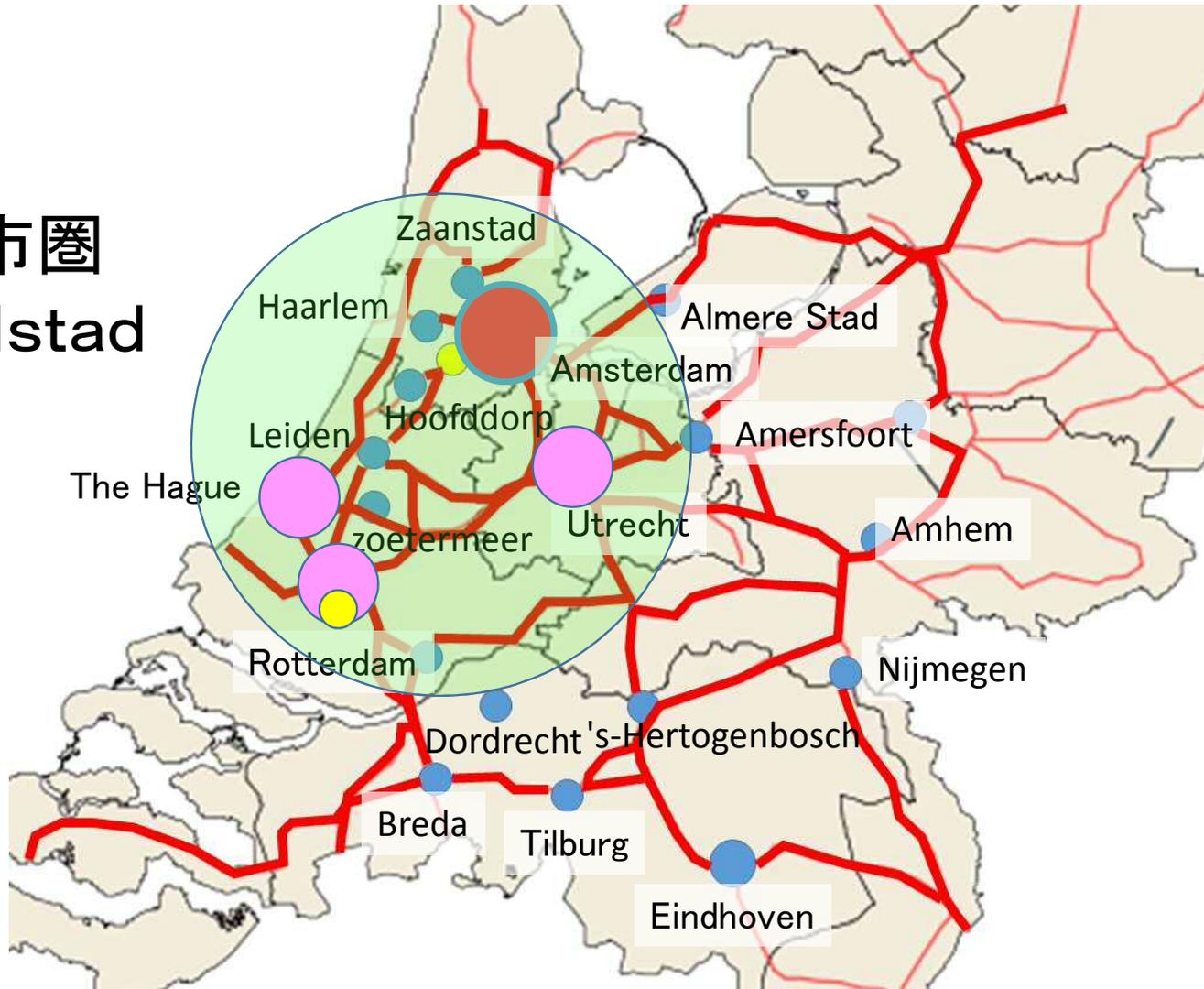
オランダの高速道路網

大都市圏
Randstad



オランダの高速鉄道網

大都市圏
Randstad



オランダ・Randstad都市圏と日本・中京大都市圏の時間距離の差異

		車	鉄道	距離
Amsterdam	Rotterdam	60分	40分	60km
	Utrecht	50分	25分	40km
	Hague	60分	40分	50km

		車	鉄道	距離
名古屋	岡崎	60分	30分	37km
	岐阜	50分	20分	30km
	豊田	45分	50分	26km
	四日市	50分	50分	30km

		車	鉄道	距離
Amsterdam	Schiphol Airport	25分	15分	10km
Utrecht		40分	30分	40km
Rotterdam		40分	25分	50km
Hague		35分	30分	40km

		車	鉄道	距離
名古屋	中部空港	50分	30分	35km
岡崎		60分	60分	35km
岐阜		90分	60分	60km
豊田		60分	90分	40km
四日市		60分	90分	20km

中京大都市圏の実現に向けた取組の方向性と期待

- 中京大都市圏内の都市間高速交通ネットワーク・サービスの充実
- 各都市の特徴ある地域づくり、補完関係にある都市
- リニアを見据えたミニ首都圏にならない特徴ある中京大都市圏
- 充実した交通インフラによる時間短縮がもたらす生産性革命
- 充実した交通インフラによる様々な交流が生むイノベーション
- 最先端都市圏を形成する中で、世界の企業、人と交流することによる知識の高度化と発展
- 山、海など自然と労働生産性の高い構造下での生活の充実