

事業完了した施行箇所一覧表

都市名	刈谷市	安城市	豊田市	小牧市	西尾市	一宮市	蒲郡市	春日井市	東海市		
鉄道線名	名鉄三河線	名鉄西尾線	名鉄三河線	名鉄小牧線	名鉄西尾線	JR東海東海道本線 名鉄名古屋本線 名鉄尾西線	JR東海東海道本線 名鉄蒲郡線	JR東海中央本線	名鉄常滑線 (1期施行)	名鉄河和線 (2期施行)	名鉄常滑線 名鉄河和線 (3期施行)
施行期間	昭和51～ 昭和56年度	昭和52～ 昭和56年度	昭和51～ 昭和61年度	昭和54～ 平成元年度	昭和49～ 平成2年度	昭和53～ 平成7年度	昭和62～ 平成19年度	平成4～ 平成22年度	昭和50～ 平成5年度	平成4～ 平成12年度	平成10～ 平成25年度
工事延長	約2.3km	約1.5km	約3.4km	約2.5km	約3.0km	約11.6km	約6.6km	約2.5km	約2.0km	約1.9km	約2.8km
立体交差箇所数	19箇所	7箇所	22箇所	21箇所	21箇所	90箇所	45箇所	17箇所	12箇所	10箇所	15箇所
踏切除却数	7箇所	6箇所	12箇所	10箇所	13箇所	44箇所	16箇所	2箇所	9箇所	5箇所	6箇所
工事区間に含まれる駅名	刈谷市駅	南安城駅	豊田市駅 梅坪駅	小牧駅 小牧口駅	西尾駅 西尾口駅	尾張一宮駅 名鉄一宮駅 妙興寺駅 西一宮駅	蒲郡駅	勝川駅	尾張横須賀駅	高横須賀駅	太田川駅
総事業費(概算)	32億円	22億円	88億円	149億円	66億円	573億円	421億円	229億円	91億円	91億円	371億円
都市側負担額(概算)	21億円	17億円	61億円	136億円	49億円	508億円	402億円	191億円	82億円	80億円	327億円
鉄道側負担額(概算)	11億円	5億円	27億円	13億円	17億円	65億円	19億円	38億円	9億円	11億円	44億円
関連事業等	南刈谷第三 土地区画整理事業	安城東部 土地区画整理事業	豊田駅西 土地区画整理事業 名鉄豊田新線 建設事業	新交通システム 桃花台線建設事業 小牧駅東 土地区画整理事業	-	西部第二 土地区画整理事業	蒲郡駅南 土地区画整理事業 3・3・19名豊線 建設事業	国道302号 建設事業 勝川 土地区画整理事業 勝川駅前 土地区画整理事業 勝川駅南口周辺 土地区画整理事業 城北線建設事業	横須賀駅東 土地区画整理事業 尾張横須賀駅 西第一地区第一種 市街地再開発事業	高横須賀 土地区画整理事業	太田川駅周辺 土地区画整理事業 太田川駅西地区 市街地再開発事業
備考	仮線へ切替 S53.12.9 本線へ切替 S55.12.14 S56年度完了	仮線へ切替 S54.10.1 本線へ切替 S56.5.1 S56年度完了	第1期工区 本線へ切替 S54.3.27 第2期工区 本線へ切替 S60.12.1 S61年度完了	本線へ切替 H元.4.23 H元年度完了	仮線へ切替 S61.8.30 本線へ切替 H元.7.2 H2年度完了	仮線へ切替 名本線H2.7.31 尾西線H6.1.21 本線へ切替 JRH2.11.18 名本線H5.2.21 尾西線H7.7.29 H7年度完了	仮線へ切替 JR仮上り線 H8.11.18 JR仮下り線 H10.4.6 名鉄仮線H10.10.31 本線へ切替 名鉄 H12.11.11 JR下り線 H15.4.14 JR上り線 H17.12.18 H19年度完了	仮線へ切替 仮上り線 H4.6.9 仮下り線 H15.11.16 下り線切替 H18.9.23 上り線切替 H21.11.23 H22年度完了	仮線へ切替 平成2年3月4日 本線へ切替 平成4年11月22日 平成5年度完了	仮線へ切替 平成10年7月11日 本線へ切替 平成12年5月20日 平成12年度完了	仮線へ切替 平成20年11月23日 本線へ切替 平成23年12月17日 平成25年度完了