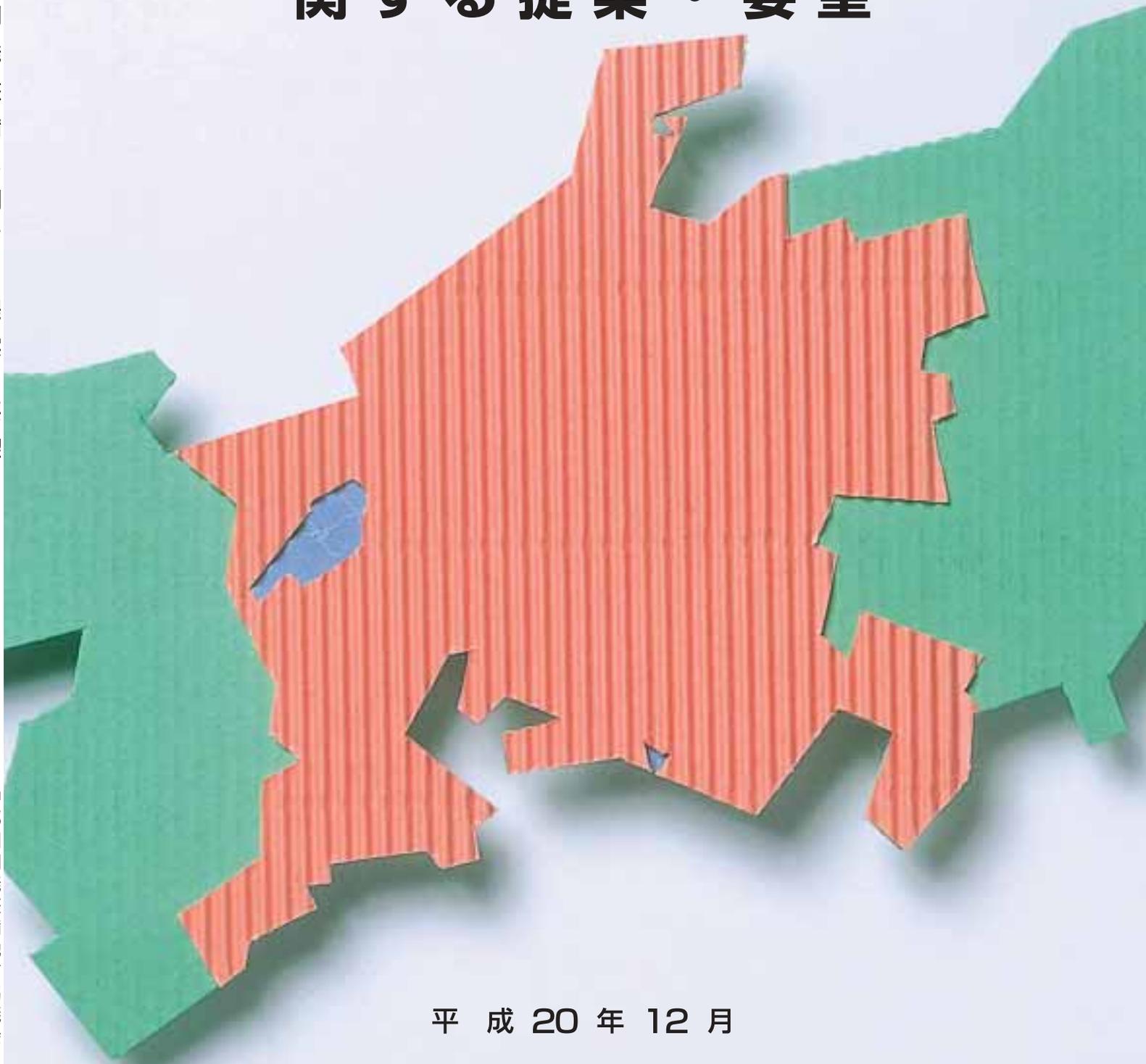


平成21年度

中部圏開発整備に関する提案・要望



平成20年12月

中部圏開発整備地方協議会

中部圏の開発整備の推進については、日頃より御協力いただき、ありがとうございます。

昭和41年に中部圏開発整備法が制定されて以来、中部圏は発展可能性の高い地域として、圏域の一体的な発展を目指した開発整備が鋭意推進されているところであり、これまでに数多くの事業が進展をみえています。また、平成12年3月に策定された「中部圏開発整備計画(第4次)」に基づき、圏域内及び国内外における新たな連携・交流の進展を図るため、更なる事業の推進に取り組んでいるところです。

