

# 国際観光都市機能整備調査事業

## 報告書

2026年3月

国際観光都市機能整備調査事業共同企業体

代表企業: EY 新日本有限責任監査法人

構成員: 三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社

## 【目次】

I. 本調査事業の概要 .....	1
II. 基礎情報の整理 .....	3
1 空港島の基本情報 .....	4
2 愛知県の基本情報 .....	38
III. 社会情勢の変化等を踏まえた機能整備の調査・検討 .....	69
1 愛知県及び我が国を取り巻く社会情勢及び環境の変化・動向 .....	70
2 国内外の旅行者の動向 .....	79
3 観光のトレンド .....	93
4 中部国際空港やその周辺エリアのポテンシャルを十分に発揮していくため、今後 さらに必要となる取組の方向性についての調査・検討 .....	132
IV. 民間事業者等へのヒアリングの実施 .....	159
1 ヒアリング対象 .....	160
2 ヒアリング結果概要 .....	160

## I. 本調査事業の概要

# I. 本調査事業の概要

## 1 事業名

国際観光都市機能整備調査事業

## 2 目的

愛知県では、中部国際空港やその周辺エリアにおいて、新たな交流、賑わい、集客の拠点となるMICEを核とした国際観光都市の実現を目指し、それに相応しい機能整備について調査研究を進めており、当地域のポテンシャル、必要な施設やあるべき姿等について、調査・検討を行ってきた。

今年度は、これまでの調査研究を踏まえ、当地域における魅力ある機能整備の具体化に向け、当地域のポテンシャルを十分に発揮していくため、今後、さらに必要となる取組の方向性について、調査・検討を行った。

## 3 事業内容

- 基礎情報の整理
- 社会情勢の変化等を踏まえた機能整備の調査・検討
- 民間事業者等へのヒアリングの実施

## 4 契約期間

2025年4月1日から 2026年3月 31 日まで

## 5 委託者

愛知県

## 6 受託者

国際観光都市機能整備調査事業共同企業体

代表企業: EY 新日本有限責任監査法人  
構 成 員: 三菱 UFJ リサーチ & コンサルティング株式会社(以下、MURC)

## II. 基礎情報の整理

## II. 基礎情報の整理

### 1 空港島の基本情報

当該調査事業の対象となる中部国際空港の空港島に関して、現状の基本情報について再整理を行った。

#### (1) 空港島の概況

空港島は、2005 年に開港した中部国際空港を始め、最近では、2018 年に複合商業施設「フライト・オブ・ドリームズ」、2019 年には愛知県国際展示場「Aichi Sky Expo」やLCC のビジネスモデルに沿った「第2ターミナル」が開業し、国際交流拠点の機能を有したエリアとなっている。また、現滑走路の大規模補修への対応、空港の完全 24 時間運用の実現等の喫緊の課題に対応するため、2027 年度中の代替滑走路の供用開始を目指し、整備が進められている。

図表 中部国際空港全景



(写真)愛知県企業庁

## (2)社会インフラ

空港島は、鉄道、バス、道路を始めとした交通インフラや電気、ガス、水道といった社会インフラが整備されている。

図表 インフラの状況

種別	状況
交通／鉄道、バス	中部国際空港連絡鉄道(名古屋鉄道常滑線常滑駅～中部国際空港駅) 空港路線バス(中部国際空港第1ターミナル～各地域)
道路	知多横断道路(知多半島道路半田中央 I.C.～りんくう I.C.) 中部国際空港連絡道路(りんくう I.C.～空港) 国道 155 号から4km
空港	中部国際空港
港湾	名古屋港入船地区から約 23km
用水／上水道	常滑市上水道
排水条件	常滑市公共下水道で処理
電力	電力提供事業者(中部電力ミライズ等)高圧供給、特別高圧供給可
ガス	東邦ガス中圧 A 導管

## <交通インフラ>

### 1) 鉄道

中部国際空港は、名古屋鉄道で名鉄名古屋駅と中部国際空港連絡鉄道線(空港連絡線)で結ばれており、所要時間は、ミュースカイを利用した場合は 28 分(最速)、特急を利用した場合は 35 分となっている。ミュースカイは全席指定席、特急は一部指定席となっており、指定席の座席にはリクライニング機能が備わっている。また、指定席のチケットは、駅構内の窓口や券売機だけでなく、ウェブサイトからの購入も可能となっている。

名鉄名古屋駅・中部国際空港駅間の始発・終発電車の時間は下表のとおりである。

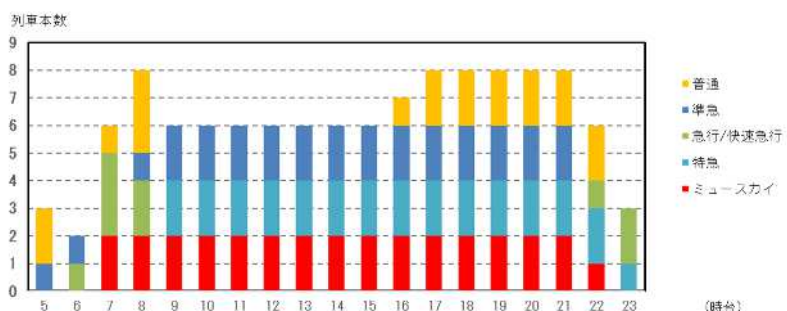
図表 名鉄名古屋駅－中部国際空港駅 始発・終電時刻表

	始発電車		終発電車	
	出発	到着	出発	到着
名鉄名古屋駅→中部国際空港駅	5:22	6:06	22:45	23:28
中部国際空港駅→名鉄名古屋駅	5:24	6:10	23:31	00:06

(出典)名古屋鉄道時刻表に基づき MURC 作成

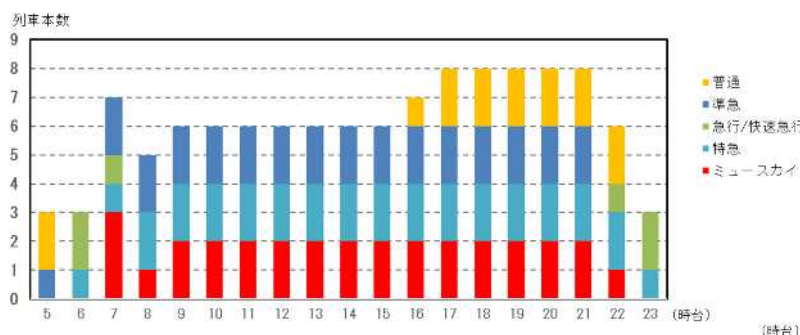
中部国際空港駅発の運行本数は、平日が 116 本/日、休日が 115 本/日であり、一時間あたり最大で8本となっている(2026年3月25日現在)。

図表 中部国際空港駅発 列車本数(平日ダイヤ)



(出典)名古屋鉄道時刻表に基づき MURC 作成

図表 中部国際空港駅発 列車本数(休日ダイヤ)



(出典)名古屋鉄道時刻表に基づき MURC 作成

また、名古屋市内(神宮前)－中部国際空港間の一日あたりの鉄道輸送力は以下のとおりである(過年度調査より)。

- ・平日については、空港行が輸送力:約 67,000 人に対し輸送実績:約 30,000 人、神宮前方面行は輸送力:約 64,000 人に対し輸送実績:約 29,000 人となっている。
- ・また、休日については、空港行が輸送力:約 63,000 人に対し輸送実績:約 23,000 人、神宮前方面行は輸送力:約 62,000 人に対し輸送実績:約 24,000 人となっている。
- ・このように、一日あたりの輸送実績は輸送力の半分以下の数値であることから、輸送力には一定の余力があると言える。

図表 名古屋市内(神宮前)～中部国際空港間の一日あたりの鉄道輸送力

単位:約人

	空港行	神宮前行
輸送力	67,000 (63,000)	64,000 (62,000)
実績	30,000 (23,000)	29,000 (24,000)

※ ( )内は休日

## 2)バス

中部国際空港を発着地点とする空港路線バスは、名古屋市内や名古屋近郊、愛知東部に加え、静岡県・富山県・石川県などの県外エリアにも運行している。浜松駅発には6時30分、富山駅発と金沢駅発には6時00分に中部国際空港第1ターミナルに到着する便があり、鉄道では間に合わない早朝便の飛行機にも対応可能となっている。

図表 中部国際空港を出発・到着地点とした空港路線バス

出発・到着地点			所要時間
中部国際空港 第1ターミナル ⇔	名古屋・ 名古屋近郊(尾張)	栄	45分
		ジブリパーク	55分
	愛知東部(三河)	豊田市駅	69分
		東名豊川	70分
	静岡県	浜松駅	130分
	富山県	富山駅	370分
	石川県	金沢駅	430分

(出典)<https://www.centrair.jp/access/bus.html>

愛知県は、2016年度から自動運転の実証実験を積み重ねており、2025年11月～12月には自動運転の本格的な実装に向けて、上りは中部国際空港から阿久比 IC まで、下りは阿久比 PA から中部国際空港まで、大型観光バスを最高時速 80km の高速域で自動走行させる実証実験を行っている。大型観光バスタイプの車両を用いた高速走行の実証実験は、全国初の取組となっている。

図表 自動運転のルート及び使用車両



(出典)愛知県ウェブサイト

### 3)道路

空港島は、名古屋駅周辺から名古屋高速道路、知多半島道路、セントレアライン(知多横断道路・中部国際空港連絡道路)といった高速道路等で結ばれている。

また、今後のリニア中央新幹線の開業も見据え、東海市(東海 JCT)－常滑市(常滑 JCT(仮称))間において、西知多道路の整備が推進されているところである。

今後、知多半島道路と西知多道路のダブルネットワーク化により、中部国際空港エリアへのアクセス性及び定時性・信頼性が大きく向上する。

図表 中部国際空港周辺の道路状況

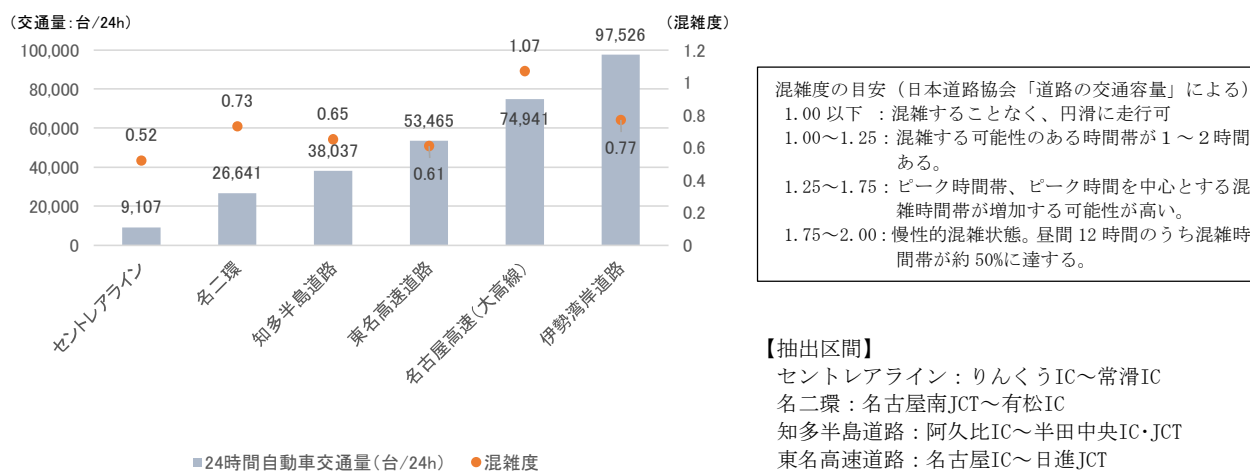


※青色の矢印は、下記のグラフ「愛知県内の高速道路等の交通量及び混雑度」の抽出区間を示す。  
(出典) MURC 作成

2019 年の愛知県国際展示場を皮切りに、今後、空港島内での新たな施設整備が進むことにより、セントレアラインの交通量が大幅に増加し、空港島のセントレア東交差点の南北交通が大幅に増加することが予想されたことから、愛知県道路公社において空港島内への流入車線の2車線化等の交差点改良工事も行われた。

セントレアラインは、交通量 9,107 台/日、混雑度 0.52<1となっており、周辺の高速度道路等と比較して混雑度が低く、円滑な走行が可能となっている。

図表 愛知県内の高速道路等の交通量及び混雑度



(出典)国土交通省「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」

#### 4)空港

##### ■中部国際空港の概要

中部国際空港は、24 時間利用可能であることによるビジネスジェットの利便性の高さが他の国際空港に比して優れており、また SKYTRAX 社による「WORLD AIRPORT AWARDS2025」において、Regional Airport 部門で、11 年連続で世界一となるなど、サービス面での顧客満足度が高く、評価が高い空港である。

図表 空港諸元

種別	内容
名称	中部国際空港(愛称:セントレア)
開港	2005 年2月 17 日
IATA/ICAO コード	NGO/RJGG
滑走路及び番号	3,500m × 60m 18/36
スポット数	81
空港運用時間	24 時間
税関/入国管理/検疫	24 時間

(出典)中部国際空港ウェブサイト

(参考)

WORLD AIRPORT AWARDS は、英国に拠点を置く SKYTRAX 社が実施する顧客サービスに関する国際空港評価。「World's Top100 Airports」、「World's Best Regional Airports」等の部門に分かれて毎年評価がなされている。

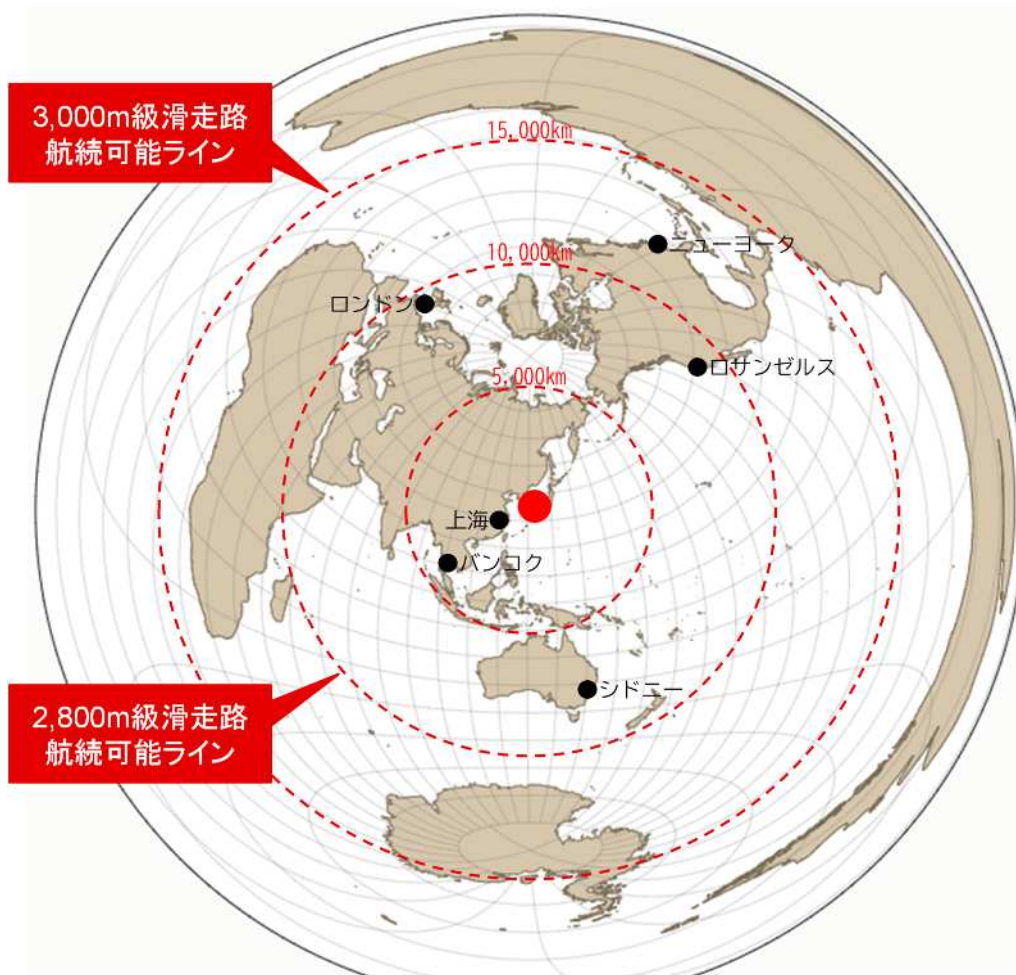
##### 中部国際空港のビジネスジェットの利便性

- ・空港が 24 時間対応しており、離着陸の時間的な制約がない
- ・専用ターミナルを有する
- ・駐機スポットから専用ターミナルが近接し、短時間で出入国手続きが可能
- ・税関/入国管理/検疫(以下「CIQ」という。)が 24 時間対応している
- ・駐機スポットに余裕があり、柔軟な対応が可能

