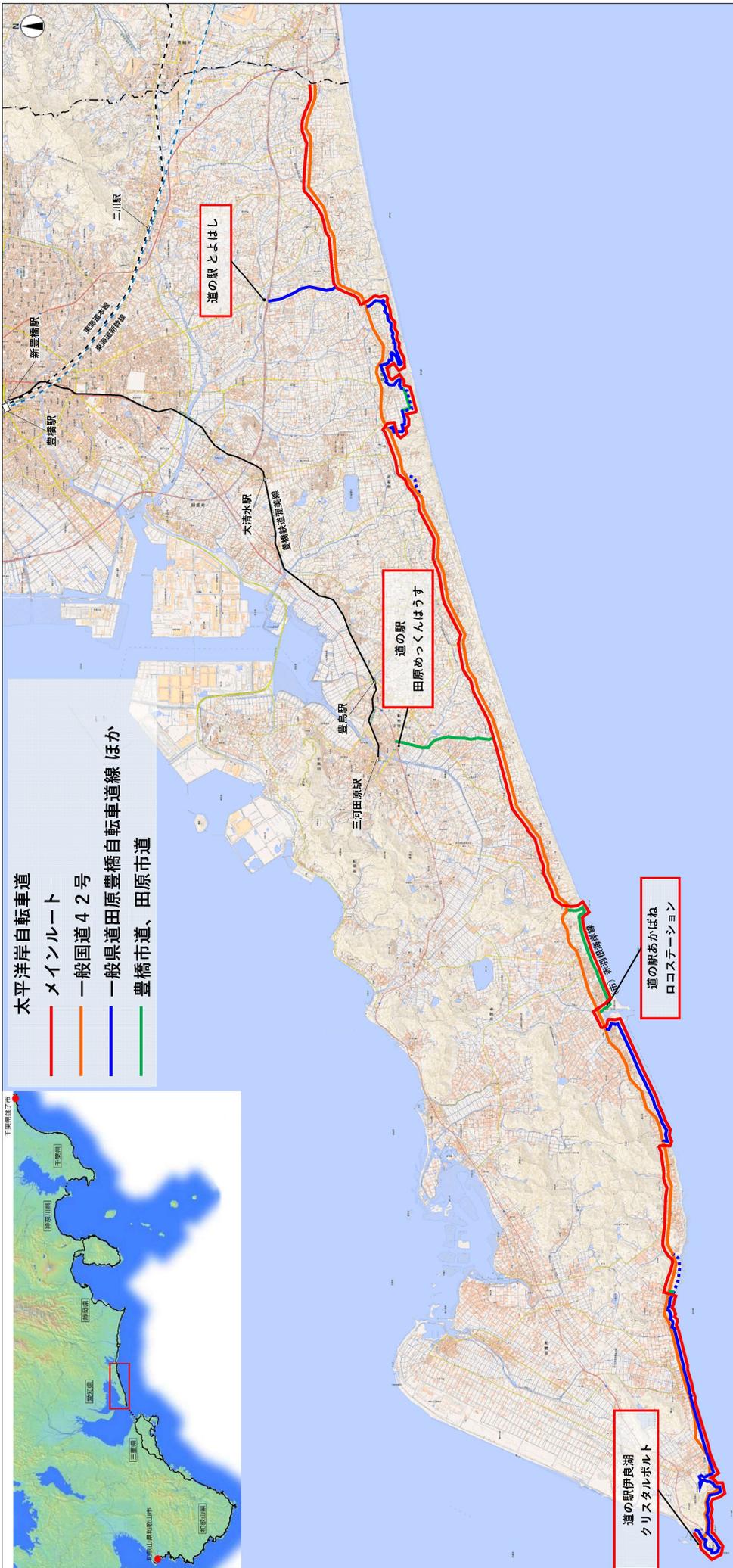


# 太平洋岸自転車道ルート図



### (3) 自転車ネットワーク路線

自転車ネットワーク候補路線及び整備形態、道路管理者との協議を踏まえ、149kmの自転車ネットワーク路線を選定しました。なお、整備にあたっては道路管理者及び交通管理者による協議や詳細検討を行い、道路構造や交通量等によっては整備形態の見直しや代替路線の活用も検討していきます。