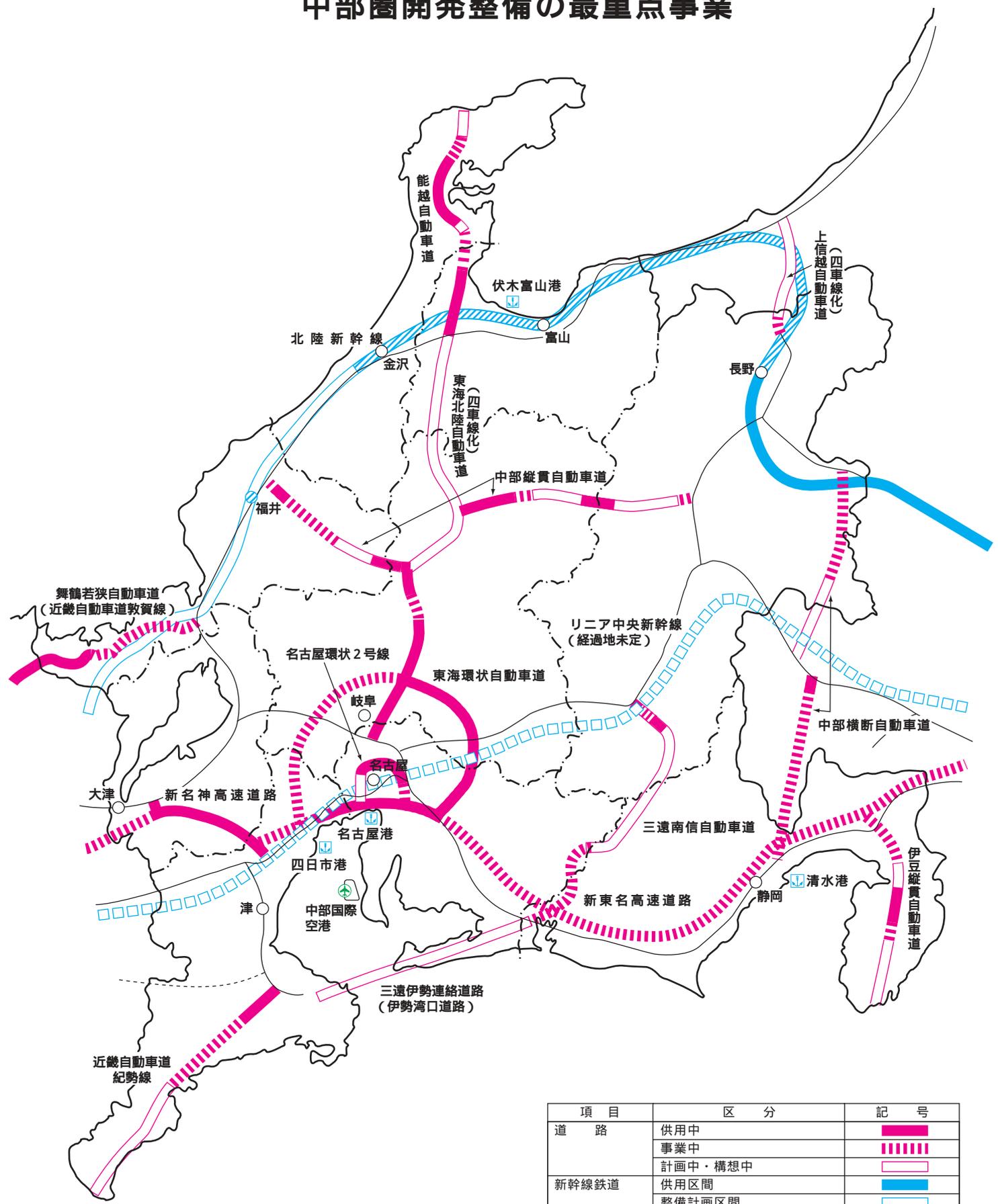
しかし、中部圏の骨格形成上欠くことのできない重要事業はまだまだ山積しており、なお一層の推進を図らなければならないのが実情であり、中部圏地域としても、これら諸事業の強力な推進を緊急課題として、努力を傾けているところです。

政府はじめ関係各位におかれましては、中部圏開発整備の国家政策上の重要性と中部圏地域の強い熱意を御認識いただき、次に掲げる諸事業について、平成21年度においても所要の予算を確保されるよう要望します。

- 特に、「北陸新幹線建設事業」
- 「リニア中央新幹線建設事業」
 - 「東海北陸自動車道建設事業」
 - 「新東名・新名神高速道路建設事業」
 - 「中部横断自動車道建設事業」
 - 「中部縦貫自動車道建設事業」
 - 「東海環状自動車道建設事業」
 - 「三遠南信自動車道建設事業」
 - 「能越自動車道建設事業」
 - 「舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線)建設事業」
 - 「上信越自動車道建設事業」
 - 「伊豆縦貫自動車道建設事業」
 - 「近畿自動車道紀勢線建設事業」
 - 「三遠伊勢連絡道路(伊勢湾口道路)建設事業」
 - 「名古屋環状2号線建設事業」
 - 「特定重要港湾整備事業(名古屋港、清水港、四日市港及び伏木富山港)」
 - 「中部国際空港二本目滑走路整備事業」

