

## あいち低炭素水素サプライチェーン推進会議 議事要旨

### 1 日 時

2023年3月8日（水）午後3時00分～午後5時10分

### 2 場 所

トヨタ自動車㈱ 名古屋オフィス 3803 会議室

### 3 出席者

別紙参照

### 4 議事概要

#### （1）低炭素水素認証制度の広域化に伴う会議規約等の改正について

前回の「あいち低炭素水素サプライチェーン推進会議」で議論した結果を受けて、低炭素水素認証制度を中部圏（岐阜県、愛知県、三重県）に広域化するため、「あいち低炭素水素サプライチェーン推進会議規約」、「低炭素水素認証制度実施要領」、「低炭素水素審査会設置要領」、「低炭素水素認証制度運用指針」の改正案について議論し、

①「あいち低炭素水素サプライチェーン推進会議」の名称を、「中部圏低炭素水素サプライチェーン構築促進会議」とすること。

②「低炭素水素審査会」の名称を、「中部圏低炭素水素審査会」とすること。

③「低炭素水素認証制度」の名称を、「中部圏低炭素水素認証制度」とすること。

④「中部圏低炭素水素サプライチェーン構築促進会議」、「中部圏低炭素水素審査会」の構成員に岐阜県、三重県、名古屋市を追加すること。

⑤施行日を令和5年4月1日とすること 等

について、議決された。

#### （2）2021年度の低炭素水素製造実績の認証結果について

6件の認定プロジェクトについて、2023年1月23日に認証された低炭素水素の製造実績について、プロジェクトを実施する各社から詳細について報告があった。

#### （3）中部圏水素・アンモニアサプライチェーンビジョン（案）について

今年度中に策定予定の「中部圏水素・アンモニアサプライチェーンビジョン」について、愛知県経済産業局からその内容について、報告があった。

#### （4）中部圏における事業者ヒアリングの実施結果及び2023年度当初予算案について

今年度実施した中部圏の事業者へのヒアリング結果を、「つくる」、「はこぶ（ためる）」、「つかう」というサプライチェーンの各プロセスで整理し、今後の低炭素水素認証制度に係るインセンティブについて議論するとともに、愛知県や環境省の水素関連の2023年度当初予算案について、説明した。