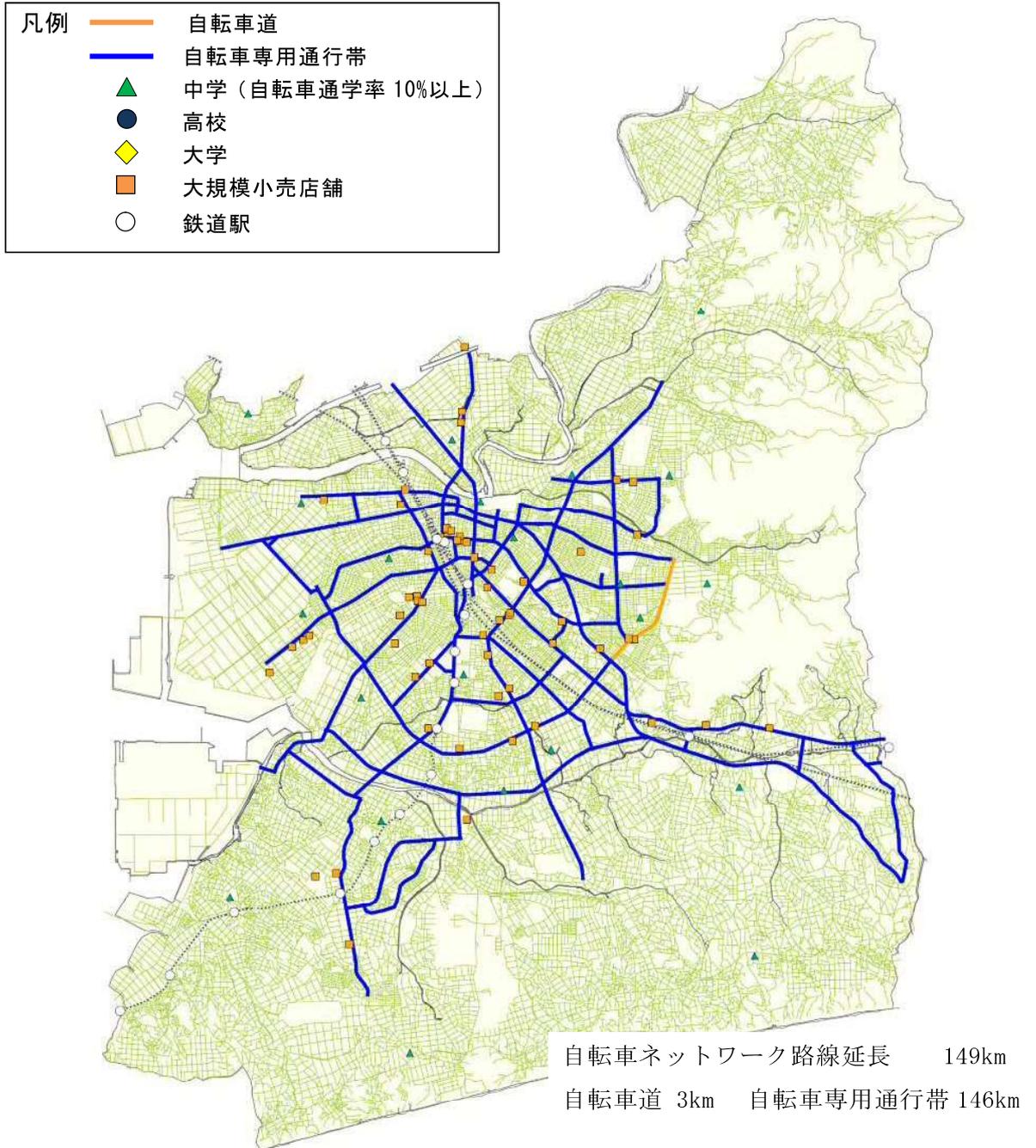