の17事業につきましては、中部圏開発整備を推進するうえで、必要不可欠な最重点事業として御認識いただき、平成21年度予算が十分に措置されますよう一層の御尽力、御高配を重ねてお願い申し上げます。

中部圏開発整備の最重点事業



項目	区分	記号
道路	供用中	
	事業中	
	計画中・構想中	
新幹線鉄道	供用区間	
	整備計画区間	
	整備計画区間 (工事区間)	
	基本計画区間	
港湾		
空港		

平成20年12月

中部圏開発整備地方協議会



富山県知事	石井隆一
石川県知事	谷本正憲
福井県知事	西川一誠
長野県知事	村井仁
岐阜県知事	古田肇
静岡県知事	石川嘉延
愛知県知事	神田真秋
三重県知事	野呂昭彦
滋賀県知事	嘉田由紀子
名古屋市長	松原武久
静岡市長	小嶋善吉
浜松市長	鈴木康友

目 次

高規格幹線道路等	1
1 建設促進	1
2 調査促進	3
幹線道路	3
1 都市圏交通網の建設促進	3
2 地域間交通網の建設整備促進	4
新幹線鉄道	7
1 建設促進	7
2 調査促進	7
幹線鉄道等	7
1 新線の建設促進	7
2 在来線の整備促進	8
3 連続立体交差化等の促進	8
4 第3セクターによる地方鉄道の存続・維持に対する財政支援	9
港 湾	9
1 特定重要港湾の整備	9
2 重要港湾等の整備	10
空 港	11
総合的治水利水	12
1 総合対策の実施	12
2 ダム等治水利水施設の建設促進	13

国土保全	14
教育・文化・研究施設	15
レクリエーション施設	15
産業基盤	16
都市基盤	17
生活環境施設	17

資料

1 最重点事業事業明細

(1) 北陸新幹線建設事業	19
(2) リニア中央新幹線建設事業	21
(3) 東海北陸自動車道建設事業	23
(4) 新東名・新名神高速道路建設事業	
ア 新東名高速道路建設事業	25
イ 新名神高速道路建設事業	27
(5) 中部横断自動車道建設事業	29
(6) 中部縦貫自動車道建設事業	31
(7) 東海環状自動車道建設事業	33
(8) 三遠南信自動車道建設事業	35
(9) 能越自動車道建設事業	37
(10) 舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線)建設事業	39
(11) 上信越自動車道建設事業	41
(12) 伊豆縦貫自動車道建設事業	43
(13) 近畿自動車道紀勢線建設事業	45
(14) 三遠伊勢連絡道路(伊勢湾口道路)建設事業	47
(15) 名古屋環状2号線建設事業	49
(16) 特定重要港湾整備事業	
ア 名古屋港整備事業	51
イ 清水港整備事業	53
ウ 四日市港整備事業	55
エ 伏木富山港整備事業	57
(17) 中部国際空港二本目滑走路整備事業	59

2 提案・要望事業位置図

(1) 高規格幹線道路等	62
(2) 幹線道路	63
(3) 新幹線鉄道	64
(4) 幹線鉄道等	65
(5) 港湾、空港	66
(6) 総合的治水利水、国土保全	67
(7) 教育・文化・研究施設、レクリエーション施設	68
(8) 産業基盤、都市基盤	69
(9) 生活環境施設	70