## ■滑走路長による航空機材の航続距離

- ・滑走路長は離発着できる航空機材の規模に影響し、滑走路長が長いほど、より遠方の都市まで直行便を就航させる事が可能となる。
- ・中部国際空港の 3,500m の滑走路であれば、米国・東海岸を含む、北米全土への直行便の就航が可能である。

図表 滑走路長ごとの航空機材の航続距離



(出典)MURC 作成

図表 空港別の滑走路長

空港	最長の滑走路	その他の滑走路
新千歳	長さ 3,000m×幅 60m(2本)	—
成田	長さ 4,000m×幅 60m	長さ 2,500m×幅 60m
羽田	長さ 3,360m×幅 60m	長さ 3,000m×幅 60m 長さ 2,500m×幅 60m 長さ 2,500m×幅 60m
中部	長さ 3,500m×幅 60m	—
関西	長さ 4,000m×幅 60m	長さ 3,500m×幅 60m
福岡	長さ 2,800m×幅 60m	長さ 2,500m×幅 60m

(出典) 下記ウェブサイトに基づき MURC 作成

新千歳:<https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kk/kuukou/ud49g7000000p8qi.html>

成田:<https://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/press/2023/documents/sannkou1.pdf>

羽田:<https://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/press/2023/documents/sannkou2.pdf>

中部:<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kouku/0000005832.html>

関西:[https://www.pref.osaka.lg.jp/o020060/kutai/kuusen/kankuu\\_gaiyou.html](https://www.pref.osaka.lg.jp/o020060/kutai/kuusen/kankuu_gaiyou.html)

福岡:<https://www.fukuoka-airport.jp/about/>

## ■中部国際空港代替滑走路の整備

- ・中部国際空港の抱える様々な課題を解決し、国際拠点空港としての機能を十分に発揮するため、愛知県、岐阜県、三重県、名古屋市、名古屋商工会議所、一般社団法人中部経済連合会、中部国際空港株式会社で構成する「中部国際空港将来構想推進調整会議」を設置し、2段階に分けて2本の滑走路を整備し、将来的に滑走路処理容量を現在の約1.5倍とすることを旨とする『中部国際空港の将来構想』を2021年12月にとりまとめた。
- ・『中部国際空港の将来構想』における第1段階として、現滑走路の大規模補修への対応、空港の完全24時間運用の実現等の喫緊の課題に対応するため、現空港用地内の誘導路の1本を転用した代替滑走路の整備に向けて手続きが進められてきた。
- ・中部国際空港会社では、2022年度からパブリック・インボルブメント(PI)、環境影響評価の手続きを進めており、PIについては2022年12月に終了、環境影響評価については2025年1月に手続きが終了した。
- ・2024年10月18日に航空法に基づく空港等の変更許可申請を国土交通大臣あてに行い、2025年2月17日に許可された。2025年度4月1日に着工し、2027年度中の供用開始を目指している。

図表 中部国際空港代替滑走路事業実施区域



(出典)中部国際空港株式会社

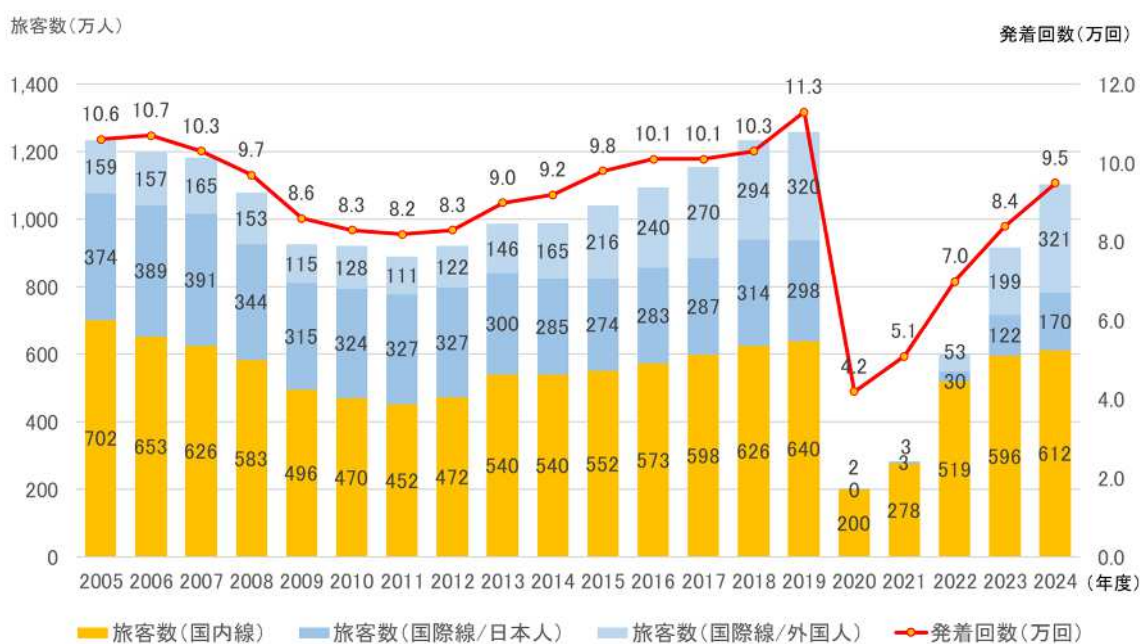
「中部国際空港代替滑走路事業に係る環境影響評価書」(令和6年12月)

## ■中部国際空港での航空旅客等の推移

中部国際空港の利用状況は、愛知県で開催された 2005 年日本国際博覧会(略称:愛知万博、期間:2005年3月25日~9月25日)と相まって順調なスタートを切り、その後、リーマンショック(2008年)や東日本大震災(2011年)等の影響により低迷した時期もあった。

2011年度以降は、好調な訪日外国人旅行者の需要もあり増加を続け、2019年度には、過去最高となる発着回数 11.3 万回、旅客数 1,260 万人を記録したが、2020年度は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大きく落ち込んだ。2021年度より徐々に回復し、2024年度では発着回数は 9.5 万回、旅客数 1,104 万人を示した。

図表 中部国際空港の発着回数・旅客数の推移

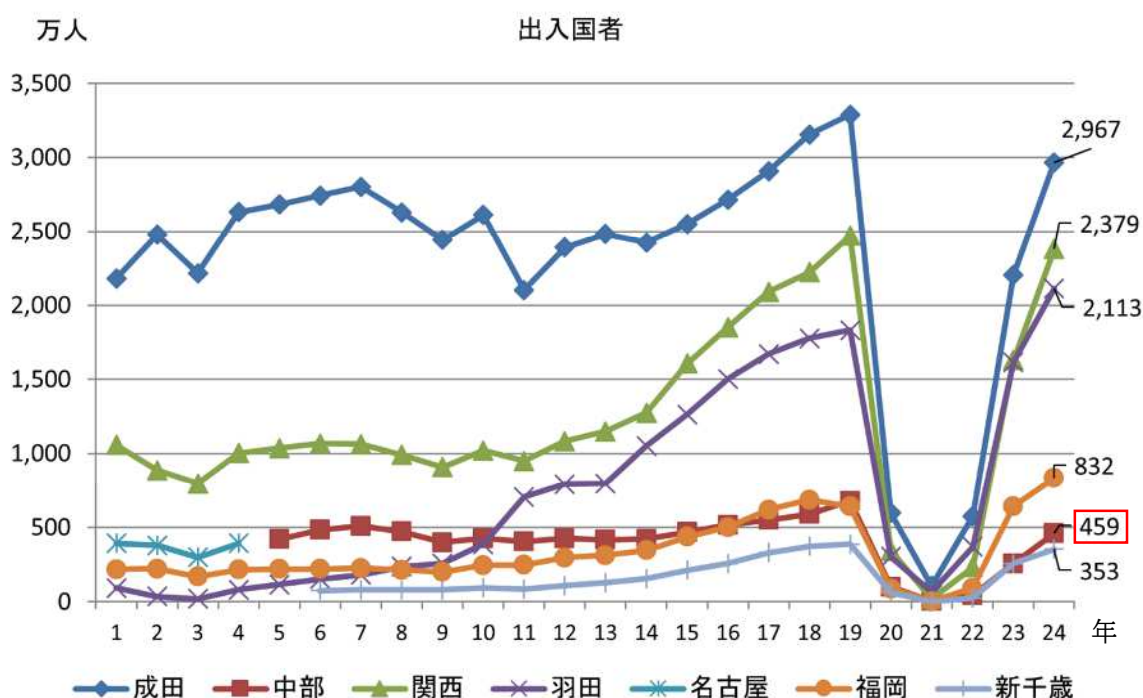


(出典)中部国際空港株式会社資料に基づき MURC 作成

<https://www.centrair.jp/corporate/operation/result.html>

我が国の主要な国際空港における出入国者をみると、成田、関西、羽田と比較し大きく下回り、近年では新千歳空港と近い規模となっている。

図表 主要空港における出入国者数の状況



\*2005年以降の県営名古屋空港の値は計上していない

\*2005年以前の千歳空港の値は計上していない

(出典)出入国管理統計に基づき MURC 作成

2024年の中部国際空港における外国人入国者の割合は65.9%となっており、主要な空港と比較すると、羽田空港の次に少ない状況である。

図表 主要空港における日本人及び外国人の入国者数

空港	入国者		
	日本人	外国人	外国人割合
新千歳	100,853人	1,677,971人	94.3%
成田	3,994,846人	10,894,962人	73.2%
羽田	4,200,680人	6,258,927人	59.8%
中部	799,681人	1,546,131人	65.9%
関西	2,446,221人	9,457,919人	79.5%
福岡	744,980人	3,416,860人	82.1%

(出典)出入国在留管理庁「出入国管理統計」(2024年 年報)に基づき MURC 作成

## ■中部国際空港の就航便の状況

中部国際空港の状況を見ると、国際線はアジアを中心に就航している。

図表 中部国際空港の就航便の状況

種 別	2019年 就航先	2024年 就航先	2025年 就航先
国際線	韓国(59)、中国(215)、香港(38)、台湾(49)、タイ(33)、インドネシア(2)、フィリピン(23)、ベトナム(14)、シンガポール(7)、欧州(9)、北米(4)、ハワイ・グアム(26)、中近東(7)  計(486)	韓国(64)、中国(117)、香港(38)、台湾(42)、タイ(15)、フィリピン(21)、ベトナム(19)、マレーシア(7)、シンガポール(7)、ハワイ・グアム(11)  計(341)	韓国(91)、中国(71)、香港(35)、台湾(46)、タイ(14)、フィリピン(14)、ベトナム(23)、シンガポール(7)、ハワイ・グアム(12)  計(313)
国内線	札幌(136)、女満別(7)、釧路(3)、旭川(7)、函館(14)、秋田(14)、仙台(42)、新潟(14)、羽田(21)、成田(28)、松山(21)、福岡(91)、大分(14)、熊本(14)、長崎(14)、宮崎(21)、鹿児島(56)、沖縄(94)、宮古(7)、石垣(7)  計(625)	札幌(98)、女満別(7)、旭川(7)、函館(14)、秋田(14)、仙台(42)、羽田(21)、成田(21)、松山(21)、高知(14)、出雲(7)、大分(21)、福岡(77)、長崎(21)、熊本(14)、宮崎(21)、鹿児島(42)、沖縄(98)、石垣(14)、宮古(14)、新潟(14)  計(602)	札幌(84)、函館(7)、秋田(14)、仙台(42)、羽田(21)、成田(21)、松山(21)、高知(14)、出雲(7)、大分(14)、福岡(63)、長崎(14)、宮崎(21)、鹿児島(35)、沖縄(91)、石垣(7)、宮古(7)、新潟(14)、丘珠(7)  計(504)

( )内数値は便数/週

※セントレア米路線は2023年3月1日から運休している。

※2025年のセントレアの値は計画値。

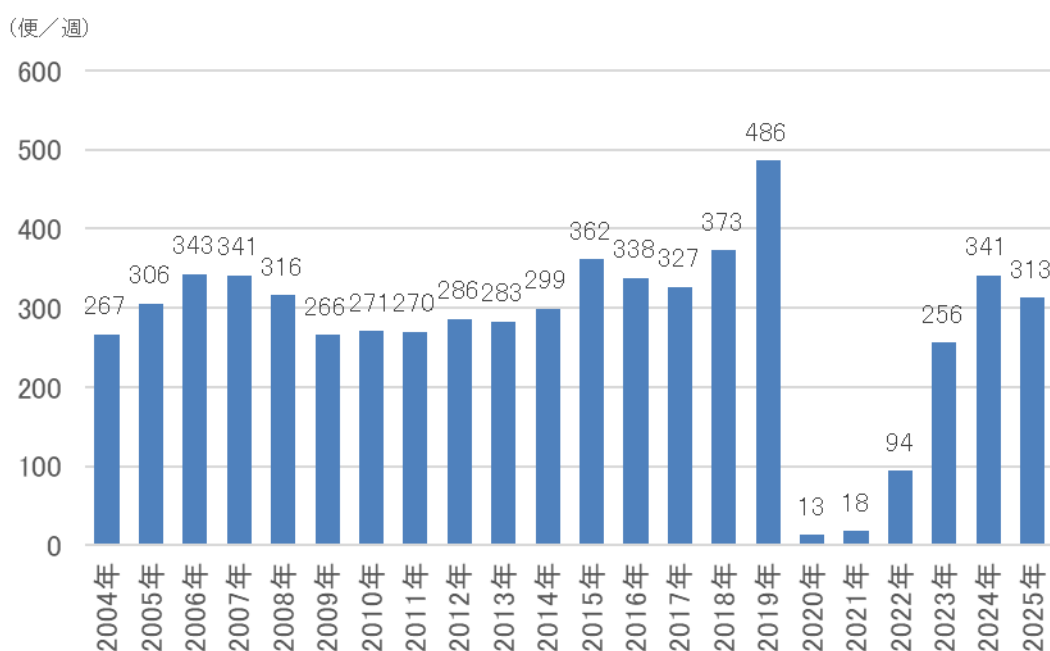
(出典)中部国際空港(冬ダイヤ)に基づきMURC作成

中部国際空港の国際線就航便数は、2009年から2013年の間に一旦低迷するものの、その後、2014年以降から2019年にかけては、増加傾向にある。

また、第2ターミナルが2019年9月に開業し、LCC等新たな就航先の増加が期待されている。(第2ターミナルは新型コロナウイルス感染症拡大にともない、2020年4月10日に閉鎖、2022年10月30日に供用が再開されている。)

しかし、2020年より世界的に流行した新型コロナウイルス感染症の影響により、2020年4月、5月の国際線の旅客便の発着回数は、0回となった。2025年の冬季ダイヤ(計画値)では、313便/週となり、2024年度の実績を下回っている。