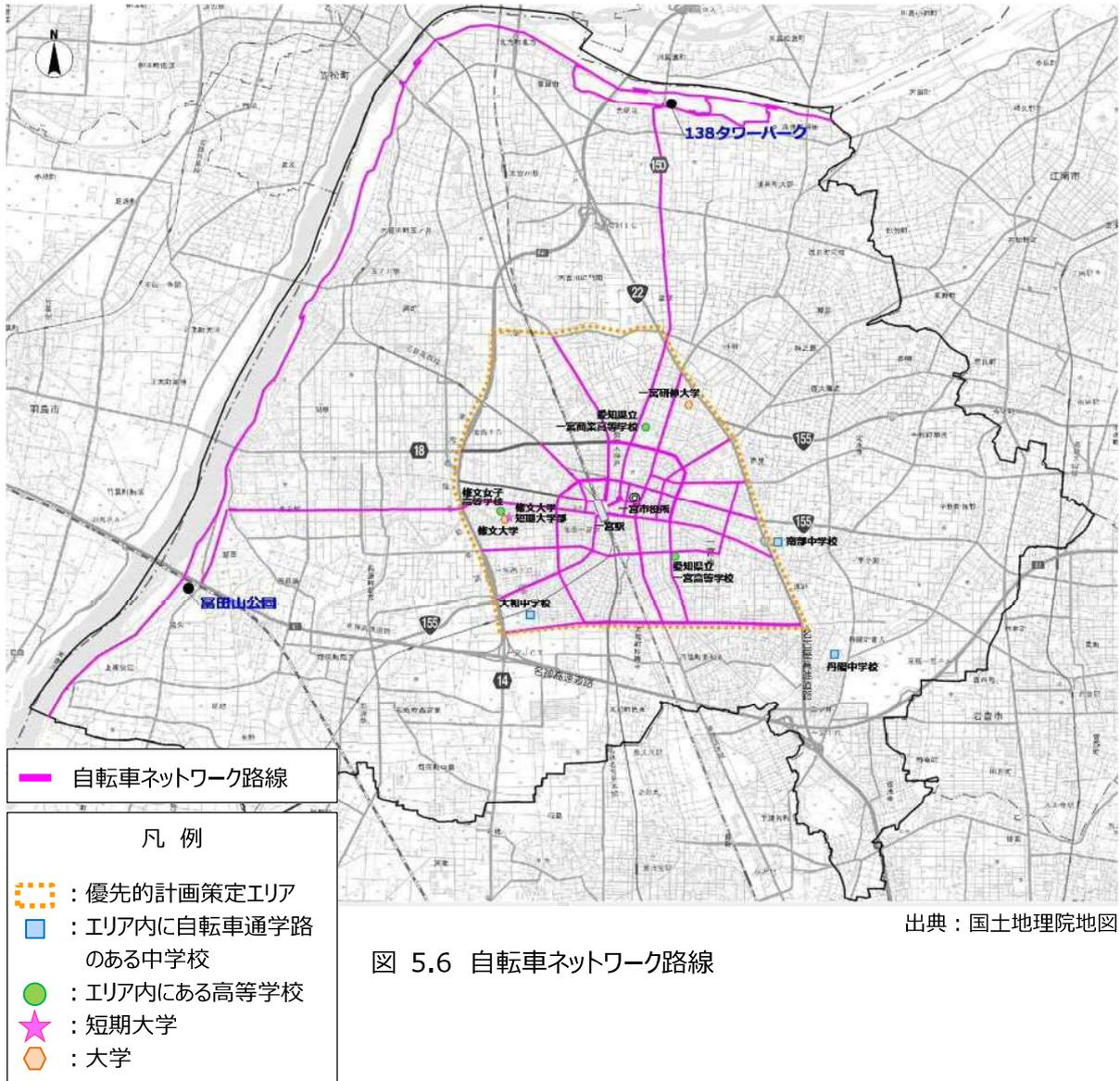