高規格幹線道路等

1 建設促進

(1) 東海北陸自動車道建設事業 **最重点事業**

【富山、岐阜、愛知】

郡上八幡 I C ~ ぎふ大和 I C 間の四車線化事業の促進

白鳥 I C ~ 小矢部砺波 J C T 間の四車線化事業の早期事業着手

(2) 新東名高速道路建設事業 **最重点事業**

【静岡、愛知、名古屋市、静岡市、浜松市】

事業整備計画区間である海老名市 ~ 豊田市間の建設促進

基本計画区間の整備計画区間への早期格上げ及び事業化の促進

整備計画策定調査の重点的实施

(3) 新名神高速道路建設事業 **最重点事業**

【愛知、三重、滋賀、名古屋市】

四日市市 ~ 亀山市間の整備促進

「当面着工しない区間（大津市 ~ 城陽市間、八幡市 ~ 高槻市間）の早期事業着手

亀山市 ~ 大津市間の供用開始後における交通状況の実態把握等

(4) 中部横断自動車道建設事業 **最重点事業**

【長野、静岡、静岡市】

有料道路方式区間である(仮称)吉原 J C T ~ (仮称)富沢 I C 間、(仮称)六郷 I C ~ 増穂 I C 間の建設促進

新直轄方式区間である(仮称)富沢 I C ~ (仮称)六郷 I C 間、(仮称)八千穂 I C ~ (仮称)佐久 J C T 間の建設促進

基本計画区間である(仮称)長坂 J C T ~ (仮称)八千穂 I C 間の早期整備計画区間格上げ及び事業化の促進

整備計画策定調査の重点的实施

(5) 中部縦貫自動車道建設事業 **最重点事業**

【富山、石川、福井、長野、岐阜】

永平寺大野道路の早期完成

高山清見道路の早期完成

大野油坂、丹生川 ~ 平湯間、中ノ湯 ~ 波田間の調査促進及び早期事業化

松本波田道路の事業促進

- (6) 東海環状自動車道建設事業 **最重点事業**
【岐阜、愛知、三重、名古屋市】
西関 I C ~ 四日市北 J C T 間の整備効果の早期発現に向けた事業促進
西回り区間の整備に対する有料道路事業費の投入
- (7) 三遠南信自動車道建設事業 **最重点事業**
【長野、静岡、愛知、浜松市】
飯喬道路、小川路峠道路、青崩峠道路、佐久間道路及び三遠道路の
建設促進
一体的に機能する一般道路の整備促進
- (8) 能越自動車道建設事業 **最重点事業**
【富山、石川】
七尾 I C ~ 氷見 I C 間の建設促進
三井 I C ~ 能登空港 I C 間の整備促進
輪島 I C ~ 三井 I C 間の早期事業化
田鶴浜 I C ~ 七尾 I C 間の早期ルート決定と早期事業化
- (9) 舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線)建設事業 **最重点事業**
【福井】
小浜西 ~ 敦賀間の早期完成
- (10) 上信越自動車道建設事業 **最重点事業**
【長野】
信濃町 I C ~ 上越 J C T 間の 4 車線化の早期事業着手
豊田飯山 I C ~ 信濃町 I C 間の 4 車線化の整備促進
- (11) 伊豆縦貫自動車道建設事業 **最重点事業**
【静岡】
東駿河湾環状道路及び天城北道路の建設促進
未着工区間の重点的調査と事業化の促進
基本計画区間の整備計画区間への早期格上げ
- (12) 近畿自動車道紀勢線建設事業 **最重点事業**
【三重】
紀伊長島 I C ~ 紀勢 I C 間の整備促進
尾鷲南 I C ~ 尾鷲北 I C 及び熊野以南の調査促進
尾鷲北 I C ~ 紀伊長島 I C 間の整備促進(新直轄方式)
- (13) 北陸自動車道建設事業
【富山、石川、福井、滋賀】
上越 ~ 朝日間及び今庄 ~ 福井県・滋賀県境間における携帯電話等の
不感地対策の推進

2 調査促進

(1) 三遠伊勢連絡道路(伊勢湾口道路)建設事業 **最重点事業**

【静岡、愛知、三重】

所要の調査の推進

早期事業化

(2) 東海南海連絡道建設事業

【三重】

所要の調査の推進

早期事業化

幹線道路

1 都市圏交通網の建設促進

(1) 名古屋環状2号線建設事業 **最重点事業**

【名古屋市】

東部・東南部区間(高針～名古屋南)の早期整備

西南部・南部区間(名古屋西～飛島)専用部の整備計画区間への早期格上げ及び事業化の促進、一般部の整備促進及び暫定供用区間の4車線化の促進

(2) 名古屋圏自動車専用道路建設事業

【岐阜、愛知、三重、名古屋市】

一宮西港道路(東海北陸自動車道南伸部)、第二伊勢湾岸道路(名古屋三河道路、四日市湾岸道路、鈴鹿亀山道路)、名岐道路(一宮市～岐阜市間)、名濃道路(小牧市～美濃加茂市間)及び名浜道路等の調査の重点実施