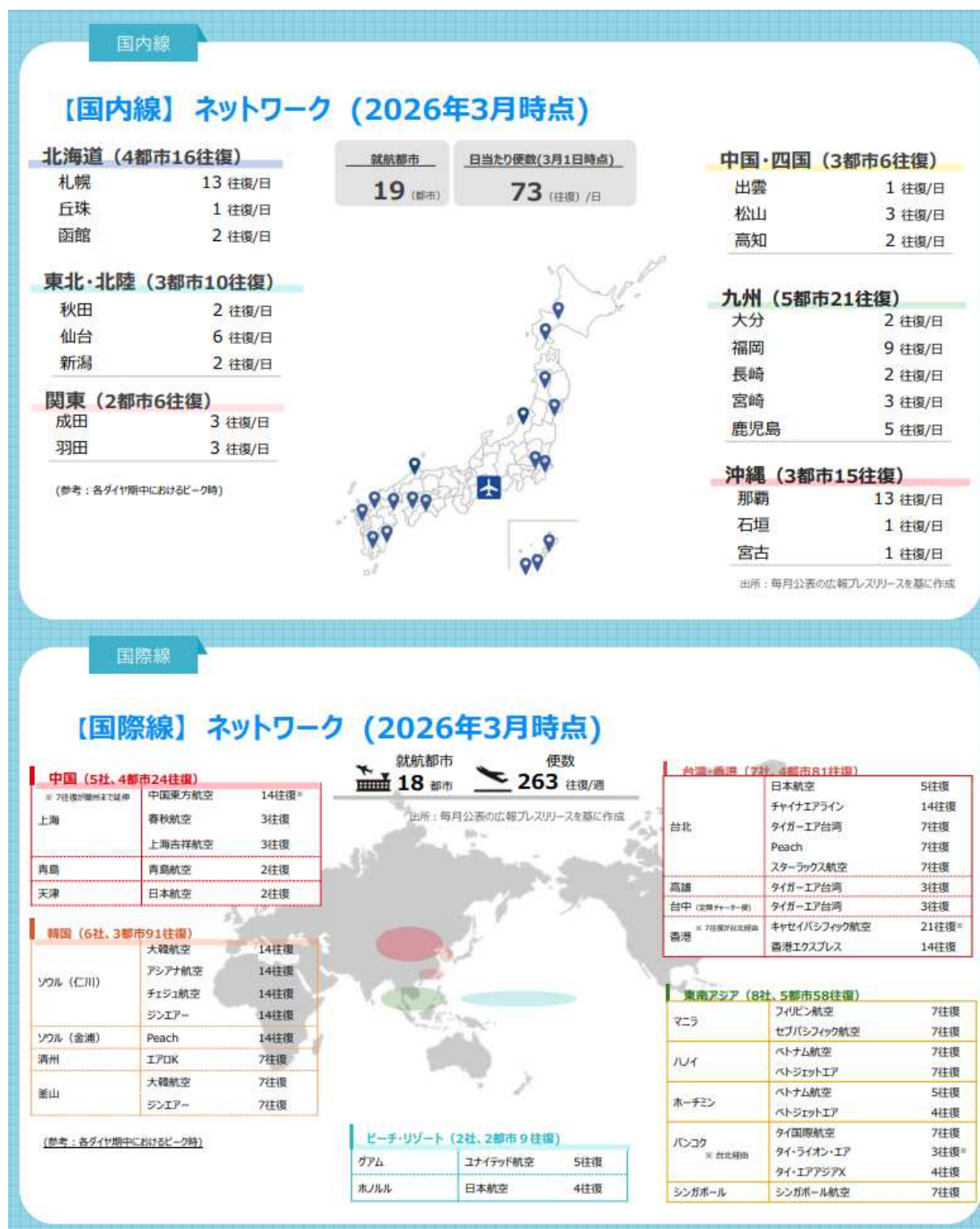
図表 中部国際空港における国際線就航便の推移



※2025年は計画値

(出典)中部国際空港(冬ダイヤ)に基づき MURC 作成

図表 中部国際空港の国内線・国際線ネットワーク



■LCC 就航状況

図表 LCC 就航状況

航空会社名		就航先	2019年 便/週	2024年 便/週	2025年 便/週
エアプサン	BX	釜山	7	0	0
ティーウェイ航空	TW	ソウル(仁川)	14	0	0
		グアム	1	0	0
ジンエアー	JL	ソウル(仁川)	0	14	14
		釜山	0	0	7
チェジュ(済州)航空	7C	ソウル(仁川)	16	14	14
春秋航空	9C	上海(浦東)	7	7	7
		寧波	3	0	0
		深圳	7	0	0
香港エクスプレス航空	UO	香港	9	14	14
タイガーエア台湾	IT	台北(桃園)	5	5	7
		高雄	2	4	3
		台中	5	0	3
ピーチ	MM	台北(桃園)	0	7	7
		ソウル(金浦)	0	0	14
エアロK	RF	清州	0	4	7
セブ・パシフィック航空	5J	マニラ	7	7	7
ベトジェットエア	VJ	ハノイ	0	7	7
		ホーチミン	0	0	4
タイ・エアアジア X	XJ	ドンムアン	5	0	4
タイ ライオンエアー	SL	ドンムアン	5	0	3
ジェットスター・ジャパン	GK	マニラ	3	7	0
計			96	94	122

(出典)JTB 時刻表(2019年8月号)、中部国際空港ダイヤ(2024年10月27日～2025年3月29日、2025年10月26～2026年3月28日(計画))に基づきMURC作成

## ■ビジネスジェットの利便性

中部国際空港は、24 時間運用空港である点や柔軟なスロットとスポットの運用が可能である点等ビジネスジェットの運航に対し有利な点を備えている。

さらに、北米とアジアの間に位置し、大陸間移動の中継地として優れたロケーションを備えている。

図表 中部国際空港のロケーションと世界へのアクセス



(出典) 中部国際空港ウェブサイトに基づき MURC 作成

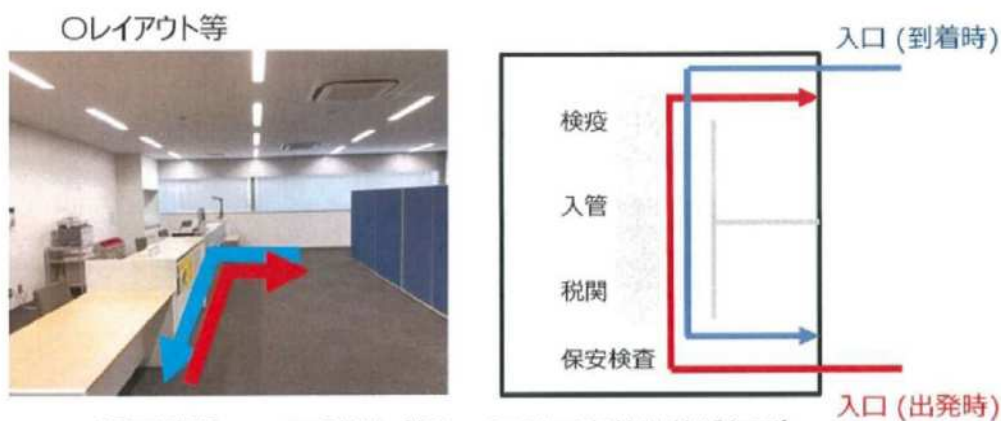
図表 ビジネスジェットに関する提供サービス

種別	内容
運航者 (運航代理店)	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗員・乗客関係</li> <li>・乗員のホテル、送迎車両の手配</li> <li>・CIQ 検査の手配</li> <li>・VIP ラウンジの手配</li> <li>・乗員乗客の出入国支援</li> <li>フライト関係</li> <li>・運航情報、気象情報の提供</li> <li>・目的地の空港や飛行コースに関する情報提供</li> <li>・航空機運航に必要な許可申請業務</li> <li>サービス関係</li> <li>・当日における地上支援業務の調整・管理</li> </ul>
グランドハンドリング 会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>地上作業(マーシャリング、ステップ車)</li> <li>空港内送迎、手荷物搬送</li> <li>通関手続きの補助等</li> </ul>
ケータリング会社 ホテル等	機内食
給油会社	給油
整備会社	航空機整備
警備会社	航空機警備

## ■ビジネスジェットの受入れ環境

- ・一般旅客の動線と分離された BJ(ビジネスジェット)専用ゲートを設置
- ・BJ 専用ゲートから BJ 駐機スポットまで車で所要約5分以内
- ・BJ 専用ゲートから愛知県国際展示場まで車で所要約5分
- ・CIQ エリア通過後、旅行者は、自身の車両で機側へ移動することも可能

図表 ビジネスジェット専用ターミナル



運用時間 : 24時間 (但し、CIQとの事前調整が必要)  
 利用料金 : 1回 150,000円 (税抜)

○一般動線と比較した場合のメリットなど

- ・CIQ手続きや保安検査などの待ち時間の短縮
- ・プライバシーの確保
- ・空港内における歩行距離を短縮
- ・事前に必要な手続きを行えば、お客様の車両で機側へ移動することも可能

(出典)中部国際空港株式会社提供資料

## ■中部国際空港と他空港との比較

図表 他空港との比較

種別	中部国際空港	(参考)他空港
駐機スポット	定期便と共用(81 スポット) →柔軟な受入が可能	専用スポット ピーク時に調整が必要 <羽田等>
駐機日数制限	無	5日間<羽田>
運用	24 時間	午前6時～午後 10 時 59 分 (滑走路)<成田>

(出典)中部国際空港株式会社提供資料、各空港ウェブサイト、国土交通省ウェブサイトに基づき MURC 作成

## ■ラウンジの整備状況

中部国際空港には、航空会社ラウンジ、カード会社ラウンジ、有料ラウンジが各3つの計9つのラウンジがあり、飲食サービスやビジネスサービス(Wi-Fi等)が提供されている。

図表 中部国際空港に整備されているラウンジ(2026年3月時点)

### <航空会社ラウンジ>

ラウンジ名 (営業時間)	場所	提供サービス
セントレア エアラインラウンジ (6:00～最終便出発まで)	第1ターミナル 3階 国内線出発待合エリア (制限エリア)	【飲食サービス】 各種ドリンク、スナック 【ビジネスサービス】 無線LANサービス、FAX・ コピー
Korean Air ラウンジ (7:10～15:10)	第1ターミナル 2階 国際線出発待合エリア (制限エリア)	【飲食サービス】 各種アルコールドリンク・ソフト ドリンク、スナック、パン、お にぎり、お菓子、おつまみなど 【ビジネスサービス】 無料WiFiサービス、USB ケーブルの貸し出し可、AC 電源コンセント 【その他】 ラウンジ内お手洗い
サクララウンジ (7:00～21:30 ※1)	第1ターミナル 2階 国際線出発待合エリア (制限エリア)	【飲食サービス】 ホットミール、スナック、各種 アルコールドリンク、ソフトド リンク 【ビジネスサービス】 TELブース・Wi-Fi 【その他】 フライトインフォメーション、 車いすでのアクセス可能、ロ ッカー(荷物置き場)

※1 出発便の時間により変更となる場合あり

<カード会社ラウンジ>

ラウンジ名 (営業時間)	場所	提供サービス
プレミアムラウンジ セントレア (6:45~20:45)	第1ターミナル 3階 出発ロビー(保安検査前)	【飲食サービス】 ドリンクサービス(アルコール類を含む)、スナック、オリジナルブレンドコーヒー 【ビジネスサービス】 無料 Wi-Fi 【その他】 新聞、絵本貸出、フライトインフォメーション、喫煙コーナー、充電器貸出し、ロッカー、電話ブース
第2プレミアムラウンジ セントレア (7:00~20:30)	第1ターミナル 3階 出発ロビー(保安検査前)	【飲食サービス】 ソフトドリンク、アルコール、スナック、COSTA コーヒー 【ビジネスサービス】 フリーWiFi 【その他】 新聞、絵本貸出、フライトインフォメーション、喫煙ルーム、充電器貸出し、電話ブース
QUALIA LOUNGE(クオリアラウンジ) (7:20~20:50)	第1ターミナル 3階 出発ロビー(保安検査前)	【飲食サービス】 ソフトドリンク、アルコール、お菓子 【ビジネスサービス】 フリーWiFi、パソコンコーナー、コピーおよびFAX 【その他】 新聞、フライトインフォメーション

<有料ラウンジ>

ラウンジ名 (営業時間)	場所	提供サービス
ザ・コーラル・ファイネスト・ビジネスクラス・ラウンジ鶯 (7:00~22:00)	第1ターミナル 2階 国際線出発待合エリア (制限エリア)	【飲食サービス】 各種アルコールドリンク、ソフトドリンク、ホットミール、デザート等 【ビジネスサービス】 高速 Wi-Fi、モバイル充電ステーション 【その他】 トイレ、車いすでのアクセス、フライト情報サービス、マッサージサービス（肩マッサージは先着順）、荷物置き場
ザ・コーラル・ファイネスト・ビジネスクラス・ラウンジ楓 7:00~16:00(最終受付 15:15)	第1ターミナル 2階 国際線出発待合エリア (制限エリア)	【飲食サービス】 各種アルコールドリンク、ソフトドリンク、ホットミール、デザート等 【ビジネスサービス】 高速 Wi-Fi、モバイル充電ステーション 【その他】 トイレ、車椅子でのアクセス、フライト情報サービス、マッサージサービス（肩マッサージは先着順）、荷物置き場、プライベートエリア、プレミアムルーム、電話ルーム
プラザ・プレミアム・ラウンジ 7:00~21:00 ※2	第1ターミナル 2階 国際線出発待合エリア (制限エリア)	【飲食サービス】バーカウンター、ホットミール、無料ビール、ワイン、日本酒、焼酎 【ビジネスサービス】Free Wifi、ビジネスルーム 【その他】喫煙室、フライト情報

※2 運航状況に合わせて営業時間延長の場合あり

(出典)<https://www.centrair.jp/service/lounge/index.html>

<https://www.koreanair.com/plan-your-travel/at-the-airport/lounge>

写真 中部国際空港に整備されているラウンジ(一部)

セントレア エアラインラウンジ(航空会社ラウンジ)



プレミアムラウンジ セントレア(カード会社ラウンジ)



ザ・コーラル・ファイネスト・ビジネスクラス・ラウンジ 鷺(有料ラウンジ)



(出典)<https://www.centrair.jp/service/lounge/index.html>

## 5) 港湾

空港島内の港湾(常滑港(空港地区))の水深は約 5.5m、セントレア浮棧橋(40m×2バース)とセントレア岸壁(100m×1バース)が整備されている。

セントレア岸壁は、主にボーイング 787 型航空機部品を始めとする大型貨物輸送に利用されており、セントレア浮棧橋は一般向けの高速船乗り場として、津なぎさまちー中部国際空港間の船舶が就航している。

なお、現在、津なぎさまちー中部国際空港間は定員 100 人の高速船が運航しているが、同浮棧橋は、180GT、船長 35m、船幅8~12m の船舶を想定しており、同規模のものであれば係留が可能と考えられる(係留する際は、愛知県の許可が必要)。

図表 常滑港(空港地区)の概要



(出典)常滑港公共ふ頭利用計画

図表 「津なぎさまちー中部国際空港」間の就航状況(2026年3月現在)

	始発	終発	便数	旅客定員	所要時間
津なぎさまち→ 中部国際空港	6:00	20:00	7 便	108人 (一般席100人、 特別席8名)	45 分
中部国際空港→ 津なぎさまち	7:00	22:00	7 便		

(出典)津エアポートライン ウェブサイト



(写真)PIXTA

### ■常滑港でのクルーズ船受入の動向

愛知県では、クルーズ船の誘致を進めており、常滑港においては 2021 年9月に初めて「にっぽん丸」が寄港した。常滑港には大型クルーズ船に対応した岸壁がないため、2～3 km沖合に停泊しながら、乗客はテンドーボートを用いて上陸する形式となった。

図表 停泊位置及び上陸場所



(出典)愛知県提供資料

新型コロナウイルス感染症の収束に伴い、名古屋港のクルーズ船受入は回復基調にあり、ガーデンふ頭および金城ふ頭に寄港しているほか、定員 2,000 名超の大型船も入港している。

参考：名古屋港における大型クルーズ船の入港実績(2025 年)