図40 自転車ネットワーク路線図（整備形態別）

(2) 自転車ネットワーク路線の選定

自転車ネットワーク路線として約 70.7km を選定します。



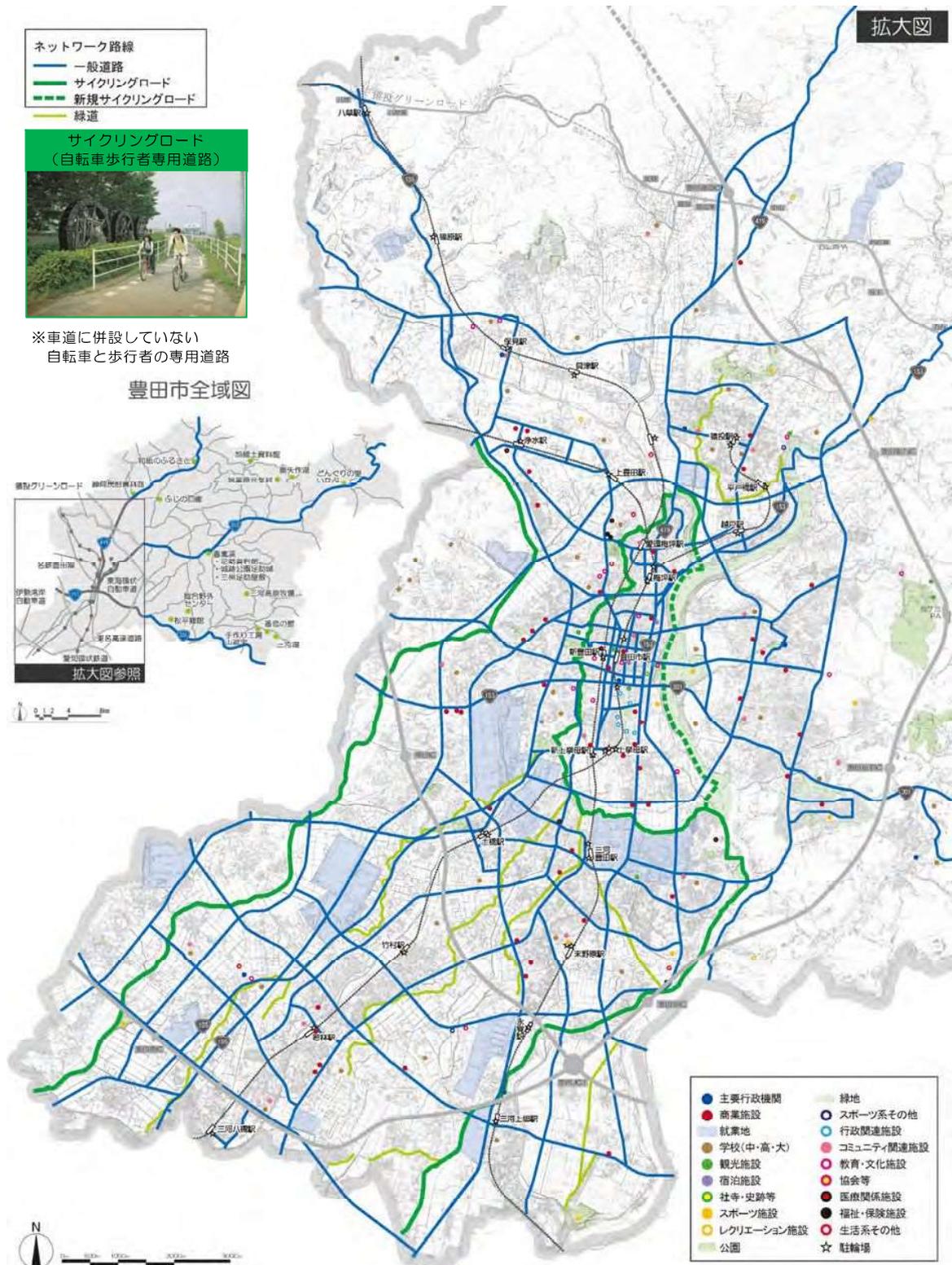
出典：国土地理院地図

図 5.6 自転車ネットワーク路線



## (2)自転車ネットワーク路線

○自転車ネットワーク路線選定の考え方に基づき、各目的別に必要なネットワークを形成する路線を選定した結果、以下に示すとおりとします。

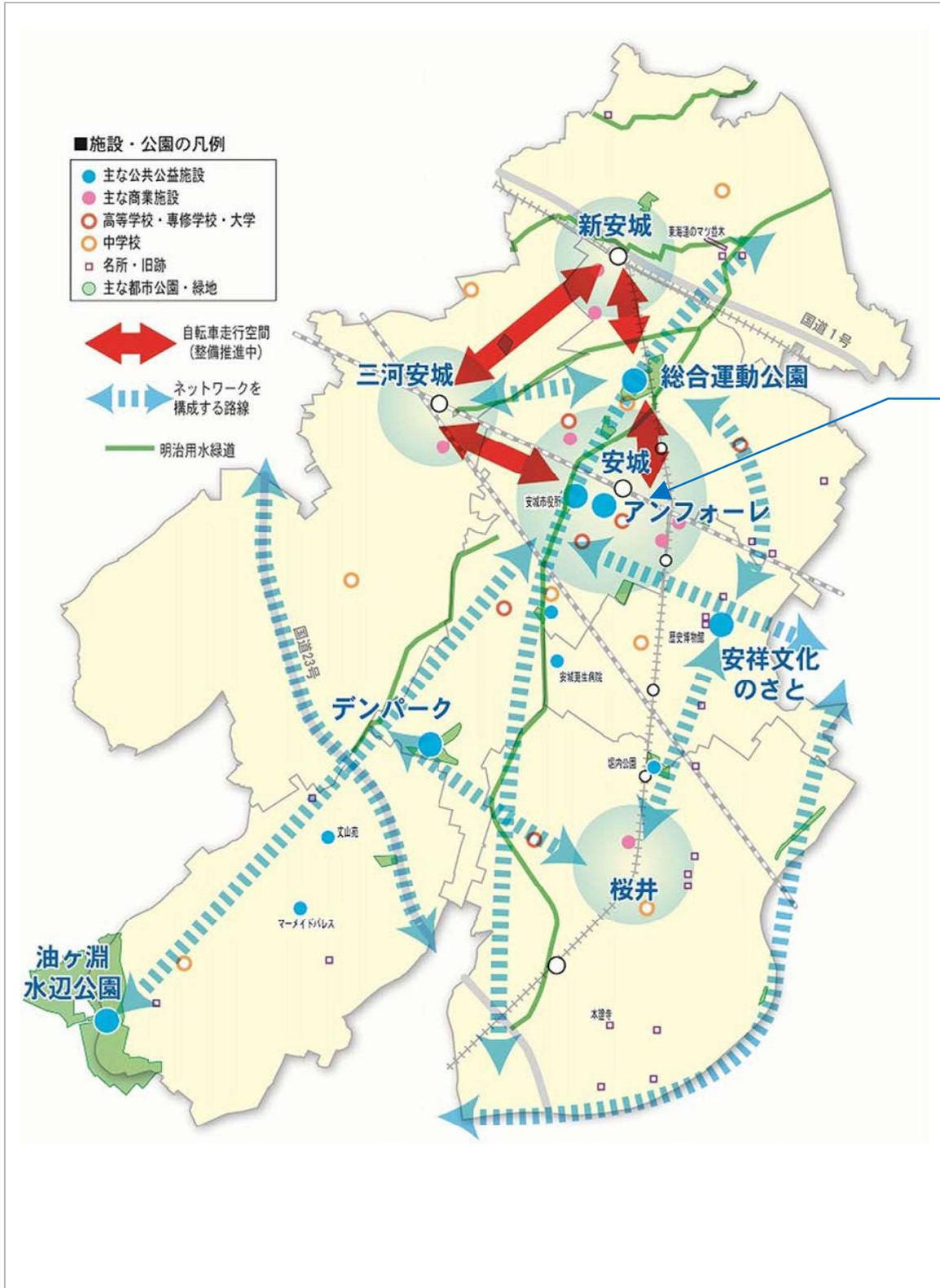


※平成19年度豊田市交通まちづくり推進協議会作成の長期基幹ネットワークを一部修正

図4-3 自転車ネットワーク路線



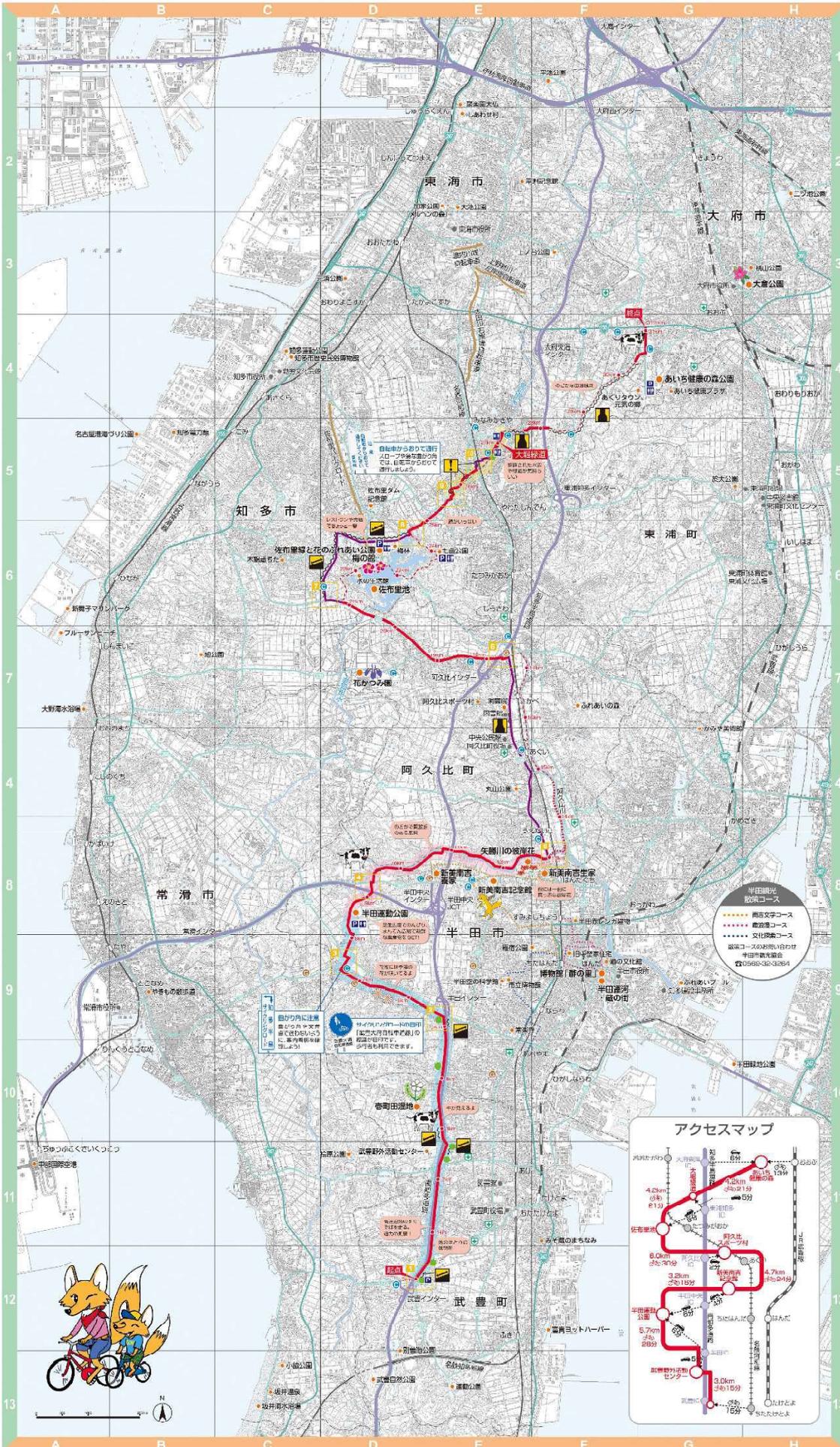
■ 自転車ネットワーク







凡例	<ul style="list-style-type: none"> <li>知多半島サイクリングロード (武豊大府自転車道線)</li> <li>主要幹線</li> <li>国道</li> <li>県道</li> <li>鉄道(JR線)</li> <li>鉄道(私鉄線)</li> <li>その他の自転車道</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>武豊大府自転車道線の分岐点</li> <li>オースムール1</li> <li>水と緑の豊知用水コース</li> <li>オースムール2</li> <li>矢野川と新美町のふるさとコース</li> <li>オースムール3</li> <li>知多半島縦断コース</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速道路・有料道路</li> <li>国道</li> <li>県道</li> <li>鉄道(JR線)</li> <li>鉄道(私鉄線)</li> <li>その他の自転車道</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>主な見どころ</li> <li>コンビニエンスストア</li> <li>ガソリンスタンド</li> <li>トイレ</li> <li>撮影方向</li> </ul>
----	---	---	---	---



### 迷いやすいポイント 拡大図

撮影方向  
 ▲ A 起点より  
 ▲ B 終点より

10  
 ① 右折する際の自転車道を右に直進し、右折可能な車線へくる。  
 ② 歩道の歩道橋を渡る際は、歩道橋の手前まで進みます。

9  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

8  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

7  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

6  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

5  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

4  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

3  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

2  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

1  
 ① 歩道橋の手前まで進みます。  
 ② 歩道橋の手前まで進みます。