西知多道路の早期事業化

(3) 名古屋高速道路建設事業

【名古屋市】

高速3号線等の建設促進

関連する平面街路の事業促進

2 地域間交通網の建設整備促進

(1) 北陸関東広域道路建設事業

【富山、石川、福井、長野、岐阜】

首都圏より甲府市、松本市を通り、高山市を経て、福井市又は金沢市に至る道路の整備促進

高山市で分岐し富山市に至る道路の整備促進

東海北陸自動車道(白川村)から小松市に至る道路の調査促進

(2) 富山高山連絡道路建設事業

【富山、岐阜】

調査区間の調査促進及び整備区間の整備促進

未指定区間の早期区間指定

(3) 小松白川連絡道路建設事業

【石川、岐阜】

直轄調査の促進

(4) 名神名阪連絡道路建設事業

【三重、滋賀】

調査の促進

(5) 主要国道整備事業

国道1号

【静岡、三重、滋賀】

笹原山中・東駿河湾環状・富士由比・静清・磐田・北勢・関の各バイパス、桑名東部拡幅、水口道路・栗東水口道路の建設促進

大津山科バイパス・土山バイパスの早期計画策定

地域高規格道路甲賀湖南道路の整備促進

国道8号

【富山、石川、福井、滋賀】

野洲栗東バイパス、米原バイパス、塩津バイパス、福井バイパス、敦賀バイパス、小松バイパス、金沢東部環状道路、津幡北バイパス、入善黒部バイパスの工事区間の早期完成

未着工区間の調査促進

国道18号

【長野】

上田坂城バイパス、野尻バイパス、坂城更埴バイパス、上田バイパス及び長野東バイパスの建設促進

国道19号

【長野、岐阜】

恵那バイパス、恵中拡幅、塩尻北拡幅及び松本拡幅の建設促進

代替路のない木曾地域の現道安全対策の推進

国道20号 【長野】	下諏訪岡谷バイパス及び坂室バイパスの建設促進
国道21号 【岐阜、滋賀】	岐阜南部横断ハイウェイ(美濃加茂市～大垣市)、岐大バイパス、関ヶ原バイパス、坂祝バイパス、可児御嵩バイパス等の整備促進 滋賀県域内のバイパス計画早期策定
国道23号 【愛知、三重】	中勢・知立・岡崎・蒲郡・豊橋・豊橋東の各バイパスの整備促進
国道27号 【福井】	金山バイパス、美浜東バイパスの早期完成
国道41号 【富山、岐阜、愛知】	バイパス工事及び拡幅・改良工事の促進
国道42号 【三重】	松阪多気バイパスの整備促進 紀宝バイパスの早期完成 熊野尾鷲道路の整備促進
国道138号 【静岡】	御殿場バイパス(西区間)、須走道路(第2工区)の整備促進
国道150号 【静岡市】	静岡バイパスの整備促進 久能拡幅の整備促進
国道152号 【浜松市】	国道浜北～天竜バイパスの整備促進
国道153号 【長野、愛知】	豊田北バイパス、伊南バイパス及び伊那バイパスの建設促進
国道156号 【富山、岐阜】	岐阜東バイパス、小屋名改良及び大和改良の整備促進
国道161号 【滋賀、福井】	志賀バイパス及び西大津バイパス16工区・18工区(4車線化)の早期完成並びに湖北バイパス小松拡幅、愛発除雪拡幅の整備促進
国道167号 【三重】	事業化区間「第二伊勢道路」の整備促進
国道258号 【岐阜、三重】	大桑道路4車線化の整備促進

国道307号 【滋賀】	新名神高速道路信楽インターへのアクセス道路としての信楽道路の整備促進
国道361号 【長野】	伊那木曾連絡道路の整備促進
国道362号 【静岡市】	大原～谷津拡幅の整備促進 羽鳥・安西拡幅(安西橋)の整備促進
国道417号 【福井、岐阜】	冠山峠道路の早期供用に向け、事業の推進
国道421号 【三重、滋賀】	石樽峠道路の直轄事業による整備促進
国道477号 【三重】	事業化区間「四日市湯の山道路」の整備促進

(6) 岐阜南部横断ハイウェイ建設事業

【岐阜】

整備区間(坂祝バイパス)の整備促進

整備区間(新愛岐道路)の整備推進への支援

調査区間(岐阜市西部本郷～岐阜市下奈良、各務原市～岐阜市芋島)の調査促進及び整備区間への早期指定

(7) 高山下呂連絡道路建設事業

【岐阜】

整備区間(高山市)の整備促進

(8) 濃飛横断自動車道建設事業

【岐阜】

濃飛横断自動車道(金山下呂道路)の整備に対する支援

(9) 金沢外環状道路整備事業

【石川】

海側幹線事業中区間の整備促進

海側幹線未着手区間の整備区間指定

山側幹線(金沢東部環状道路)の鈴見交差点立体化及び早期全線4車線化

(仮称)白山ICの整備促進

(10) 静岡南北道路整備事業

【静岡市】

静岡南北道路整備事業の促進(主)山脇大谷線)

新幹線鉄道

1 建設促進

(1) 北陸新幹線建設事業 **最重点事業**

【富山、石川、福井、長野】

平成19年12月の政府・与党整備新幹線検討委員会における合意事項を踏まえた、さらなる新幹線整備促進のため必要な新たな財源の確保による整備スキームの早急な見直し

金沢までの開業が一日も早く実現するよう、整備新幹線事業費として平成21年度予算概算要求どおりの建設財源の確保とともに北陸新幹線への十分な配分による、長野から白山総合車両基地までの整備促進