	入港日	船名	着岸岸壁	定員(名)
1	1/9	飛鳥Ⅱ	金城ふ頭	872
2	1/13	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
3	1/16	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
4	1/18	招商伊敦	金城ふ頭	930
5	3/1	ノルウェージャン・スカイ	ガーデンふ頭	2,004
6	3/4	セブンシーズ エクスプローラー	ガーデンふ頭	746
7	3/5	ノルウェージャン・スカイ	ガーデンふ頭	2,004
8	3/25	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
9	3/30	リビエラ	ガーデンふ頭	1,250
10	4/1	セブンシーズ エクスプローラー	ガーデンふ頭	746
11	4/2	リビエラ	ガーデンふ頭	1,250
12	4/3	アザマラ・パシュート	ガーデンふ頭	702
13	4/7	シルバー・ウィスパー	ガーデンふ頭	392
14	4/13	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
15	4/24	リビエラ	ガーデンふ頭	1,250
16	5/6	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
17	5/19	レガッタ	ガーデンふ頭	684
18	5/21	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
19	5/23	レガッタ	ガーデンふ頭	684
20	5/26	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
21	6/12	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
22	6/12	ノルウェージャン・スピリット	金城ふ頭	2,032
23	6/17	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
24	6/30	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
25	7/2	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
26	7/5	飛鳥Ⅲ	ガーデンふ頭	740
27	7/7	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
28	7/14	招商伊敦	ガーデンふ頭	930
29	7/16	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
30	7/18	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
31	7/24	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
32	7/30	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
33	8/20	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
34	8/26	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
35	9/3	三井オーシャンフジ	ガーデンふ頭	458

36	9/9	三井オーシャンフジ	ガーデンふ頭	458
37	9/10	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
38	9/15	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
39	10/2	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
40	10/9	リビエラ	ガーデンふ頭	1,250
41	10/21	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
42	10/27	飛鳥Ⅱ	ガーデンふ頭	872
43	10/29	ノルウェージャン・スピリット	ガーデンふ頭	2,032
44	11/5	ノルウェージャン・サン	ガーデンふ頭	1,936
45	11/23	ノルウェージャン・サン	ガーデンふ頭	1,936
46	11/27	ノルウェージャン・サン	ガーデンふ頭	1,936
47	11/30	三井オーシャンフジ	ガーデンふ頭	458
48	11/30	招商伊敦	金城ふ頭	930
49	12/4	三井オーシャンフジ	ガーデンふ頭	458
50	12/11	飛鳥Ⅲ	ガーデンふ頭	740
51	12/14	飛鳥Ⅲ	ガーデンふ頭	740
52	12/15	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449
53	12/17	飛鳥Ⅲ	ガーデンふ頭	740
54	12/18	にっぽん丸	ガーデンふ頭	449

(出典)名古屋港管理組合ウェブサイト

## <社会供給系インフラ>

### 1)上水道

空港島の上水道の状況については以下のとおりとなっている(過年度調査より)。

#### (現状等)

・空港島は中央配水区(計画配水量 16,430 m<sup>3</sup>/日)に該当し、中央配水場から φ600 で供給している。

(現在の設備は、空港島及び対岸部のすべての企業庁用地の利用を想定した配水計画をもとに整備)

・配水管はすべて耐震化済みであり、災害時は久米配水場からのバックアップ機能がある。

#### (開発時における対応)

・供給可能量は開発の計画内容によって変動する。

・開発内容を踏まえ、常滑市において供給体制等について検討する。

・工事の費用負担はケースバイケースとなる。

図表 常滑市水道基幹管路図



図表 空港用水量の実績と予測

(m3/日)

	認可値 (日平均)		計画値	計画値
	2010 (H22)	2025 (R07)	2030 (R12)	分譲完了時
空港本体	3,284.0	5,503.0	1,200.0	1,500.0
空港島	1,390.0	1,796.0	830.0	1,300.0
対岸部	2,900.0	3,774.0	970.0	1,500.0
合計	7,574.0	11,073.0	3,000.0	4,300.0

(m3/日)

用途	利用形態	実績値			2030 (R12) 計画値
		2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (R01)	
空港本体	旅客数 (千人)	11,540	12,358	12,600	12,000
	使用水量	1,010.8	1,071.1	1,141.9	1,200.0

(出典)常滑市水道事業ビジョン 2030

## 2)下水道

空港島の下水道の状況については以下のとおりとなっている(過年度調査より)。

### (現状等)

- ・空港島は下水道の供用区域(滑走路を除く)であり、対岸部の東側に位置する常滑浄化センターにて汚水処理をしている。

(空港島の汚水はセントレア汚水中継ポンプ場から圧送)

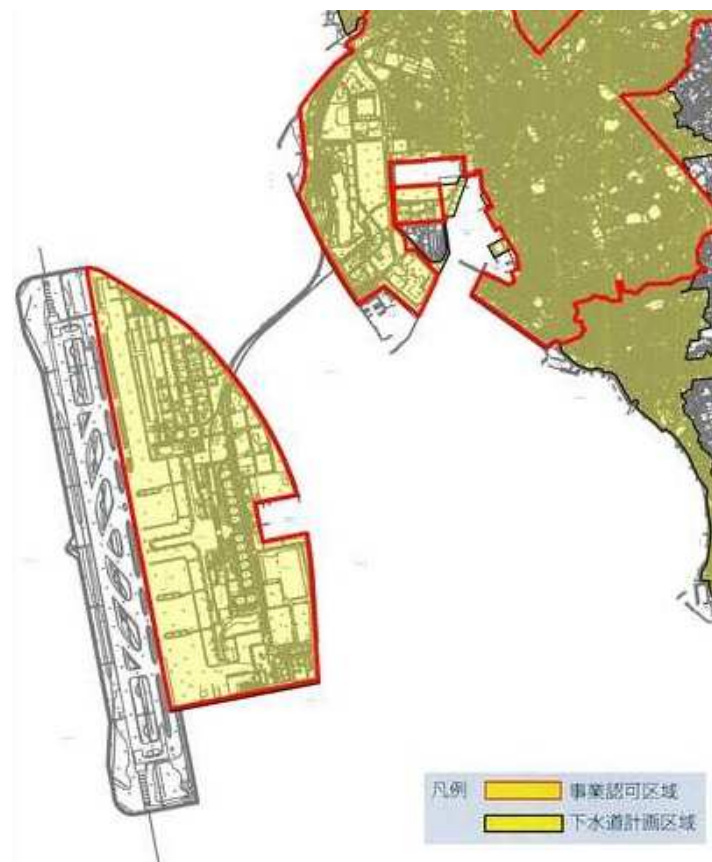
- ・空港島の下水道インフラ(管渠等)は、2001年に策定した「常滑市空港島及び前島地区汚水幹線実施設計(基本設計)」での想定負荷量をもとに整備している。

(空港島及び対岸部のすべての企業庁用地の利用を想定した下水負荷量をもとに整備)

### (開発時における対応)

- ・事業者において汚水の排水計画書を作成し、事前協議を実施。汚水の排水量によっては、事業者は貯留槽の付置が必要である。
- ・雨水についても、事業者において常滑市で管理する流域図並び流域界を確認した上で、排水計画書を作成し、事前協議を実施する必要がある。

図表 事業計画区域図



(出典)常滑市ウェブサイト

### 3)電力

空港島の電力供給の状況については以下のとおりとなっている(過年度調査より)。

#### (現状)

- ・空港島内は特別高圧区域である。

#### (開発時における対応)

- ・供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・開発内容を踏まえ、中部電力において供給体制等について検討する。
- ・工事の費用負担はケースバイケースとなる。

### 4)ガス

空港島のガス供給の状況については以下のとおりとなっている。(過年度調査より)。

#### (現状)

- ・空港島内は中圧管等が敷設済みであり、一定の供給余力を有している。  
※中圧管から直接引き込む場合は、①利用設備が中圧仕様であるか、②利用設備が低圧仕様でも定格ガス量の合計が 250 m<sup>3</sup>/hを超える場合となる。

#### (開発時における対応)

- ・供給可能量は開発の計画内容によって変動する。
- ・開発内容を踏まえ、東邦ガスにおいて供給体制等について検討する。
- ・工事の費用負担はケースバイケースとなる。

### 5)通信

空港島の通信インフラの状況について、通信事業者のウェブサイト等で以下を確認した。

#### (現状等)

- ・空港島は光ファイバーケーブルが敷設済みである。

#### (開発時における対応)

- ・開発内容を踏まえ、通信事業者において必要な設備を検討する。

### (3)愛知県国際展示場

#### ■愛知県国際展示場の概要

愛知県国際展示場は、国内初となる国際空港直結型の展示場であり、中部国際空港から徒歩約5分でのアクセスが可能である。また、国内最大級の展示面積、国内唯一の常設保税展示場であることに加えて、国内で初めてコンセッション方式を導入した展示場であり、民間事業者の創意工夫が活かされた運営を目指している。

図表 諸元

種別	内容	
名称	愛知県国際展示場(愛称:Aichi Sky Expo)	
開業	2019年8月30日	
敷地面積	約280,000㎡	
延床面積	約90,000㎡	
展示面積	60,000㎡	
	展示ホールA	10,000㎡
	展示ホールB	10,000㎡
	展示ホールC	10,000㎡
	展示ホールD	10,000㎡
	展示ホールE	10,000㎡
	展示ホールF	10,000㎡
	} 連結して利用可能	
会議室数、面積	18室、30~800㎡(計2,110㎡)	
多目的利用地面積	約403㎡、約587㎡、約1,839㎡、約33,000㎡(計4か所)	
駐車台数	3,447台	

(出典)愛知県ウェブサイトに基づきMURC作成

図表 外観



(写真)愛知県ウェブサイト

## ■愛知県国際展示場の来場者数及び稼働率の推移

開業した2019年度の稼働率は24.0%、来場者数675,799人であった。

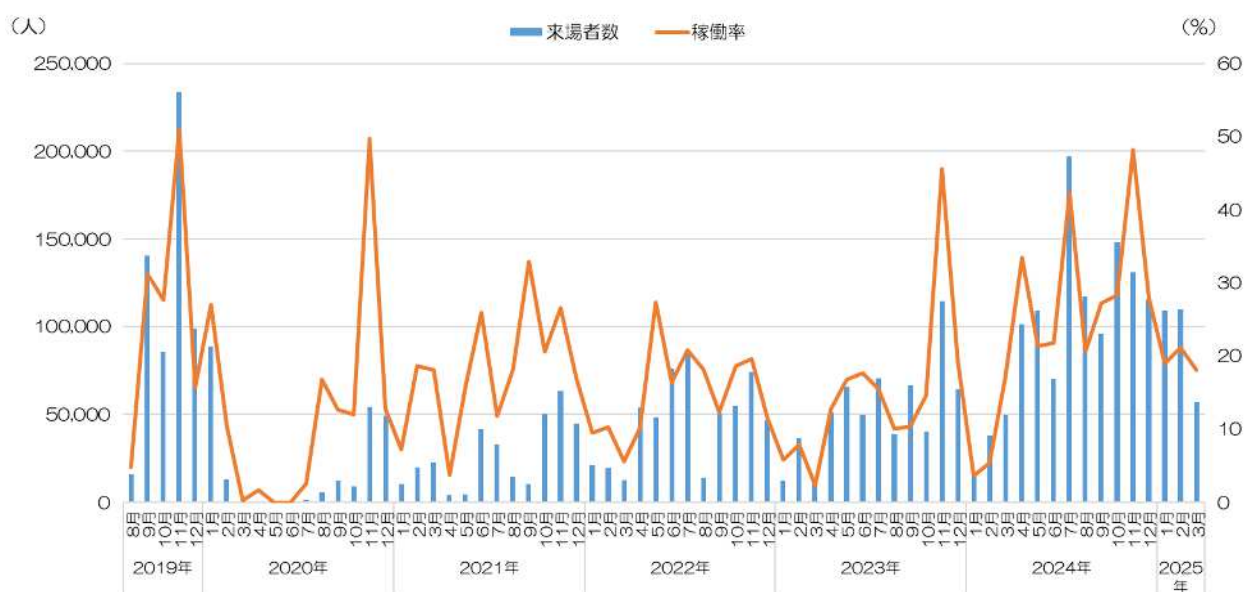
2020年度に入り、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、稼働率は12.6%、来場者数は184,846人であったが、2021年度には稼働率16.5%、来場者数320,693人と持ち直しの傾向が見られた。

2022年度は、引き続き新型コロナウイルス感染症の影響が残った。加えて、東京オリンピック・パラリンピックの影響により、愛知県国際展示場で開催された大型催事が、2022年度は首都圏へ回帰したこと等により、稼働率14.3%となり前年を下回ったものの、来場者数は563,907人となり、前年度(2021年度)の320,693人と比較して大きく増加した。

また、2023年度の来場者数は664,236名、稼働率は15.7%となり、いずれも前年を上回る結果となった。

2024年度の来場者数は約1,360,000名、稼働率は27.4%となり、前年度から大幅に増加した。

図表 愛知県国際展示場の来場者数及び稼働率の推移



(出典)愛知県ウェブサイトに基づき MURC 作成

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kokusai-kanko/torikumijyoukyou.html>

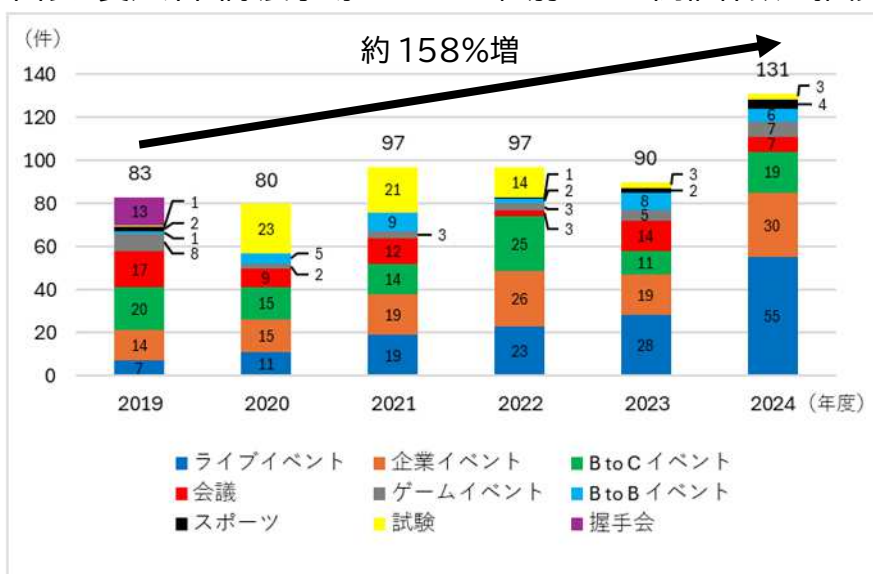
## ■愛知県国際展示場のイベント種別ごとの開催件数及び開催割合の推移

2024年度に愛知県国際展示場で開催されたイベントの開催件数は131件であり、2019年度と比較して約158%増、2023年度と比較して約146%増となっている。また、2023年度と2024年度を比較すると、B to B イベントと会議を除いた全てのジャンルのイベントで開催件数が増加している。特にライブイベントは約196%増となっている。

イベントごとの開催割合を見ると、開業以降ライブイベントが毎年度シェアを伸ばしているほか、2023年度以降は産業展示会等の BtoB イベントも安定して開催されている。

