

中京大都市圏及び中部圏における鉄道ネットワークの充実・強化に向けた 基礎調査委託業務 企画提案書類作成要領

1 提出書類

提出書類、様式及び提出部数は次表のとおりとする。

様式番号	提出書類の名称	規格	提出部数	注意事項
1	企画応募書	A4縦	1部	
様式自由	企画提案書	A4縦	8部	※1
様式自由	経費積算書	A4縦	8部	※1、※2
2	事業実施体制及び 同種事業実績	A4縦	8部	※1
様式自由	添付書類 (提出者の概要)	—	1部	※3
3・4	社会的価値の実現に 資する取組に関する 申告書	募集要項のとおり	1部	※4、※5

(注意事項)

- ※1 社名・ロゴマーク等、応募者の分かるものを記載しないこと。
- ※2 見積額には消費税及び地方消費税の額も記載すること。
- ※3 既存の資料で可
- ※4 応募要件ではない。
- ※5 紛失等により該当する取組の登録証等を所持していない場合は、登録等の事実が確認できる書面（再発行された登録証等又は証明書など）を提出すること。
(様式4参照)

2 提出方法

持参又は郵送（配達証明に限る。）のいずれかとする。

3 提出期限

2025年10月29日（水）午後5時（必着）

※この期限までに、必要な書類すべての提出がないものは、受付することができないため注意すること。

4 提出先

〒460-8501 名古屋市中区三の丸三丁目1番2号（本庁舎3階西）

愛知県 政策企画局 企画課 企画第四グループあて

電話 052-954-6089（ダイヤルイン）

5 企画提案のポイント

(1) 「企画提案書（様式自由）」について

貴社の業務の進め方について、次の事項等を御提案ください。

項 目	提 案 内 容
1. 業務全体の方針・進め方	(1) 業務全体の方針 (2) 業務実施の工程（プロセス）・スケジュール ・業務全体の工程（プロセス）・スケジュール（契約予定の2025年11月上旬から2026年3月24日の間）について記載すること。
2. 業務実施内容	(1) 中京大都市圏における鉄道ネットワークの現状分析と課題抽出 ・ 中京大都市圏内の主要地点から名古屋駅や中部国際空港等の主要拠点へのアクセス性について、どのように現状分析、課題整理するか示すこと。 ・ 三大都市圏の主要駅（名古屋駅、東京駅、大阪駅）からの鉄道による時間距離等のサービス水準の過去からの変化を比較及びそれに伴う周辺人口の変化を分析し、どのような観点や切り口で当地域の課題を整理するか示すこと。 (2) 中部圏における鉄道ネットワークの現状分析と課題抽出 ・ 中部圏内の主要駅から、名古屋駅と中部国際空港へのアクセス性について、どのように現状分析、課題整理するか示すこと。 ・ 三大都市圏の主要駅（名古屋駅、東京駅、大阪駅）及び国内主要空港（中部国際空港、羽田空港、成田空港、関西国際空港）からの鉄道による時間距離を比較し、どのような観点や切り口で当地域の課題を整理するか示すこと。 (3) 人流の動向整理 ・ 圏域内における現在の人流動向の分析と人口減少等の社会経済情勢の変化を踏まえた将来の需要を予測し、どのような観点や切り口で課題を整理するか示すこと。 ・ 訪日外国人を含めた中部国際空港利用客の鉄道利用動向をどのように現状分析し、課題を整理するか示すこと。 (4) 今後の対応方向等の整理 ・ (1)～(3)の分析結果を踏まえ、観光客の取り込みも視野に入れながら、どのような対応策を検討し、その対応策の効果の分析及び実現に向けた課題を整理するか示すこと。
3. その他	・ 貴社の発想・創意工夫・ノウハウを活用した業務に関する独自の提案など、業務に関するアピールポイントを具体的に記載すること。

(2) 「事業実施体制及び同種事業実績（様式2）」について

項目	記載内容
1. 事業実施体制	・本業務を実施するための運営管理体制、総括責任者及び業務担当者の職・氏名・経歴について、詳細に記載すること。
2. 同種事業実績	・本業務に類似または関連する業務の実績がある場合は、過去5年間（2020～2024年度）の実績について簡潔に記載すること。

6 企画提案にあたっての留意事項

- (1) 企画提案は、1者につき1提案までとする。
- (2) 書類を受け付けた後の追加及び修正は認めない。
- (3) 提出された書類が次項に該当するときは無効となる場合がある。
 - ア 虚偽の内容が記載されているもの
 - イ 記載内容や提案内容等が本要領の規定に適合しないもの
- (4) 提出された書類に関する一切の権利は、県に帰属するものとする。
- (5) 採択を決定した企画提案の内容について、その一部の変更をお願いすることがある。