白山総合車両基地から敦賀までの、平成21年度の認可、着工及び早期整備

大阪までの整備方針の明確化

都市計画事業との整合性を図るため、駅整備事業などの早期推進

地方負担について、沿線の地方自治体に過度の負担が生じないような、国家プロジェクトにふさわしい十分な財政措置

並行在来線存続のため、現行「政府・与党申合せ」の見直しによる新たな仕組みの早急な構築及び既に経営が分離されている第3セクターへの経営支援のあり方（維持経費の助成措置、線路使用料対象経費等の見直し、税制上の優遇措置等）の早急な検討

2 調査促進

(1) リニア中央新幹線建設事業 **最重点事業**

【長野、岐阜、愛知、三重、名古屋市】

地形・地質等に関する調査以外の4項目調査の早急な指示及び調査終了後の速やかな「整備計画」の決定

山梨リニア実験線全線の早期完成及び実用化確認試験の期間短縮

コスト削減に向けたシステム全体の効率化・高度化に関する技術開発の推進

大深度地下の適正かつ合理的な利用の推進

沿線自治体との十分な調整

幹線鉄道等

1 新線の建設促進

(1) 名古屋市高速度鉄道建設事業

【名古屋市】

6号線野並・徳重間の建設促進

2 在来線の整備促進

(1) 高山本線・太多線整備事業

【富山、岐阜】

高山本線及び太多線複線電化工事の早期実現による輸送力の増強及び所要時間の短縮

高山本線及び太多線の利用による中央本線、東海道本線との環状化

(2) 関西本線・草津線複線電化事業

【愛知、三重、滋賀】

名古屋～四日市間の複線化工事の促進

亀山～加茂間の電化工事の早期着工

四日市～木津間の複線化工事の早期着工

草津～柘植間の複線化工事の早期着工

(3) 七尾線近代化促進事業

【石川】

和倉温泉～穴水間の電化の早期実現

一部複線化及び鉄道施設の改良による時間短縮

(4) 紀勢本線・参宮線複線電化事業

【三重】

亀山～新宮間、多気～鳥羽間の複線電化工事の早期着工

(5) 東海道本線複々線化事業

【滋賀】

東海道本線(琵琶湖線)草津～米原間の複々線化工事の早期着工。特に輸送密度の高い草津～野洲間の早期着工

3 連続立体交差化等の促進

(1) 福井駅付近連続立体交差事業及び同駅周辺土地区画整理事業

【福井】

福井駅付近連続立体交差事業及び関連事業である駅周辺土地区画整理の促進

(2) 富山駅付近連続立体交差事業及び同駅周辺土地区画整理事業

【富山】

富山駅付近連続立体交差事業及び関連事業である駅周辺土地区画整理の促進

4 第3セクターによる地方鉄道の存続・維持に対する財政支援

(1) えちぜん鉄道支援事業

【福井】

鉄道事業者が行う安全性向上のための設備投資に対する支援措置の拡充

地方鉄道の存続・維持に対する支援措置

公共交通機関を利用した環境や高齢者等にやさしいまちづくりを推進するためのソフト・ハード事業に対する支援措置

港 湾

1 特定重要港湾の整備

(1) 名古屋港整備事業 **最重点事業**

【名古屋市】

飛島ふ頭南側コンテナターミナルの更なる機能拡充

鍋田ふ頭コンテナターミナル第3バースの新規着手

鍋田ふ頭道路(進入)の整備促進

中川運河緑地の整備促進

既存ストックの有効活用

(2) 清水港整備事業 **最重点事業**

【静岡】

新興津地区 国際海上コンテナターミナル(-15m)及び防波堤の整備促進

新興津地区 緑地の整備促進

新興津地区 小型船だまりの整備促進

(3) 四日市港整備事業 **最重点事業**

【三重】

スーパー中枢港湾の育成に向けた支援措置

臨港道路(霞4号幹線)の整備促進

四日市地区岸壁(-10m)の改良整備推進

(4) 伏木富山港整備事業 **最重点事業**

【富山】

伏木外港の整備促進

臨港道路伏木外港1号線の整備促進

臨港道路富山新港東西線の整備促進

東埋立地緑地の整備促進

富山新港多目的国際ターミナル・コンテナバース(-12m)の増設

ポートルネッサンス21(富山・伏木)の促進

富岩運河等の公害防止対策事業の促進

2 重要港湾等の整備

(1) 金沢港整備事業

【石川】

多目的国際ターミナル(-13m)の整備促進

C I Q人員体制の強化

(2) 七尾港整備事業

【石川】

多目的国際ターミナル(-13m)の整備促進

耐震強化岸壁(-7.5m)改良の整備促進

臨港道路矢田新大田線の整備促進

(3) 福井港整備事業

【福井】

福井港海岸における侵食対策の直轄事業整備促進

航路埋没対策の促進

(4) 敦賀港整備事業

【福井】

鞠山北地区防波堤の整備促進

鞠山地区臨港道路及び緑地の整備促進

(5) 田子の浦港整備事業

【静岡】