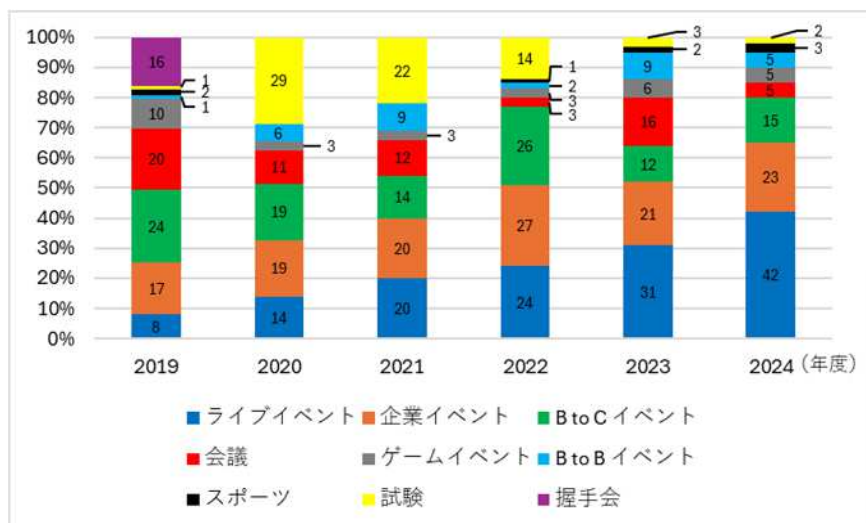
医師国家試験などの試験については、2020年度から2022年度は新型コロナウイルス感染症の流行に伴う需要拡大により14%～23%の開催割合を占めていたものの、2024年度は3%の開催に留まっている。

図表 愛知県国際展示場のイベント種別ごとの開催件数の推移



(出典)愛知県ウェブサイトに基づき MURC 作成

図表 愛知県国際展示場のイベント種別ごとの開催割合の推移



(出典)愛知県ウェブサイトに基づき MURC 作成

#### (4)中部国際空港島内に立地するホテル

中部国際空港島にはカプセルホテルを含め7件のホテルがあり、いずれのホテルも空港まで徒歩 10 分圏内の位置に立地している。また、セントレアホテル及びフォーポイントバイシェラトン名古屋中部国際空港には、スイートルームも整備されている。

図表 中部国際空港島に立地するホテルの概要

	ホテル名	部屋数 (スイートルーム数)	駐車場
1	セントレアホテル	376 室(2室)	0台
2	コンフォートホテル中部国際空港	350 室(0室)	119 台
3	東横 INN 中部国際空港 1	988 室(0室)	1,045 台
4	東横 INN 中部国際空港 2	1,288 室(0室)	
5	フォーポイントバイシェラトン名古屋中部国際空港	319 室(10 室)	10 台
合計		3,397 室(12 室)	1,183 台
6	TUBE Sq(カプセルホテル)	138 室	0台
カプセルホテル含む合計		3,535 室(12 室)	1,183 台

- (出典)(1)<https://www.meitetsu-gh.co.jp/centrairhotel/>  
 (2)<https://www.choice-hotels.jp/hotel/centrair/>  
 (3, 4)<https://www.toyoko-inn.com/>  
 (5)[https://www.myclubmarriott.com/hotel/hoteldetail/ja/four-points-by-sheraton-nagoya-chubu-international-airport\\_1](https://www.myclubmarriott.com/hotel/hoteldetail/ja/four-points-by-sheraton-nagoya-chubu-international-airport_1)  
<https://www.marriott.com/ja/hotels/ngofp-four-points-nagoya-chubu-international-airport/overview/>  
 (6)<https://tubesq.jp/>

図表 中部国際空港島に立地するホテルの位置図



(出典)<https://www.centrair.jp/service/hotel.html>

## 2 愛知県の基本情報

### (1) 愛知県の人口

愛知県の人口は、7,447,348人で全国第4位である。人口は6年連続で減少しているが、今後の人口減少傾向は、全国と比べると緩やかとなっている。

図表 都道府県人口増減

順位	都道府県名	2025年度(人)	2024年度(人)	前年度比(%)
1位	東京都	14,261,830	14,186,237	100.53
2位	神奈川県	9,217,647	9,224,673	99.92
3位	大阪府	8,768,793	8,763,068	100.06
4位	愛知県	7,447,348	7,456,470	99.88
5位	埼玉県	7,317,405	7,314,641	100.03

(出典)

東京都(2026年3月):<https://www.toukei.metro.tokyo.lg.jp/jsuikai/js-index.htm>

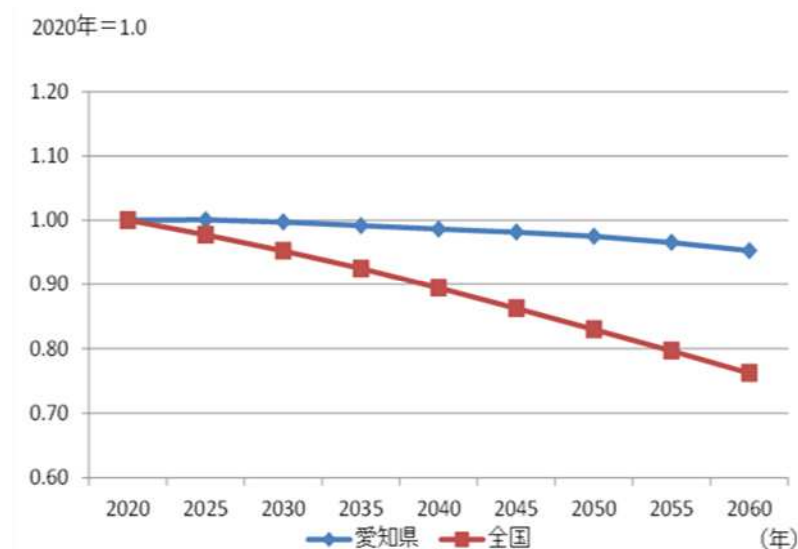
神奈川県(2025年9月):<https://www.pref.kanagawa.jp/docs/x6z/tc30/jinko/kohyosiryu.html>

大阪府(2026年2月):<https://www.pref.osaka.lg.jp/o040090/toukei/jinkou/jinkou-xlslist.html>

愛知県(2026年2月):<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/toukei/jinko1new.html>

埼玉県(2026年3月):<https://www.pref.saitama.lg.jp/a0206/03suikai/geppou01.html>

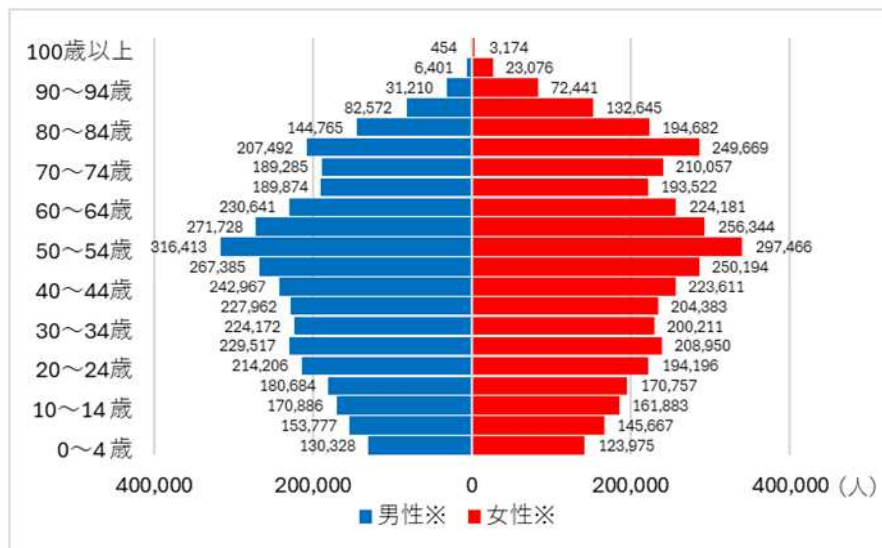
図表 愛知県の将来人口推計



(出典)愛知県「愛知県人口ビジョン・まち・ひと・しごと創生総合戦略」  
国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(令和5年推計)」

愛知県の人口ピラミッドはつぼ型を示しており、全国と同様に少子高齢化は進行している。しかし、愛知県と全国の年齢別人口(5歳階級)を比較すると、愛知県は0歳～59歳の割合が全国よりも高い一方で、60歳以上の割合は全国より低くなっており、少子高齢化の進行は全国と比較すると緩やかであることがわかる。

図表 愛知県の人口ピラミッド(2025年10月1日時点)



(出典)愛知県ウェブサイトに基づき MURC 作成

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/toukei/0000077337.html>

図表 愛知県と全国の年齢別人口(5歳階級)

(※ 単位:人)

年齢	愛知県(2025年10月1日 現在)				全国(2025年10月1日 現在(確定値))			
	男性※	女性※	計※	割合	男性※	女性※	計※	割合
0～4歳	130,328	123,975	254,303	3.41%	1,943,000	1,849,000	3,793,000	3.08%
5～9歳	153,777	145,667	299,444	4.02%	2,327,000	2,219,000	4,546,000	3.69%
10～14歳	170,886	161,883	332,769	4.46%	2,628,000	2,502,000	5,130,000	4.16%
15～19歳	180,684	170,757	351,441	4.71%	2,800,000	2,658,000	5,458,000	4.43%
20～24歳	214,206	194,196	408,402	5.48%	3,218,000	3,011,000	6,229,000	5.06%
25～29歳	229,517	208,950	438,467	5.88%	3,384,000	3,181,000	6,565,000	5.33%
30～34歳	224,172	200,211	424,383	5.69%	3,315,000	3,122,000	6,437,000	5.22%
35～39歳	227,962	204,383	432,345	5.80%	3,440,000	3,284,000	6,724,000	5.46%
40～44歳	242,967	223,611	466,578	6.26%	3,802,000	3,688,000	7,489,000	6.08%
45～49歳	267,385	250,194	517,579	6.94%	4,281,000	4,165,000	8,446,000	6.85%
50～54歳	316,413	297,466	613,879	8.24%	4,947,000	4,843,000	9,790,000	7.95%
55～59歳	271,728	256,344	528,072	7.08%	4,321,000	4,300,000	8,621,000	7.00%
60～64歳	230,641	224,181	454,822	6.10%	3,854,000	3,915,000	7,769,000	6.31%
65～69歳	189,874	193,522	383,396	5.14%	3,498,000	3,683,000	7,181,000	5.83%
70～74歳	189,285	210,057	399,342	5.36%	3,676,000	4,091,000	7,766,000	6.30%
75～79歳	207,492	249,669	457,161	6.13%	3,784,000	4,579,000	8,363,000	6.79%
80～84歳	144,765	194,682	339,447	4.55%	2,486,000	3,505,000	5,990,000	4.86%
85～89歳	82,572	132,645	215,217	2.89%	1,475,000	2,532,000	4,007,000	3.25%
90～94歳	31,210	72,441	103,651	1.39%	627,000	1,525,000	2,152,000	1.75%
95～99歳	6,401	23,076	29,477	0.40%	141,000	532,000	673,000	0.55%
100歳以上	454	3,174	3,628	0.05%	11,000	77,000	88,000	0.07%

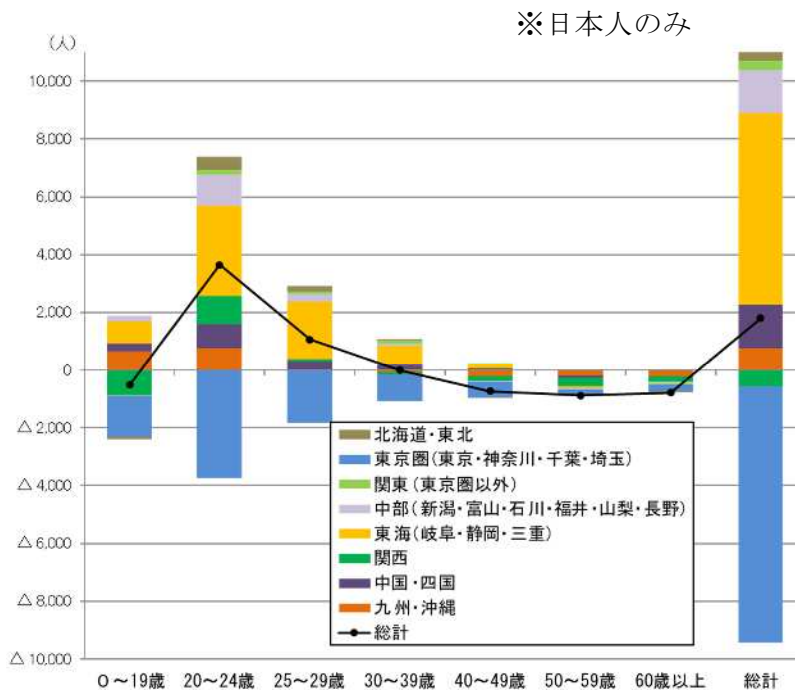
(出典)愛知県ウェブサイト、総務省「人口推計の結果の概要」に基づき MURC 作成

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/toukei/0000077337.html>

<https://www.stat.go.jp/data/jinsui/2.html>

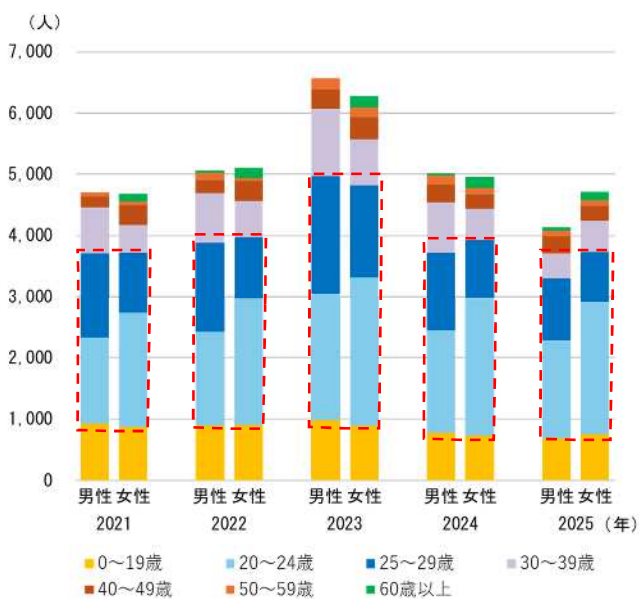
2025年の愛知県の転出入状況は、転入超過となっている一方、転出状況を見ると、大多数が東京圏に転出している。特に、20歳代の転出が男女ともに多く、大学卒業後の就職時に当たる20～24歳の転出超過数が最も大きくなっている。

図表 愛知県と全国地域ブロック別の転出入状況



(出典)総務省「住民基本台帳人口移動報告」(2025年)に基づき作成

図表 愛知県から東京圏への転出超過者数の推移

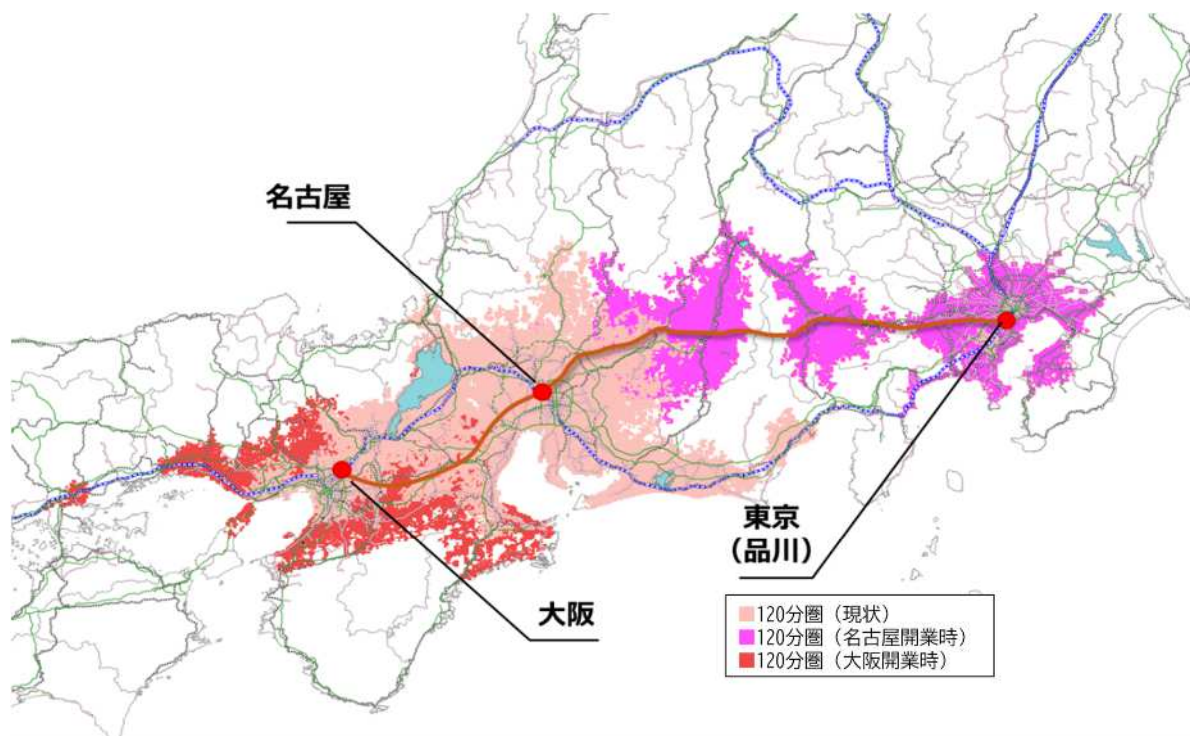
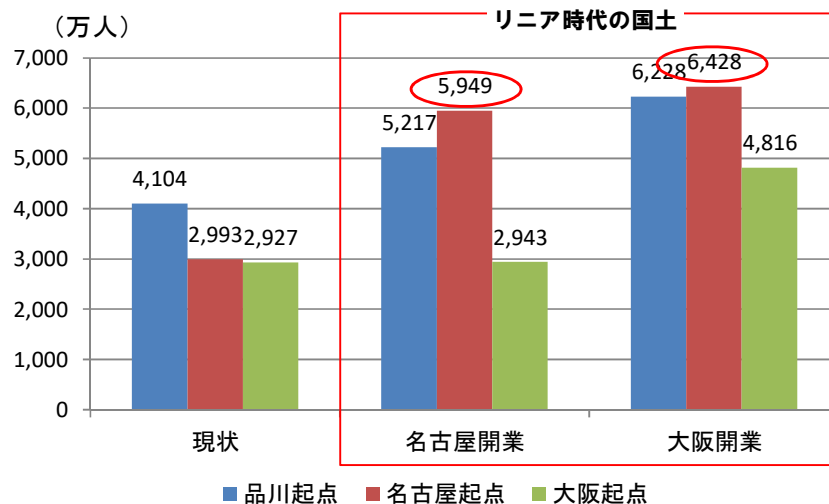


(出典)総務省「住民基本台帳人口移動報告」(2020年-2025年)に基づき作成

## (2) リニアの後背圏人口

リニア開業後、東京～名古屋間の移動時間は約40分に短縮されるとともに、名古屋からの2時間圏人口は約5,900万人を有することになり、品川や大阪起点の2時間圏人口よりも多く、我が国最多となる。

図表 主要都市の2時間圏人口(リニア開業時)



(出典)MURC による推計

### (3) 愛知県の経済規模

2023年度の愛知県の県内総生産(名目)は約46兆円であり、大阪府を抜き全国2位の規模となっている。また、県内総生産(名目)の上位5位の都府県の伸び率を見ると、愛知県は最も高く7.01%となっている。

図表 県内総生産(名目)

順位	都道府県名	2023年度(兆円)	2022年度(兆円)	伸び率
1位	東京都	125.01	120.29	3.92%
2位	愛知県	46.09	43.07	7.01%
3位	大阪府	44.99	43.15	4.26%
4位	神奈川県	37.33	35.16	6.17%
5位	埼玉県	25.89	24.92	3.89%

(出典)各都府県ホームページに基づき MURC 作成

2023年度の県内総生産(実質)に着目すると、愛知県は約44兆で第2位となっている。また、伸び率についても、3.57%で県内総生産(実質)の上位5都府県の中で1位となっている。

図表 国内の県内総生産(実質)

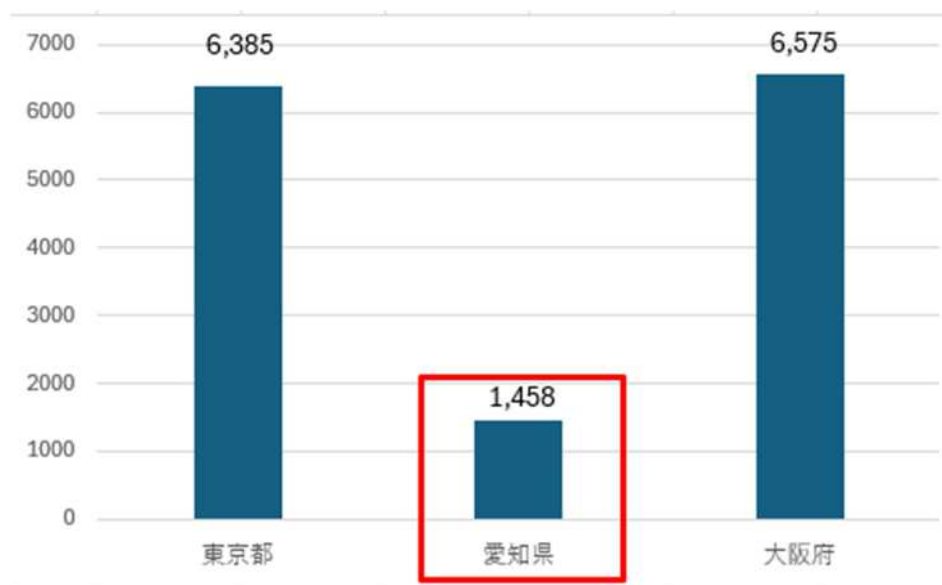
順位	都道府県名	2023年度(兆円)	2022年度(兆円)	伸び率
1位	東京都	115.07	114.54	0.46%
2位	愛知県	44.14	42.62	3.57%
3位	大阪府	41.76	41.25	1.24%
4位	神奈川県	36.06	34.98	3.09%
5位	埼玉県	24.55	24.23	1.32%

(出典)各都府県ホームページに基づき MURC 作成

#### (4) 愛知県のゆとり

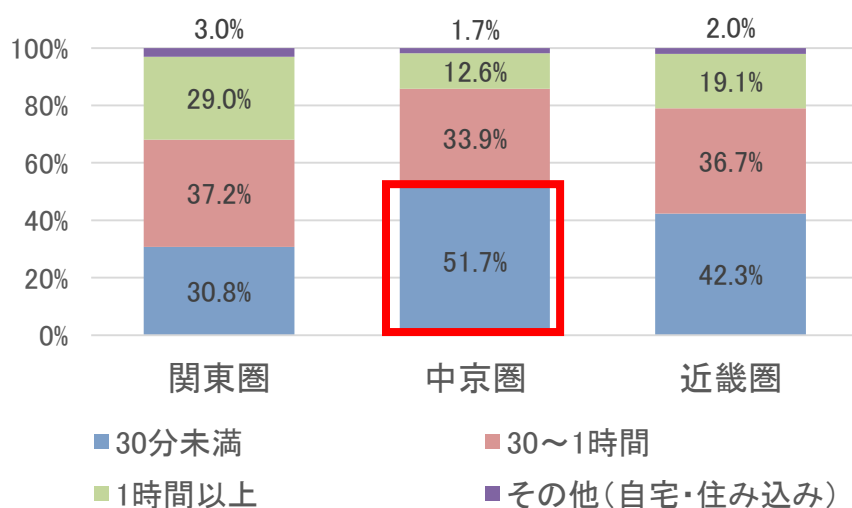
愛知県は、大都市でありながら人口密度が低く、平均通勤時間も 30 分未満が5割を超え、空間的、時間的なゆとりがあり、また物価が安いく、経済面でのゆとりを有する。

図表 人口密度(1 km<sup>2</sup>あたり)



(出典)総務省「統計でみる市区町村のすがた 2025」に基づき作成

図表 三大都市圏の平均通勤時間



(出典)総務省「令和5年住宅土地統計調査」

図表 物価地域差指数(全国平均=100)

順位	都道府県	指数
1	東京都	104.0
2	神奈川県	103.3
3	北海道	101.9
4	山形県	101.4
5	千葉県	101.2
6	京都府	101.1
7	宮城県	100.6
8	埼玉県	100.3
9	沖縄県	100.2
10	岩手県	100.0
11	島根県	100.0
12	高知県	100.0
13	山口県	99.9
14	石川県	99.5
15	熊本県	99.4
16	福井県	99.3
17	大阪府	99.3
33	愛知県	98.1

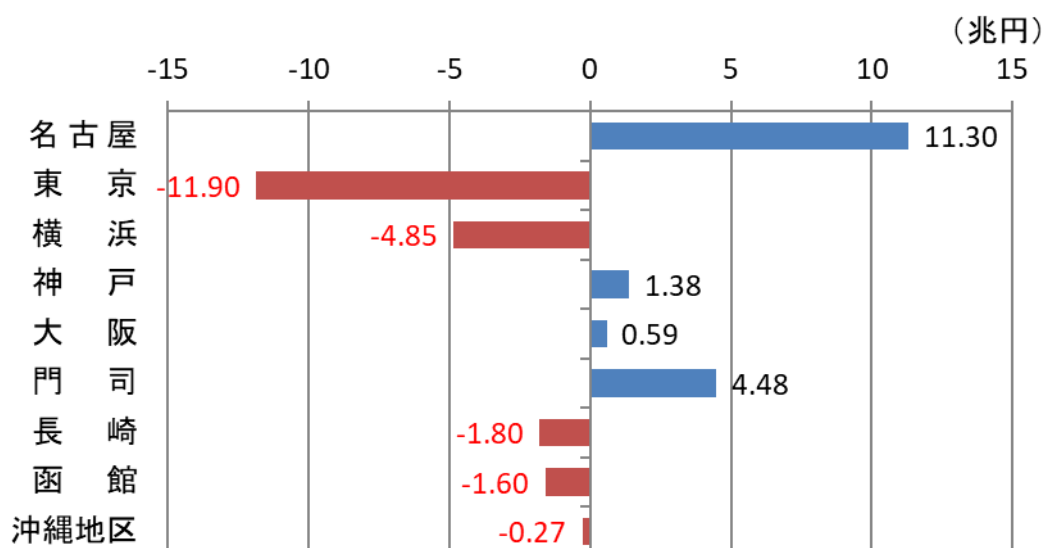
(出典)総務省「小売物価統計調査(構造編)年報 2024年」に基づき作成

## (5) 愛知県の貿易額

愛知県の港湾及び空港は、我が国の貿易を支える代表的な交易拠点であり、貿易黒字の約6割を担っている。

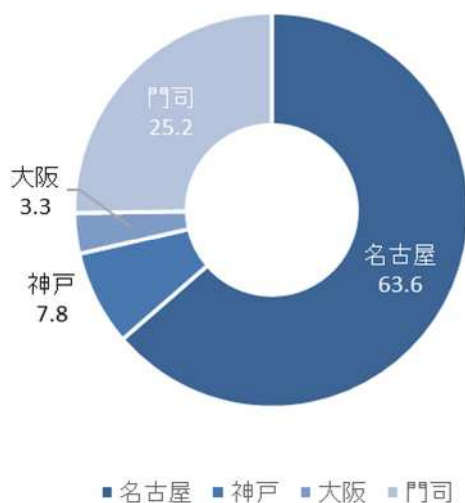
その多くは、名古屋港からの完成自動車及び輸送機械機器の部品等の輸出品で構成されている。

図表 税関別貿易収支



(出典)名古屋税関「令和7年分管内貿易概況」

図表 貿易収支黒字内訳(%)



(出典)名古屋税関「令和7年分管内貿易概況」

中部国際空港の貿易状況について輸出入別に見ると、輸出額について、2025年は1,445,602 百万円であり、2024年と比較して約110.1%増加している。2026年2月時点の輸出地域はアジアが52.4%を占め1位、北米が23.7%で2位(うちアメリカ合衆国が22.8%)、西欧が17.7%で3位となっている。主な輸出品では、機械類及び輸送用機器が58.1%で過半数を占めている。

図表 中部国際空港の輸出額

(単位:百万円)

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
1,190,948	1,319,966	1,208,038	1,313,339	1,445,602

(出典)名古屋税関 中部空港 貿易概況(速報)に基づき MURC 作成

[https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho\\_chubu.htm](https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho_chubu.htm)

図表 2026年2月時点の中部国際空港の輸出地域

地域	金額(百万円)	前年同期比(%)	構成比(%)
アジア	72,162	114.6	52.4
北米	32,670	130.6	23.7
西欧	24,358	138.6	17.7
中東欧・ロシア等	3,264	119.3	2.4
中東	2,274	200.0	1.7
中南米	2,186	74.1	1.6
大洋州	540	24.7	0.4
アフリカ	354	93.6	0.3

(出典)名古屋税関 中部空港 貿易概況(速報)に基づき MURC 作成

[https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho\\_chubu.htm](https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho_chubu.htm)

図表 2026年2月時点の中部国際空港の輸出品(構成比0.1%以上)

概況品	金額(百万円)	前年同期比(%)	構成比(%)
機械類及び輸送用機器	80,021	122.5	58.1
特殊取扱品	36,343	118.2	26.4
原料別製品	8,370	127.3	6.1
化学製品	6,429	109.9	4.7
雑製品	5,892	113.4	4.3
食料品及び動物	610	56.3	0.4
原材料	112	84.7	0.1

(出典)名古屋税関 中部空港 貿易概況(速報)に基づき MURC 作成

[https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho\\_chubu.htm](https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho_chubu.htm)

輸入額について、2025年は1,501,308万円であり、2024年と比較して約114.6%増加している。2026年2月時点の輸入地域は北米が41.8%を占め1位(うちアメリカ合衆国が41.0%)、アジアが39.3%で2位、西欧が16.6%で3位となっている。主な輸入品では、機械類及び輸送用機器が77.3%で大部分を占めている。

図表 中部国際空港の輸入額

(単位:百万円)

2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
811,002	1,015,116	1,082,943	1,310,186	1,501,308

(出典)名古屋税関 中部空港 貿易概況(速報)に基づき MURC 作成

[https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho\\_chubu.htm](https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho_chubu.htm)

図表 2026年2月時点の部国際空港の輸入地域

地域	金額(百万円)	前年同期比(%)	構成比(%)
北米	51,058	130.5	41.8
アジア	48,043	117.5	39.3
西欧	20,241	109.6	16.6
中東欧・ロシア等	1,458	80.2	1.2
中南米	876	65.3	0.7
中東	235	110.2	0.2
アフリカ	165	154.5	0.1
大洋州	82	59.9	0.1

(出典)名古屋税関 中部空港 貿易概況(速報)に基づき MURC 作成

[https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho\\_chubu.htm](https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho_chubu.htm)

図表 2026年2月時点の中部国際空港の輸入品(構成比0.1%以上)

概況品	金額(百万円)	前年同期比(%)	構成比(%)
機械類及び輸送用機器	94,481	125.9	77.3
化学製品	8,842	91.9	7.2
雑製品	7,075	102.6	5.8
原料別製品	6,319	100.6	5.2
特殊取扱品	4,695	125.6	3.8
原材料	432	114.0	0.4
食料品及び動物	287	245.9	0.2