中央地区 多目的国際ターミナル(-12m)の整備促進

港内地区 泊地・航路(-12m)の整備促進

(6) 御前崎港整備事業

【静岡】

女岩地区 防波堤(東)の整備促進

女岩地区 防波堤(西)の整備促進

(7) 衣浦港整備事業

【愛知】

岸壁の耐震化の促進
臨港道路武豊線の整備促進
武豊北ふ頭泊地・亀崎ふ頭泊地の整備促進
高浜・東浦緑地の整備促進

(8) 三河港整備事業

【愛知】

特定重要港湾への昇格
神野西ふ頭・蒲郡ふ頭・御津ふ頭の整備促進
海域環境創造事業の整備促進

(9) 津松阪港整備事業

【三重】

岸壁・航路等の整備促進
ふるさと海岸整備事業の整備促進

(10) 尾鷲港整備事業

【三重】

岸壁の耐震化の促進

空 港

(1) 中部国際空港二本目滑走路整備事業 **最重点事業**

【岐阜、愛知、三重、名古屋市】

社会資本整備重点計画及び国土形成計画（広域地方計画）における
明確な位置づけ及び推進
早期整備に向けて必要な調査・検討の実施
空港アクセスの充実

(2) 富山空港整備事業

【富山】

国内・国際航空路線の拡充及び国際化の促進
羽田空港の再拡張に伴う発着枠の拡大にあたっての、国内航空路線
の充実及び地方路線への優先的な配分
新たな飛行方式の早期設定
C I Q体制の充実
東京～富山線の飛行時間短縮のための自衛隊訓練空域の調整
滑走路への誤進入防止対策等

(3) 小松空港整備事業

【石川】

国内・国際航空路線の拡充及び国際化の促進
羽田空港の再拡張に伴う発着枠の拡大にあたっての、国内航空路線の充実及び地方路線への優先的な配分
航空貨物の受入体制の整備促進
C I Q 人員体制の強化
駐車場の利便性向上及び駐車料金の軽減
空港周辺地域の生活環境の整備促進
北陸自動車道へのアクセス強化(安宅PAスマートICの常設化)

(4) 能登空港整備事業

【石川】

就航路線の充実強化
羽田空港再拡張に伴う国内線とりわけ地方航空路線への発着枠の確保
C I Q 人員体制の確保
海上保安庁航空基地の配置

(5) 静岡空港整備事業

【静岡】

航空自由化(アジア・オープンスカイ)の更なる推進
C I Q 業務体制の確保充実
国土形成計画に空港と新幹線の結節の必要性検討調査を位置付け

(6) 県営名古屋空港整備事業

【愛知】

国際ビジネス機の拠点化のための十分なC I Q体制の確保

総合的治水利水

1 総合対策の実施

(1) 庄内川整備事業

【岐阜、愛知、名古屋市】

庄内川特定構造物改築事業等による河川改修の促進

(2) 日野川流域水資源総合開発事業

【福井】

事業の促進(吉野瀬川ダム)

(3) 巴川総合治水対策特定河川事業

【静岡】

麻機遊水地の築造の推進

(4) 堀川総合整備事業

【名古屋市】

白鳥、納屋橋、名城地区の整備促進
水質浄化及び快適な水辺環境の創出の推進

(5) 狩野川水系河川改修事業

【静岡】

浸水被害の頻発する狩野川の小坂地区、木瀬川地区における河川改修事業の推進

(6) 菊川水系河川改修事業

【静岡】

浸水被害の頻発する菊川の下流部河川改修の推進

2 ダム等治水水利施設の建設促進

(1) 新丸山ダム建設事業

【岐阜、愛知、三重】

ダム建設事業の促進を図りたい
地方負担制度の見直しを図りたい

(2) 横山ダム再開発事業

【岐阜、三重】

ダム再開発事業の促進を図りたい
地方負担制度の見直しを図りたい

(3) 木曾川水系連絡導水路事業

【岐阜、愛知、三重、名古屋市】

徳山ダムの開発水及び異常渇水時の緊急水(渇水対策容量)を早期に
利用できるよう、事業の促進

(4) 豊川用水二期事業

【静岡、愛知】

事業の促進、早期完成のための大幅な予算の増額

(5) 利賀ダム建設事業

【富山】

工事用道路整備の促進
地質調査の促進
用地補償の促進

(6) 足羽川ダム建設事業

【福井】

事業の促進

(7) 設楽ダム建設事業

【愛知】

早期完成に向けた一層の事業の促進

(8) 新矢作川用水事業

【愛知】

早期効果発現のための事業の促進

(9) 大井川用水事業

【静岡】

大井川左岸(榛原幹線、志太幹線、中央用水路)の整備促進

大井川右岸(掛川幹線、平田用水路)の整備促進

水管理システム機器の整備促進

(10) 天竜川ダム再編事業

【静岡、浜松市】

再編事業の早期着工

国 土 保 全

(1) 琵琶湖の総合保全について

【滋賀】

水質汚濁メカニズムおよび生態系メカニズムの解明を進めるための総合的・学際的な琵琶湖再生調査と、効果的・効率的な保全対策の検討
琵琶湖の深層部の低酸素化メカニズム及びそれが水質や生態系に与える影響調査の取り組み