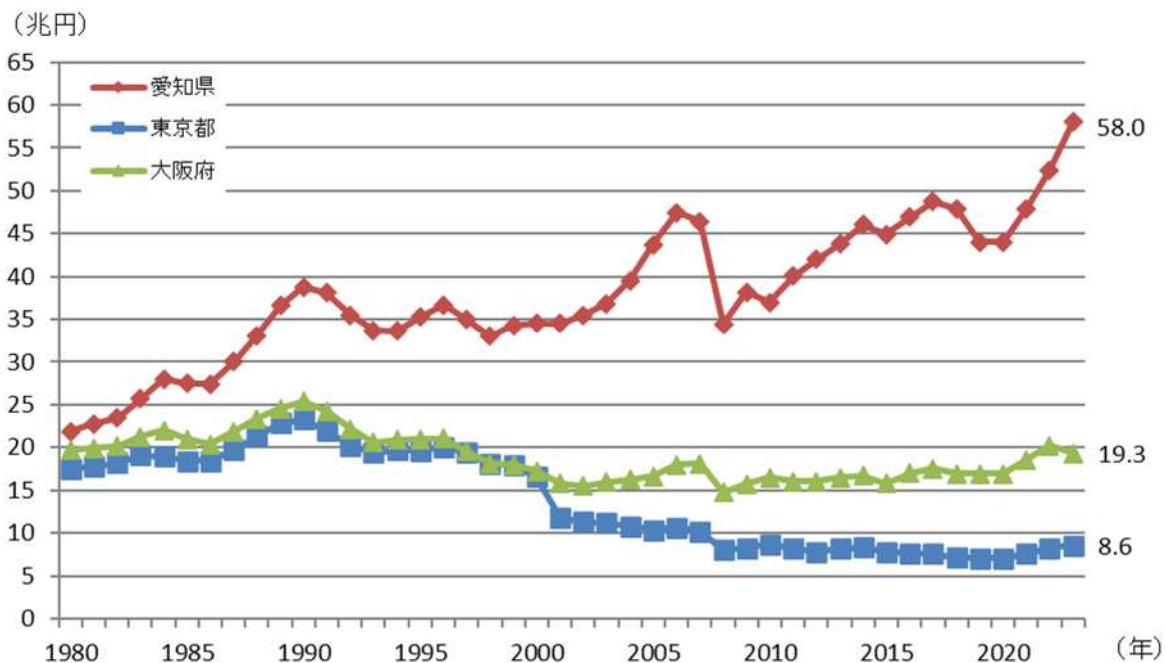
(出典)名古屋税関 中部空港 貿易概況(速報)に基づき MURC 作成

[https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho\\_chubu.htm](https://www.customs.go.jp/nagoya/boueki/sisho_chubu.htm)

## (6) 愛知県のものづくり産業

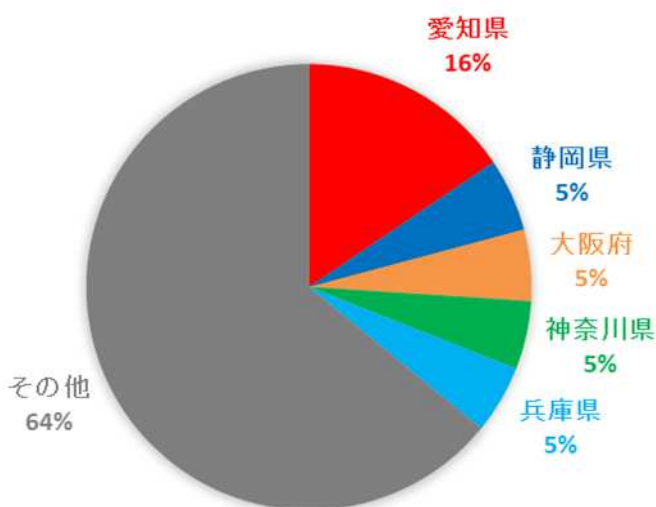
愛知県の2023年の製造品出荷額等は、58兆218億円であり、東京・大阪を大きく引き離し、47年連続で日本一である。また、2023年の全国の製造品出荷額等のうち愛知県が16%を占めている。

図表 製造品出荷額等の推移



(出典)総務省・経済産業省「工業統計調査」、総務省・経済産業省「経済構造実態調査」、総務省・経済産業省「経済センサス-活動調査」

図表 2023年の製造品出荷額等の割合



(出典)総務省・経済産業省「2024年経済構造実態調査」に基づき MURC 作成

図表 愛知の全国1位の品目(工業) (2023年)



(出典) 総務省・経済産業省「2024年経済構造実態調査 製造事業所調査」

## ■自動車産業

愛知県の自動車産業は全国シェア約4割で全国第1位を示し、とりわけ世界的な完成車・関連部品メーカーが数多く集積している。

図表 愛知県内の主な自動車産業

	従業員数(人)	売上高(億円)	決算年月
トヨタ自動車	71,515	182,776	2025/3
デンソー	43,781	37,329	2025/3
アイシン	34,384	24,310	2025/3
トヨタ車体	17,712	25,775	2025/3
豊田自動織機	14,506	12,678	2025/3
トヨタ紡織	8,501	9,004	2025/3
ジェイテクト	11,153	8,080	2025/3
豊田合成	6,635	4,360	2025/3
フタバ産業	3,812	3,281	2025/3
東海理化	5,998	2,674	2025/3
三五	2,907	3,181	2025/3

(出典)各企業情報に基づき MURC 作成

愛知県が2025年12月に策定した『あいち経済労働ビジョン2026-2030』において、今後の5年間で実施する政策の1つに「あいちの未来を牽引する産業の進化と成長の加速」がある。その政策における取組の方向性として、愛知県の基幹産業である自動車産業が次世代自動車・モビリティ産業へ進化していくよう強力に後押しするとともに、そのサプライチェーンを支える中小・中堅自動車サプライヤーが事業環境の大きな変化に対応するために必要な支援を行うことが挙げられている。

図表 あいちの未来を牽引する産業の進化と成長の加速における  
取組の方向性(自動車産業)

### 1. 次世代自動車・モビリティ産業シフトの推進

次世代自動車・モビリティ産業への進化に向けた研究開発や生産・研究開発拠点等の設備投資を力強く支援するとともに、自動運転やMaaSに関する実証実験・社会実装、電池イノベーションの創出、オープンイノベーションの推進等の多角的かつ戦略的な取組を推進する。

### 2. 中小・中堅自動車サプライヤーの支援

自動車産業を支える中小・中堅自動車サプライヤーの電動化やデジタル化などへの対応、新たな分野への進出などの構造転換を後押しするため、新規事業開発の伴走支援、研究開発や販路開拓の支援、オープンイノベーションの推進など、あらゆる側面から総合的かつ継続的な支援を行う。

(出典)愛知県「あいち経済労働ビジョン2026-2030」

## ■航空宇宙産業

愛知県を始めとする中部地域の航空宇宙産業は、全国の航空機・部品の3割以上、航空機体部品の約6割を生産し、日本最大の航空宇宙産業の集積地である。

図表 愛知県内の主な航空宇宙産業

	従業員数(人)	売上高(億円)	決算年月
SUBARU	17,885	27,260	2025/3
三菱重工 航空エンジン	965	2,107	2025/3
IHIエアロ スペース	1,062	666	2025/3
メイラ	748	270	2025/3
名光精機	316	161	2025/3
ジュピター コーポレー ション	237	241	2025/3
フジデノロ	344	112	2025/3

(出典)各企業情報に基づき MURC 作成

自動車産業と同様に、航空宇宙産業においても『あいち経済労働ビジョン 2026-2030』の「あいちの未来を牽引する産業の進化と成長の加速」における取組の方向性として、愛知県に高いポテンシャルがある航空宇宙産業を戦略的に振興し、世界的な製造・開発の拠点を目指すことが挙げられている。

図表 あいちの未来を牽引する産業の進化と成長の加速における  
取組の方向性(航空宇宙産業)

### 1. 地域が一体となった航空宇宙産業の振興

地域の行政、支援機関、業界団体及び大学で構成する「あいち・なごやエアロスペースコンソーシアム」を核として、地域一体となり、人材育成、生産体制や技術力の向上、販路開拓、新規参入等を総合的に支援することで、地域の競争力強化を進めるとともに、海外OEMやエンジンメーカーとの共同開発の拡大等を通じた完成機事業の拠点づくりや完成機ビジネスの拠点化による世界的な航空宇宙産業の一大拠点をを目指す。

### 2. 次世代空モビリティの社会実装に向けた取組

ドローンやeVTOL等の次世代空モビリティの社会実装の早期化に向けて、産学行政の連携のもと、物流ドローンについて、山間地や離島をモデルケースとした取組を推進し、地域特性に応じたビジネスモデルの確立を図っていくとともに、災害時において、ドローンを円滑に利活用する仕組みを確立する。また、eVTOLについて、遊覧飛行やエアタクシーといった商用化の実現を目指した取組を進めていく。

こうした需要創出の取組と、自動車・航空宇宙産業などにおいて本県が強みを有する開発技術や量産化技術を活かして、次世代空モビリティの基幹産業化を目指す。

(出典)愛知県「あいち経済労働ビジョン 2026-2030」

## ■先端産業

愛知県は、自動車産業の強みを活かし水素ステーション等のインフラ整備が進んでいる。愛知県の水素ステーションの設置数は33(うち1箇所は計画中)で全国1位である。

愛知県のロボット製造業の製造品出荷額等、事業所数、従業者数は、いずれも全国1位である。「あいちロボット産業クラスター推進協議会」(2014年11月)を設立し、「医療・介護分野ロボット」、「無人飛行ロボット」等の分野において、ロボット産業を振興している。

ロボット産業についても、『あいち経済労働ビジョン 2026-2030』の「あいちの未来を牽引する産業の進化と成長の加速」における取組の方向性として、愛知県に高いポテンシャルがあるロボット産業を戦略的に振興し、世界的な製造・開発の拠点を目指すことが挙げられている。

図表 水素ステーションの設置数(2026年3月時点)

順位	都道府県	設置数
1	愛知県	33(うち1箇所は計画中)
2	東京都	23(うち3箇所は計画中)
3	神奈川県	9
4	福島県	8
4	福岡県	8

(出典)燃料電池実用化推進協議会ホームページに基づき MURC 作成

図表 あいちの未来を牽引する産業の進化と成長の加速における  
取組の方向性(ロボット産業)

### 3. ロボットを「作り」「使う」先進地を目指す取組

世界に誇れるロボット産業拠点形成を目指し、研究開発と社会実装の総合的・一体的な支援を通じ、革新的技術の創出と導入拡大を実現するとともに、産学官の連携を通じて、多様なロボット専門人材の育成等を推進する。

(出典)愛知県「あいち経済労働ビジョン 2026-2030」

図表 愛知県の自動車産業・航空宇宙産業・先端産業

<p>■次世代自動車</p>  <p>トヨタ自動車(株) MIRAI</p>	<p>■自動運転車両の定期運行</p>  <p>STATION Aiと名古屋駅、栄をつなぐ周回ルートで走行</p>
<p>■医療・介護等分野ロボットの実用化</p>  <p>介護支援 歩行支援ロボット</p>	<p>■空と道がつながる愛知モデル 2030</p> 

(出典)愛知県ウェブサイト

<https://www.pref.aichi.jp/press-release/jidounnten/toshin-2025.html>

<https://www.pref.aichi.jp/korei/kaigo-net/robot-ict/>

<https://www.pref.aichi.jp/site/nextgeneration-airmobility/>

トヨタ自動車ウェブサイト <https://global.toyota.jp/downloadable-assets/>

## (7) ノーベル賞受賞者のゆかりの地

自然科学分野における日本のノーベル賞受賞者のうち、9 名が愛知・名古屋にゆかりのある科学者である。

図表 愛知・名古屋にゆかりのあるノーベル賞受賞者

氏名	賞	年次	愛知県とのゆかり
野依 良治	化学賞	2001 年	名古屋大学理学部教授 名古屋大学物質科学国際研究センター長
小林 誠	物理学賞	2008 年	愛知県名古屋市出身 名古屋大学理学部卒、理学博士(名古屋大学)
益川 敏英	物理学賞	2008 年	愛知県名古屋市出身 名古屋大学理学部卒、理学博士(名古屋大学)
下村 脩	化学賞	2008 年	名古屋大学理学博士
赤崎 勇	物理学賞	2014 年	名古屋大学工学博士、名古屋大学特別教授 等 名城大学大学院理工学研究科終身教授
天野 浩	物理学賞	2014 年	名古屋大学工学部卒、工学博士(名古屋大学) 名古屋大学特別教授、名城大学理工学部教授
大隅 良典	生理学・医学賞	2016 年	基礎生物学研究所(岡崎市)
吉野 彰	化学賞	2019 年	名城大学 終身教授・特別荣誉教授
北川 進	化学賞	2025 年	分子科学研究所(岡崎市) 研究顧問

(出典)各種ウェブサイト情報より MURC 作成

## (8) 豊富な観光・交流資源

### ■主なイベント等の開催・集客施設の開業予定

リニア開通を見据え、世界から注目を集める大規模イベントや集客施設の開業が予定されており、さらなる賑わいの創出が期待されている。

図表 主なイベント等の開催・集客施設の開業予定

年	主なプロジェクト、施設整備、イベント開催状況等
2018年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋城の金シャチ横丁 開業(名古屋市)</li> <li>・名古屋城本丸御殿 完成公開(名古屋市)</li> <li>・御園座 新装開場(名古屋市)</li> <li>・レゴランド・ジャパン・ホテル/シーライフ名古屋 開業(名古屋市)</li> <li>・ららぽーと名古屋みなとアクルス 開業(名古屋市)</li> <li>・2018 ISA 世界サーフィン選手権 開催(田原市)</li> </ul>
2019年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・G20 外相会合 開催(名古屋市)</li> <li>・日本医学会総会 2019 中部 開催(名古屋市)</li> <li>・愛知県国際展示場(Aichi Sky Expo) 開業(常滑市)</li> <li>・第 57 回技能五輪全国大会、第 39 回全国アビリンピック 開催(常滑市)</li> <li>・第 70 回全国植樹祭あいち 2019 開催(尾張旭市)</li> <li>・ラグビーワールドカップ 2019(豊田市)</li> </ul>
2020年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人工知能国際会議(IJCAI)2020 開催(名古屋市)</li> <li>・第 58 回技能五輪全国大会、第 40 回全国アビリンピック 開催(常滑市)</li> <li>・ワールドロボットサミット 2020 開催(常滑市)</li> </ul>
2021年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名二環・名古屋西 JCT～飛島 JCT 間 開通(名古屋市、飛島村)</li> </ul>
2022年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ポートメッセなごや 第1展示館 移転開業(名古屋市)</li> <li>・ジブリパーク 第 1 期 3 エリア開園(長久手市)</li> </ul>
2024年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジブリパーク 全 5 エリア開園(長久手市)</li> <li>・第 62 回技能五輪全国大会・第 44 回全国アビリンピック 開催</li> </ul>
2025年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・IGアリーナ(愛知国際アリーナ)のオープン</li> <li>・愛知万博 20 周年記念事業</li> <li>・国際芸術祭「あいち 2025」</li> <li>・ツーリズム EXPO ジャパン 2025 愛知・中部北陸</li> <li>・FIA世界ラリー選手権ラリージャパン</li> <li>・ISUグランプリファイナル国際フィギュアスケート競技大会愛知・名古屋 2025</li> <li>・第 1 回あいち・なごやインターナショナル・アニメーション・フィルム・フェスティバル(ANIAFF)</li> </ul>
2026年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第 20 回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会 開催</li> </ul>
2027年以降	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中部国際空港代替滑走路 供用開始</li> <li>・名古屋城木造天守復元(名古屋市)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>・名古屋駅のスーパーターミナル化(名古屋市)</li><li>・リニア中央新幹線 開業</li><li>・技能五輪国際大会</li><li>・第 60 回アジア開発銀行年次総会</li></ul>
--	--

(出典)各種ウェブサイト等

図表 集客・宿泊施設の集積状況



■既存のハイクラスホテル

NO	ホテル名	場所	開業年	部屋数
1	蒲郡クラシックホテル	蒲郡市	1934	29
2	名古屋観光ホテル	名古屋市	1936	257
3	名古屋東急ホテル	名古屋市	1987	564
4	ヒルトン名古屋	名古屋市	1989	460
5	ANA クラウンプラザホテルグランコート名古屋	名古屋市	1999	244
6	名古屋マリオットアソシアホテル	名古屋市	2000	765
7	三井ガーデンホテル名古屋プレミア	名古屋市	2016	295
8	名古屋プリンスホテルスカイタワー	名古屋市	2017	170
9	名古屋 JR ゲートタワーホテル	名古屋市	2017	350
10	レゴランド(R)・ジャパン・ホテル	名古屋市	2018	252
11	ザ タワーホテル ナゴヤ	名古屋市	2020	15
12	コートヤード・バイ・マリオット名古屋	名古屋市	2022	360
13	ホテルインディゴ犬山有楽苑	犬山市	2022	156