早崎内湖の再生をはじめとする水辺生態系の保全・再生の取り組み
都市再生プロジェクト「琵琶湖・淀川流域圏の再生計画」に位置づけられた「南湖の再生プロジェクト」の推進

琵琶湖流域の下水道施設の耐震化、維持管理及び改築更新について
地方交付税措置の拡充

琵琶湖淀川流域圏の一層の発展を実現する観点から、琵琶湖の多面的な価値が発揮されるための新しい仕組みづくり

教育・文化・研究施設

(1) 金沢大学整備事業

【石川】

総合移転第 期計画事業の促進

金沢大学宝町キャンパス再開発計画事業の促進

(2) 北陸先端科学技術大学院大学整備事業

【石川】

研究施設等の整備促進

(3) 石川障害者職業能力開発校改築事業

【石川】

石川障害者職業能力開発校の改築（現在地での改築）

(4) 飛行研究施設設置事業

【愛知】

「飛行研究センター(仮称)」の県営名古屋空港隣接地への設置

(5) 新エネルギー実証研究推進事業

【愛知】

平成20年度に新たに整備する「あいち臨空新エネルギー実証研究エリア(仮称)」について、新エネルギー研究開発及び情報発信の拠点として機能を十分発揮させるための支援

(6) シンクロトロン光利用施設整備事業

【愛知】

愛知県が計画している「知の拠点」において、地域の産・学・行政が共同して整備・運営する「中部シンクロトロン光利用施設(仮称)」に対する支援

レクリエーション施設

(1) 国営木曽三川公園建設事業

【岐阜、愛知、三重、名古屋市】

「フラワーパーク江南」、「かさだ広場・各務原アウトドアフィールド」の整備促進

「(仮称)桜堤サブセンター」、「カルチャービレッジ」、「ワイルドネイチャープラザ」等の中央水郷地区施設の整備促進

「(仮称)七里の渡地区」の整備促進

適正かつ効率的な公園の管理運営及び、経費の一層の縮減

(2) 愛・地球博記念公園整備事業

【愛知】

2005年日本国際博覧会の会場として活用された愛・地球博記念公園を、博覧会の理念と成果を継承する県営都市公園として整備促進

産 業 基 盤

(1) 国営かんがい排水事業

九頭竜川下流地区

【福井】

幹線用水路（パイプライン）の整備促進

中信平二期地区

【長野】

梓川頭首工の改築及び幹線用水路の補修・改築の促進

西濃用水二期地区

【岐阜】

水管理施設の更新改良、岡島頭首工及び幹線水路の改修事業の着手

(2) 国営総合農地防災事業

新濃尾地区

【岐阜、愛知】

早期効果発現のための事業の促進

庄川左岸地区

【富山】

国営総合農地防災事業（庄川左岸地区）の促進

(3) 農用地総合整備事業

美濃東部区域

【岐阜】

事業効果の早期発現を目指した効果的かつ計画的な事業の実施

(4) 木曾川右岸施設緊急改築事業

【岐阜】

P C 管の劣化対策等、施設の更新整備事業の着手

都 市 基 盤

(1) 高岡駅周辺整備事業

【富山】

高岡駅周辺における南北一体的なまちづくりの推進

(2) 東静岡地区新都市拠点整備事業

【静岡市】

東静岡地区の都市基盤整備の推進

東静岡地区の新たな都市拠点としてのまちづくりの推進

(3) 浜松駅周辺地域都市再生緊急整備事業

【浜松市】

鍛冶町地区再生事業の施設建築物整備の推進

生活環境施設

(1) 流域下水道事業

【富山、石川、福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀】

25流域下水道の整備促進

神通川左岸、小矢部川、加賀沿岸、犀川左岸、九頭竜川、諏訪湖、千曲川下流・上流、犀川安曇野、木曾川右岸、西遠、狩野川、天竜川左岸、静清、矢作川・境川、豊川、五条川左岸、日光川上流、五条川右岸、新川東部、日光川下流、新川西部、北勢沿岸、中勢沿岸、宮川、琵琶湖

(2) 公共下水道・特定環境保全公共下水道事業

【富山、石川、福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀、名古屋市、静岡市、浜松市】

公共下水道・特定環境保全公共下水道の整備促進

(3) 高度処理整備事業

【福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀、名古屋市】

閉鎖性海域・水域における富栄養化防止など良好な水環境保全及び再生水利用の一層の推進のため高度処理施設の整備