14	TIAD,オートグラフコレクション	名古屋市	2023	150
15	ザ ロイヤルパークホテル アイコニック 名古屋	名古屋市	2024	246
16	エスパシオ ナゴヤキャッスル	名古屋市	2025	100

(出典) <https://www.nagoya-info.jp/convention/>

### ■新規開業予定ホテル

NO	ホテル名	場所	開業年(予定)	部屋数(予定)
17	コンラッド名古屋	名古屋市	2026	170

(出典)各種ウェブサイト

### ■愛知県内における集客・交流の拠点等

NO	種別	施設名称等	場所	概要
1	エンターテイメント	ジブリパーク (愛・地球博記念公園内)	長久手市	「愛・地球博記念公園」内に、スタジオジブリ作品の世界観を表現した公園施設。2022年11月に第1期3エリアが開園した後、2024年3月からは5エリアでの営業がスタートした。
2	エンターテイメント	レゴランド・ジャパン	名古屋市	2017年に開業したレゴブロックのテーマパークで、今後、敷地を拡張し新アトラクションがオープン予定(時期未定)。
3	エンターテイメント	久屋大通公園	名古屋市	久屋大通公園(北エリア・テレビ塔エリア)が、公園と店舗が一体となった「Hisaya-odori Park」として再整備され2020年9月に開業。今後、南エリアも再整備の見込み(時期未定)。
4	エンターテイメント	第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋)	愛知県、岐阜県、静岡県	アジア最大のスポーツの祭典である第20回アジア競技大会が愛知・名古屋で開催される(2026年9月開幕)。
5	エンターテイメント	国際芸術祭「あいち2025」	名古屋市、瀬戸市	2010年から3年ごとに開催している国内最大規模の国際芸術祭(2025年9月に開幕)。
6	エンターテイメント	名古屋城天守閣	名古屋市	名古屋城天守閣を豊富な根拠資料に基づき木造で復元していく(時期未定)。
7	エンターテイメント	東山動植物園	名古屋市	2010年に策定した再生プランに基づき、展示施設の整備等を進め、名古屋市の観光拠点を目指す(整備期間は2010年から約25年間)。
8	イベント施設	パロマ瑞穂スタジアム	名古屋市	パロマ瑞穂スタジアムの大規模な改修を行う(2026年完成予定)。

9	イベント施設	IGアリーナ (愛知国際アリーナ)	名古屋市	名城公園北園に整備され、スポーツだけでなく様々なイベントに活用出来る最大 17,000 人収容可能な施設。
10	国際展示場	名古屋市国際展示場	名古屋市	老朽化が進んだ国際展示場第1展示館について、民間資金等を活用して移転建て替えが行われたほか、コンベンション施設も開業した(2022年10月開業)。新第1展示館はアリーナとしての利用も可能で15,000人を収容できる。コンベンション施設は会議室、多目的スペース等を有する。なお、現在、第2展示館の移転改築の計画も進んでいる(2029年1月開業予定)
11	国際会議場	名古屋国際会議場	名古屋市	名古屋市の国際会議施設としての中核施設であり、老朽化対策や、ユニバーサルデザイン対応等の機能強化のため大規模な改修を行う(2027年4月予定)。
12	商業施設	イオンモール Nagoya Noritake Garden/ BIZrium 名古屋	名古屋市	商業施設とオフィスを融合させた施設。大学も入居している(2021年10月開業)。
13	商業施設	MarueiGalleria	名古屋市	75年続いた百貨店(丸栄)の跡地にできた、スーパーマーケット、飲食店などが入居する複合型商業施設(2022年3月開業)。
14	商業施設	錦三丁目25番 街区計画	名古屋市	ホテル、オフィス、シネコン、商業施設で構成される高層タワーの建設が進んでいる(2026年夏頃開業予定)。
15	商業施設	中日ビル	名古屋市	旧ビルの老朽化に伴う建て替えにより、ホテル、オフィス、多目的ホール、屋上広場等を兼ね備えた中日ビルをグランドオープンした(2024年4月)。
16	その他	名古屋駅	名古屋市	国内外から来訪する人々を迎え入れるターミナル駅をつくり、駅周辺の総合交通結節機能の充実と再編を図る(時期未定)。
17	その他	名鉄名古屋駅	名古屋市	リニア中央新幹線の開業を見据え、名鉄名古屋駅が再開発を計画。(時期未定)。
18	その他	STATION Ai	名古屋市	スタートアップの創出・育成やオープンイノベーションを促進するために、国内外のスタートアップ支援機関・大学との連携等を通じて、様々な支援サービスを提供する施設(2024年10月オープン)。

(出典)各種ウェブサイト

## ■豊富な観光資源

愛知県内、また周辺地域には、国内外の観光客に人気のエンターテインメント施設や歴史的建造物、景勝地などが数多く存在する。その中から、愛知県による 2024 年度訪日外客動向調査により、特に利用者の多い愛知県内の施設について調査した。

図表 豊富な観光資源(愛知県内、周辺地域)



## 名古屋城(名古屋市)



### ・概要

慶長15年(1610)、徳川家康が築城を開始した。昭和20年(1945)5月に起きた名古屋空襲により建造物のほとんどが消失したが、昭和34年(1959)に、金の鯨をいただいた五層の大天守閣と小天守閣が再建された。

天守閣は現在、設備の老朽化や耐震性の確保などの問題に対応するため、閉館している。

### ・集客規模

2024年	2023年	前年比
2,210,748人	1,999,343人	110.6%

### ・料金

【観覧料】 大人個人 500円

【徳川園との共通券】 大人個人 640円

【定期観覧券】 大人個人 2,000円

### ・アクセス

中部国際空港(ミュースカイ)→金山駅→名古屋城駅→名古屋城(約41分※)

### ・その他

2024年度の愛知県の訪日外客動向調査によると、愛知県に訪れた外国人観光客の50.4%が名古屋城を訪れている。また、2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、利用者数が10位となっており、日本人・外国人共に人気が高いことがわかる。

※乗り換え時間を含まない。名古屋港駅から名古屋城までの徒歩約5分を含む。

(出典)<https://www.nagoyajo.city.nagoya.jp/>

<https://aichinow.pref.aichi.jp/spots/detail/17/>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/gaikyaku.html>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

(写真)photoAC

## 熱田神宮(名古屋市)



### ・概要

熱田神宮は、名古屋市熱田区にある創建は景行天皇43年(113年)の神社。三種の神器の一つ草薙神剣が祀られている。宝物館には、6,000点以上の奉納品が収蔵展示されており、うち170点以上が国及び愛知県の指定文化財に登録されている。

### ・集客規模

2024年	2023年	前年比
6,624,688人	5,634,520人	117.6%

### ・料金

【神宮】 無料

【宝物館】 大人 500円

【剣の宝庫 草薙館】 大人 500円

【共通券】 大人 800円

### ・アクセス

中部国際空港(ミュースカイ)→神宮前駅→熱田神宮(約24分※)

### ・その他

2024年度の愛知県の訪日外客動向調査によると、愛知県に訪れた外国人観光客の17.7%が熱田神宮を訪れている。また、2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、利用者数が4位となっており、日本人・外国人共に人気が高いことがわかる。

※神宮前駅から熱田神宮までの徒歩約3分を含む。

(出典)<https://www.nagoya-info.jp/spot/detail/11/>

<https://aichinow.pref.aichi.jp/spots/detail/10/>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/gaikyaku.html>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

(写真)MURC 撮影

## 犬山城(犬山市)



### ・概要

犬山城は、室町時代の天文6年(1537年)に織田信長公の叔父である織田信康公によって建てられたと伝えられている。昭和10年に国宝に指定され、文化財保護法の制定に伴い、昭和27年に再制定された。

### ・集客規模

2024年	2023年	前年比
652,385人	582,447人	112.0%

### ・料金

【犬山城入場登閣券】 一般 1,000円

【犬山城下町周遊券】 一般 1,200円

【犬山城+日本庭園有楽苑(国宝茶室如庵)セット券】 一般 2,000円

【犬山城+明治村 セット券】 一般 3,300円

【犬山城+リトルワールド セット券】 一般 3,000円

【犬山城+日本モンキーセンター セット券】 一般 1,900円

### ・アクセス

中部国際空港→犬山駅→犬山城(約76分※)

### ・その他

2024年度の愛知県の訪日外客動向調査によると、愛知県を訪れた外国人観光客の10.7%が犬山城を訪れている。また、2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、利用者数は41位となっており、外国人に特に人気が高いことがわかる。

※犬山駅から犬山城までの徒歩約20分を含む。

(出典)<https://inuyama-castle.jp/>

<https://aichinow.pref.aichi.jp/spots/detail/20/>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/gaikyaku.html>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

(写真)photoAC

## ジブリパーク(長久手市)



© Studio Ghibli

### ・概要

「愛・地球博記念公園」内にある、スタジオジブリ作品の世界観を表現した公園施設。

2022年11月に第1期3エリアが開園した後、2024年3月からは5エリアでの営業がスタートした。

### ・集客規模(愛・地球博記念公園の来園者数)

2024年	2023年	前年比
2,815,200人	2,624,100人	107.3%

※愛知県都市・交通局都市基盤部公園緑地課調べ

### ・料金(2026年3月31日現在)※チケットは予約制

【ジブリパーク 大さんぼ券プレミアム】大人(平日):7,300円、大人(土・日・休):7,800円

【ジブリパーク 大さんぼ券スタンダード】大人(平日):3,300円、大人(土・日・休):3,800円

【ジブリパーク 魔女の谷・もののけの里】大人(全日):2,000円

【ジブリパーク ジブリの大倉庫】大人(全日):2,000円

【ジブリパーク 青春の丘】大人(全日):1,000円

【ジブリパーク どんどこ森】大人(全日):1,000円

### ・アクセス

バス:中部国際空港→(藤が丘経由)→ジブリパーク (1時間17分)

電車:中部国際空港(ミュースカイ)→名鉄名古屋駅→藤が丘駅→愛・地球博記念公園駅  
→ジブリパーク (約1時間9分※)

### ・その他

2024年度の愛知県の訪日外客動向調査によると、愛知県に訪れた外国人観光客の10.1%がジブリパークを訪れている。また、2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、ジブリパークのある愛・地球博記念公園の利用者数は8位となっており、日本人・外国人共に人気が高いことがわかる。

※乗り換え時間、愛・地球博記念公園駅からジブリパークまでの徒歩時間を含まない。

(出典)<https://ghibli-park.jp/>

<https://www.meitetsu-bus.co.jp/>

<https://www.meitetsu.co.jp/train/centrair/guidance/index.html>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/gaikyaku.html>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

## 名古屋港水族館(名古屋市)



### ・概要

名古屋市港区にある日本最大級の水族館。ウミガメの仲間や色とりどりの熱帯魚など約500種50,000匹を鑑賞することができる。水生生物の保護や繁殖を目的とした研究活動も行っている。また、南館1階の「タッチタンク」では、ヤドカリやヒトデ、ウニなどの名古屋周辺の海岸に住む生き物に直接触れることができる。

### ・集客規模

2024年	2023年	前年比
2,441,099人	2,381,489人	102.5%

### ・料金

大人:2,030円

### ・アクセス

中部国際空港(ミュースカイ)→金山駅→名古屋港駅→名古屋港水族館(約41分※)

### ・その他

2024年度の愛知県の訪日外客動向調査によると、愛知県に訪れた外国人観光客の9.2%が名古屋港水族館を訪れている。また、2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、利用者数が9位となっており、日本人・外国人共に人気が高いことがわかる。

※乗り換え時間を含まない。名古屋港駅から名古屋港水族館までの徒歩約5分を含む。

(出典)<https://nagoyaaqua.jp/>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/gaikyaku.html>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

(写真)photoAC

## ■盛んなスポーツ

愛知県には、プロの野球チーム、サッカーチーム、バスケットボールチームがあり、これは全国で 11 都道府県のみである。また、この他にも、サーフィンやフィギュアスケート、マラソンなど、様々なスポーツが盛んである。また、プロ野球やプロサッカーの試合が行われる球場やスタジアムでは、試合だけでなく展示会やコンサートなどのイベントが開催されており、人々の交流の拠点となっている。

### 中日ドラゴンズ(プロ野球)



#### ・概要

中日ドラゴンズは、名古屋市東区にあるバンテリンドームナゴヤを本拠地とするセントラル・リーグに所属するプロ野球チーム。

#### ・集客規模

中日ドラゴンズが主催した試合の総観客動員数

2025 年(72 試合)	2024 年(71 試合)	2023 年(72 試合)
2,520,832 人	2,339,541 人	2,183,950 人

他のイベントを含めた利用者数

2024 年	2023 年	前年比
3,980,705 人	3,523,209 人	113.0%

#### ・アクセス

中部国際空港(ミュースカイ)→金山駅→ナゴヤドーム前矢田駅→バンテリンドームナゴヤ(約 34 分※)

#### ・バンテリンドームにおける野球試合以外のイベント

展示会、コンサート、スポーツイベント など

#### ・その他

2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、バンテリンドームは、利用者数が 6 位となっている。

※乗り換え時間を含まない。ナゴヤドーム前矢田駅からバンテリンドームナゴヤまでの徒歩約5分を含む。

(出典)<https://www.nagoya-dome.co.jp/>

<https://npb.jp/>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

(写真)photoAC

## 名古屋グランパスエイト(プロサッカー)



### ・概要

名古屋グランパスエイトは、名古屋市、豊田市、みよし市を中心とする愛知県全域をホームタウンとし、豊田市にある豊田スタジアムと名古屋市にあるパロマ瑞穂スタジアムをホームスタジアムとするプロサッカーチーム。

### ・集客規模

名古屋グランパス シーズン別年間入場者数(※カップ戦含む)

2025年(19 試合)	2024年(22 試合)	2023年(22 試合)
613,003 人	577,450 人	521,077 人

豊田スタジアムの利用者数

2024年	2023年	前年比
1,777,816 人	1,602,400 人	110.9%

※パロマ瑞穂スタジアムは、2020年3月から2026年3月まで改修予定。また、2026年に開催の第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会の予定会場の一つ。

### ・アクセス

#### 【豊田スタジアム】

バス：中部国際空港→名鉄トヨタホテル前→豊田スタジアム(約1時間24分<sup>※1</sup>)

電車：中部国際空港→神宮前駅→知立駅→豊田市駅→豊田スタジアム(約1時間12分<sup>※2</sup>)

#### 【パロマ瑞穂スタジアム】

電車：中部国際空港(ミュースカイ)→神宮前駅→堀田駅(名古屋鉄道)→堀田駅(名古屋市営地下鉄)→瑞穂運動場東(約42分<sup>※3</sup>)

### ・豊田スタジアムにおけるサッカー試合以外のイベント

ラグビー試合、スポーツイベント、産業フェスタ、祭り など

### ・その他

2024年の愛知県の観光レクリエーション利用者統計によると、愛知県全体の観光資源の中で、豊田スタジアムは、利用者数が6位となっている。

※1 名鉄トヨタホテル前から豊田スタジアムまでの徒歩約15分を含む。

※2 乗り換え時間を含まない。豊田市駅から豊田スタジアムまでの徒歩約15分を含む。

※3 乗り換え時間を含まない。堀田(名古屋鉄道)から堀田(名古屋市営地下鉄)までの徒歩約5分、堀田駅(名古屋市営地下鉄)から瑞穂運動場東までの徒歩約8分を含む。

(出典)<https://www.toyota-stadium.co.jp/>

<https://www.meitetsu-bus.co.jp/>

<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/recreation.html>

(写真)photoAC

